

INFRASTRUCTURES DES ALPES SUISSES

CONSTRUCTION, IDENTITÉ ET ENJEUX
AUTOUR DU GOTHARD

LE TRAIN DU GOTHARD - 1880-1920

Paul-Antoine Terrier et Olmo Viscardi

Énoncé théorique de master en Architecture
École Polytechnique Fédérale de Lausanne
Janvier 2018

Sous la direction de Elena Cogato Lanza
Directeur pédagogique Paola Viganò
Maître EPFL Roberto Segà

Légende:

- 2.1 Portail du tunnel du Gothard, Göschenen
Portail du tunnel du Gothard, Airolo
- 2.2 Fort militaire, Airolo
- 2.3 Centrale électrique, Amsteg
Centrale électrique, Piotta
- 2.4 Funiculaire du Ritom
- 2.5 Carrières de granit de la Léventina
- 2.6 Sanatorium, Piotta
- 2.7 Barrières anti-avalanche, Hospental
Mur anti-avalanche, Airolo

Au cours de la deuxième moitié du 19ème siècle, grâce aux progrès de la technique, une ligne de chemin de fer relie le lac Majeur au lac des Quatre Cantons. Un tunnel traverse le massif du Gothard entre Göschenen et Airolo. Le statut d'axe de transit européen est renforcé. Afin de protéger cette infrastructure, dans le contexte nationaliste qui règne en Europe entre 1870 et 1945, la Suisse construit la Forteresse, un système de fortifications enterrées dans la montagne. Au début du 20ème siècle, l'eau du massif est utilisée pour alimenter en électricité les locomotives.

