

INFRASTRUCTURES DES ALPES SUISSES

CONSTRUCTION, IDENTITÉ ET ENJEUX
AUTOUR DU GOTHARD

L'AUTOROUTE DU GOTHARD - 1965-1990

Paul-Antoine Terrier et Olmo Viscardi

Énoncé théorique de master en Architecture
École Polytechnique Fédérale de Lausanne
Janvier 2018

Sous la direction de Elena Cogato Lanza
Directeur pédagogique Paola Viganò
Maître EPFL Roberto Segà

Légende:

4.1 Portail du tunnel de l'autoroute, Göschenen
Portail du tunnel de l'autoroute, Airolo
Viaduc Piotta Negra

4.2 Ventilation de l'autoroute, Hospental
Ventilation de l'autoroute, Hospental
Ventilation de l'autoroute, Airolo

4.3 Gare de poids lourds, Erstfeld

4.4 Piscine publique, Bellinzona

Pendant la deuxième moitié du 20ème siècle, un réseau autoroutier est construit sur toute l'Europe. Un tunnel autoroutier traverse le Gothard, comme le train auparavant. Les objets liés à l'infrastructure, tels que les installations de ventilation ou les viaducs, deviennent des ouvrages avec une forte expression plastique. La piscine de Bellinzona inaugure une nouvelle ère, celle où des infrastructures sont prises comme modèles architecturaux.

