

Lettre de candidature au prix BG Ingénieur-conseil

Madame, Monsieur,

Par la présente, j'ai le plaisir de me porter candidat au *prix BG Ingénieur-conseil*. L'ensemble de mon master s'est orienté pendant un peu plus de deux années sur le thème du développement durable dans l'architecture et plus spécifiquement sur l'intégration des systèmes de production/stockage/consommation d'énergies renouvelables au sein de la ville contemporaine. C'est pourquoi, j'ai choisi l'*orientation durabilité* avec les enseignements des professeurs Raphaël Ménard et Marilyne Andersen notamment, puis j'ai suivi et obtenu le *mineur en Energie* sous la supervision du professeur François Maréchal, au sein de la faculté Science et Technique de l'Ingénieur.

En tant que premier étudiant d'architecture à suivre ce mineur, j'ai pu concrètement expérimenter la transversalité de l'enseignement polytechnique proposé à l'EPFL, en allant confronter l'expertise et la science du projet architectural, aux autres disciplines d'ingénierie déjà pleinement engagées dans le processus de développement de notre futur environnement bâti (et non bâti). Mon projet de master est alors né de cet échange.

Son résultat s'est construit en trois temps :

- _ premièrement avec mon *projet de mineur* qui établit un diagnostic énergétique du port de Saint-Malo menant à une vision prospective pour les trente prochaines années de l'évolution métabolique qu'il pourrait connaître afin de répondre à l'objectif 100% renouvelable et de s'orienter vers la transition graduelle d'une ère post-carbone (cette étude a depuis pris racine dans le réel et fait l'objet aujourd'hui d'un mandat d'étude plus approfondi en vue de sa réalisation, avec des objectifs établis jusqu'à 2042) ;
- _ deuxièmement avec mon *énoncé théorique* qui vient compléter l'étude énergétique préliminaire par une analyse historique et sociale du territoire malouin, et qui expose par la suite un ensemble non exhaustif d'opportunités urbaines et architecturales présentant des liens directs et complémentaires avec la métamorphose du système énergétique local, tel que définit précédemment ;
- _ troisièmement avec mon *projet final de master*, dans lequel j'ai choisi de développer une de ces opportunités, cristallisant autour d'un projet architectural cohérent l'ensemble des ambitions établies par les deux précédentes études.

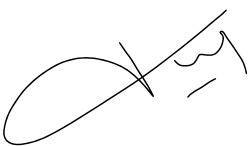
Mon projet de master, à proprement parler, propose une intervention architecturale et technique au croisement d'un territoire côtier, urbain et industriel : le Môle des Noires, qui n'est autre que la digue délimitant l'océan du rivage, à l'entrée du port de Saint-Malo. Le projet pose alors trois objectifs précis :

- . **produire**, en transformant cette infrastructure en une machine de récolte et de stockage de l'énergie offerte par le vent (la houille incolore) et les marées (la houille bleue) ;
- . **protéger**, en renforçant judicieusement d'une part la structure de l'édifice (afin de répondre aux assauts de plus en plus intense de la mer et proposer une solution à l'ensablement de l'avant-port), mais aussi en fournissant d'autre part toute l'énergie nécessaire à l'évacuation des eaux (pluie et submersion) de l'hinterland malouin situé sous le niveau des hautes mers (environ 450 hectares) ;
- . **profiter**, en redéfinissant l'infrastructure de la digue comme un socle d'amarrage pour des activités aussi bien citadine (pêche côtière et hauturière, natation) que touristiques (débarcadère des bateaux pendulaires, plage de hautes mers et piscines d'eau de mer).

Outre l'apport de réponses précises à des problématiques d'ordre local, ce projet comporte également une portée critique plus fondamentale et se pose comme un projet-pilote concernant le développement des zones côtières du littoral français. Il est en effet l'occasion de présenter un lot d'innovations technologiques issues du savoir-faire suisse aillant trait à la durabilité (en particulier du laboratoire IPESE dirigé par Pr. François Maréchal pour la vision systémique et du CCLAB dirigé par Pr. Thomas Keller pour les matériaux composites fibreux), mais aussi d'exposer, non sans une pointe de provocation, un questionnement et une recherche plus personnelle quant à la structure, l'utilisation, l'image et l'intégration des éoliennes à axe verticale dans nos hyperpaysages contemporains et face à l'épineuse question du patrimoine architectural ainsi que sa conservation.

Je vous remercie de l'attention que vous porterez à ma candidature et me réjouis de vous présenter plus en détail le projet. En attendant, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Sincèrement,



Thibaut Menny