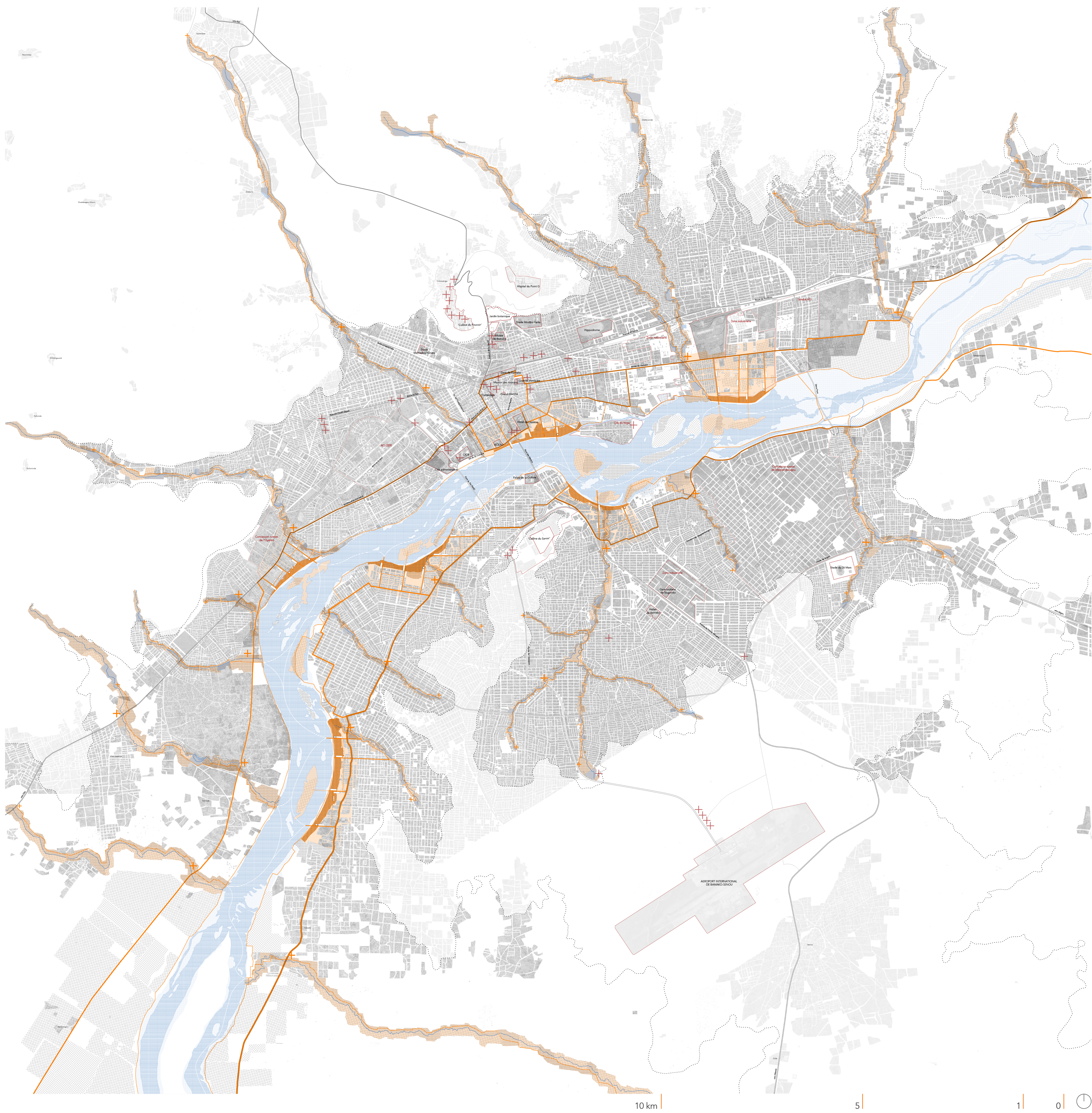
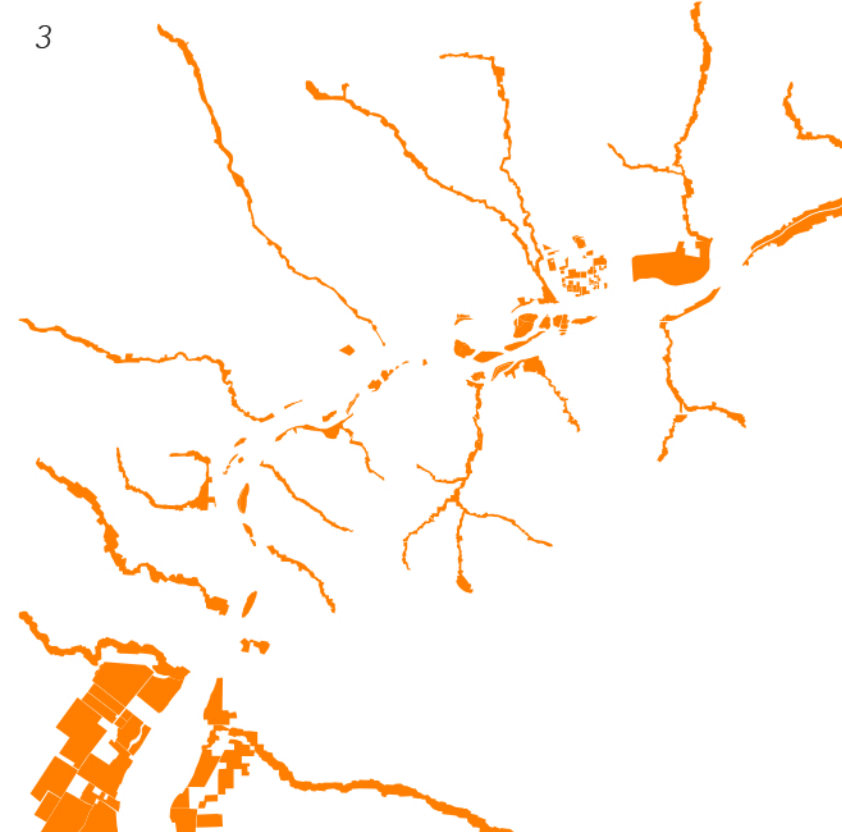
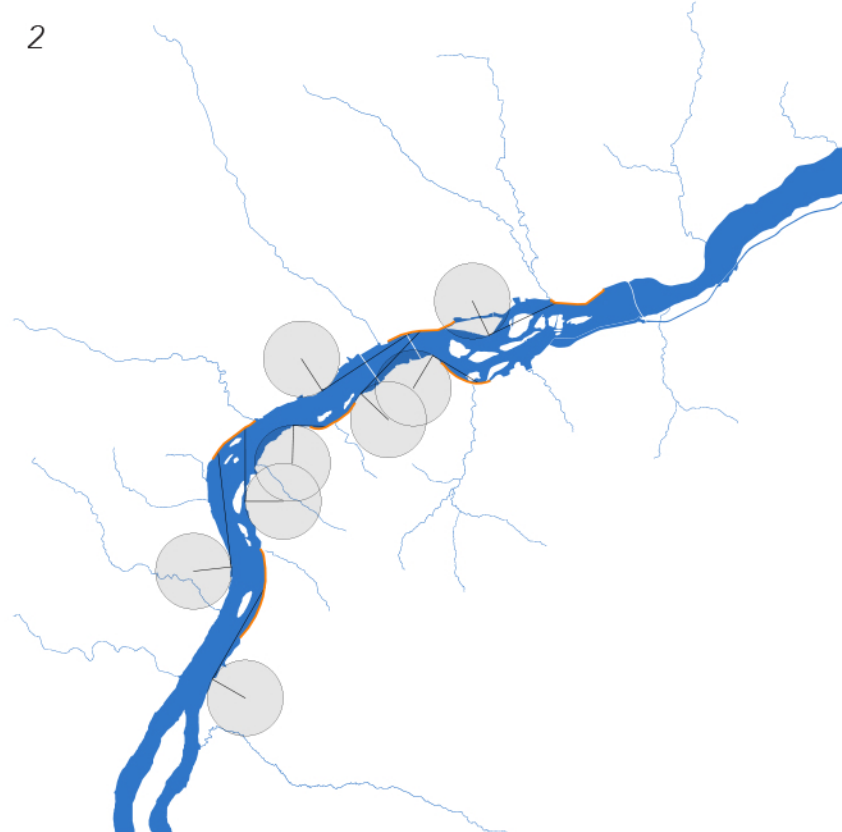


réaménagement des berges du fleuve Niger et de ses affluents à Bamako, Mali

Mais Bamako, métropole de deux millions d'habitants en vertigineuse expansion, et Djoliba, fleuve dans son état naturel qui accueille encore de nombreuses activités traditionnelles et rurales rythmées par la montée des eaux, cherchent encore leur équilibre. Si d'un côté la ville l'ambition de construire un "waterfront" à l'échelle de son expansion, de l'autre, elle doit faire face aux nombreux problèmes causés par la pression urbaine autour des berges du fleuve et de ses affluents. Chaque année des inondations dévastatrices (schéma 4) affectent la ville et les berges du Niger s'écroulent dans plusieurs portions du fleuve à cause du phénomène de l'érosion (schéma 2).



	lit majeur		mur de soutènement
	lit mineur		zone enterrée
	affluent		équipement
	voie de berges (transport public)		village pêcheurs
	route-marché		arrêt de bus
	route réaménagée		bâtiment de projet (usage mixte)
	voie des berges (deux roues)		tour de projet (administrative-commerciale)
	ligne ferry		résidence privée de projet

	abri - commerce
	micro-commerce
	abri - parc
	abri - résidence
	monument urbain
	théâtre
	agriculture-maràichag
	pépinière

bassin de rétention	
limite tissu urbain	
équipement	
tour	
bâtiment usage mixte	
résidence privée	
monument urbain	
monument urbain de projet	
monument aux affluents	

- route réaménagée
- voie de berges (deux roues)
- pont submersible
- pont
- ligne ferry
- zone de renforcement berges
- zone d'intervention
- forêt
- agriculture

- lit major
- lit mineur
- affluent
- courbe niveau - 360 m
- route principale
- route goudronnée
- chemin de fer
- voie des berges (transport public)
- route-marché

