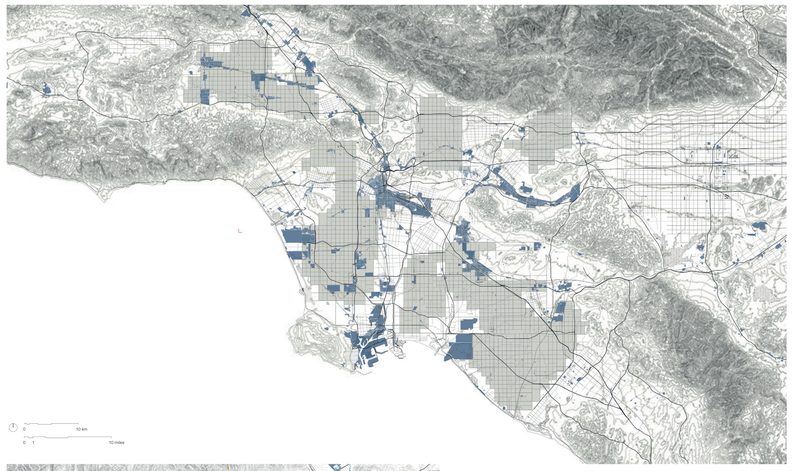
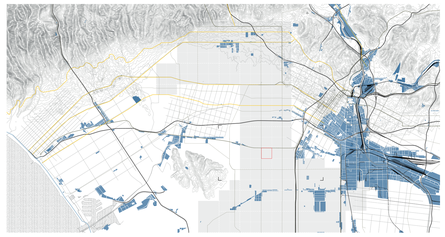
Variations sur une grille (Los Angeles, USA)

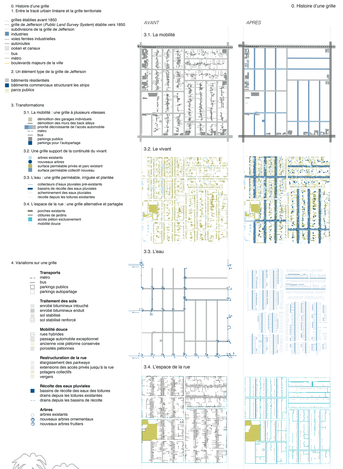
Dépasser le paradigme de l'automobile à l'échelle d'un quartier



0. Histoire d'une grille



1. Entre le tracé urbain linéaire et la grille territoriale



2. Un élément type de la grille de Jefferson (1/2 mile x 1/2 mile)

3. Transformations, échelle 1 : 10 000

4. Variations sur une grille

Conditions initiales

Premières interventions :

1. Démolition des garages individuels

2. Désasphaltage des rues résidentielles et régénération du sol par phytoremédiation

3. Retrait des allées bétonnées

Stratégies

1. Restructuration de l'occupation du sol

élargissement du parkway
mobilité douce
nouvelles poncelets piétonnes
potagers et plantations d'arbres
agrandissement du trackyard
dégagement du sidéyard

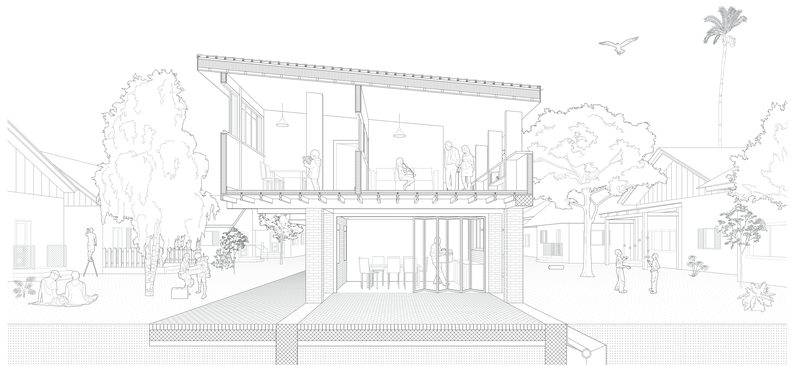
2. Restructuration du bâti

avec back alley
- logements individuels en clusters
- appartements en clusters
- espaces de travail, de réunion et ateliers

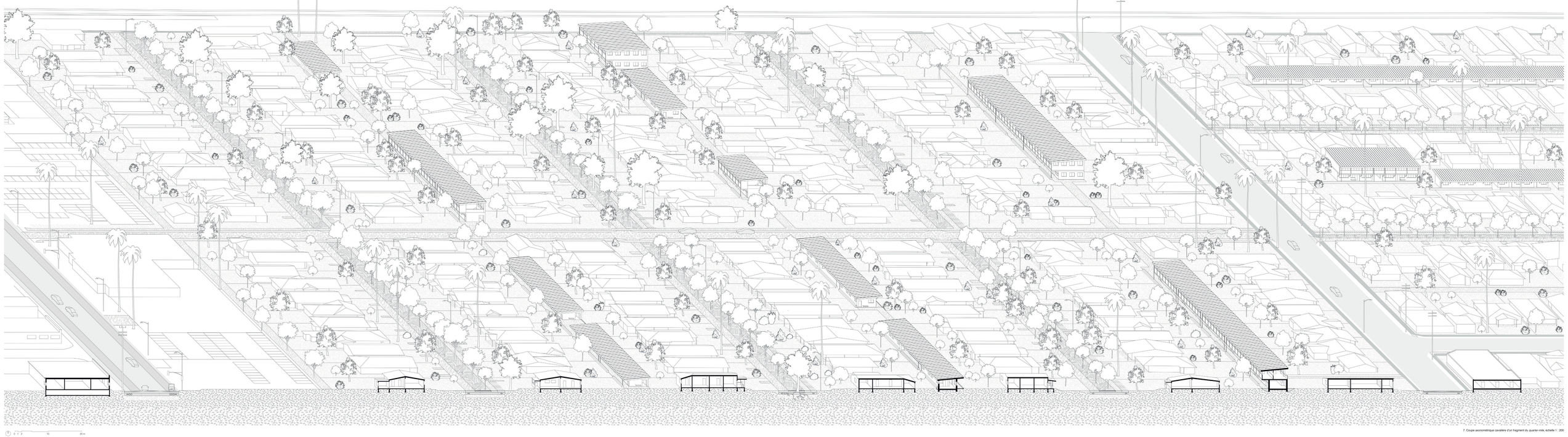
sans back alley
construction en rez-de-chaussée seulement
- logements individuels indépendants

3. Collectivisation à échelle variable

5. Schéma explicatif des stratégies de projet



6. Exemple d'espace collectif en cœur d'îlot avec logements en clusters à l'étage, échelle 1 : 50



7. Coupe axonométrique cavalière d'un fragment du quarter-mile, échelle 1 : 200