

Along the line

Elderly housing at South Kensington Station

Relation au contexte urbain

Ce projet d'habitat collectif pour personnes âgées s'implante dans le quartier de South Kensington, noeud de transports publics au coeur de Londres, fortement caractérisé par la tranchée à ciel ouvert du métro qui le traverse.

Afin d'établir un dialogue avec cet élément marquant du quartier, le projet vient se poser sur le mur de soutènement le long de cette tranchée et répond au rythme des arches existantes en brique avec une nouvelle structure extérieure de colonnes reprenant au sommet le thème des arches. L'entrée du bâtiment est en rapport avec une place réaménagée au-dessus des voies qui accueille une deuxième entrée permettant une accessibilité au métro pour les personnes à mobilité réduite.

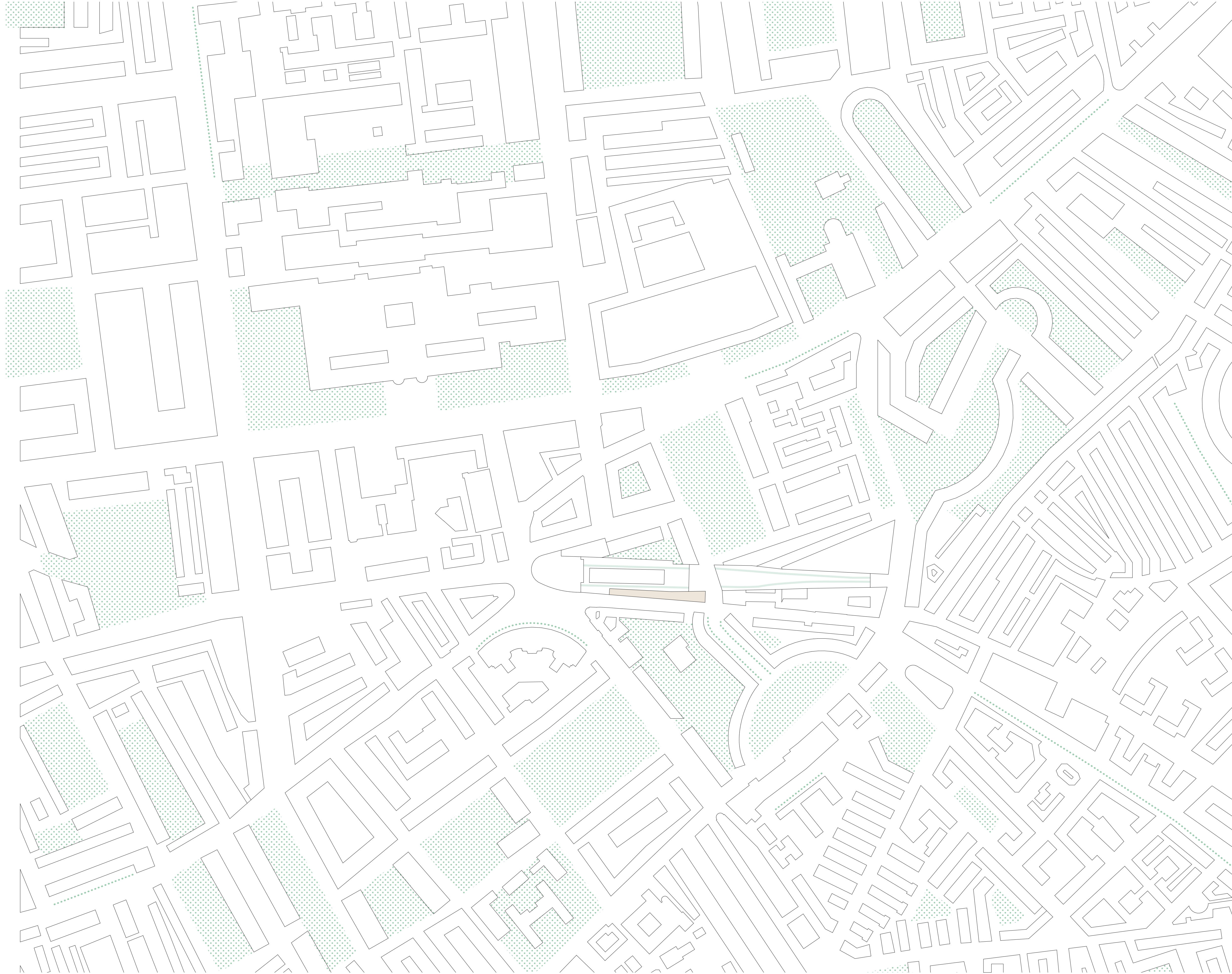
Souhaitant conserver une relation visuelle vers le train depuis la rue, le rez-de-chaussée est percé par deux loggias offrant des vues sur les voies et par une ouverture vers la place. Il se constitue de blocs, entièrement vitrés pour un maximum de transparence, comprenant des commerces ainsi que les deux entrées de l'EMS : une entrée principale permet un accès direct aux locaux administratifs et une entrée secondaire est en relation avec la place. Cette deuxième entrée offre en effet également l'accès à un fitness et à une piscine ouverts au public.

Répartition programmatique

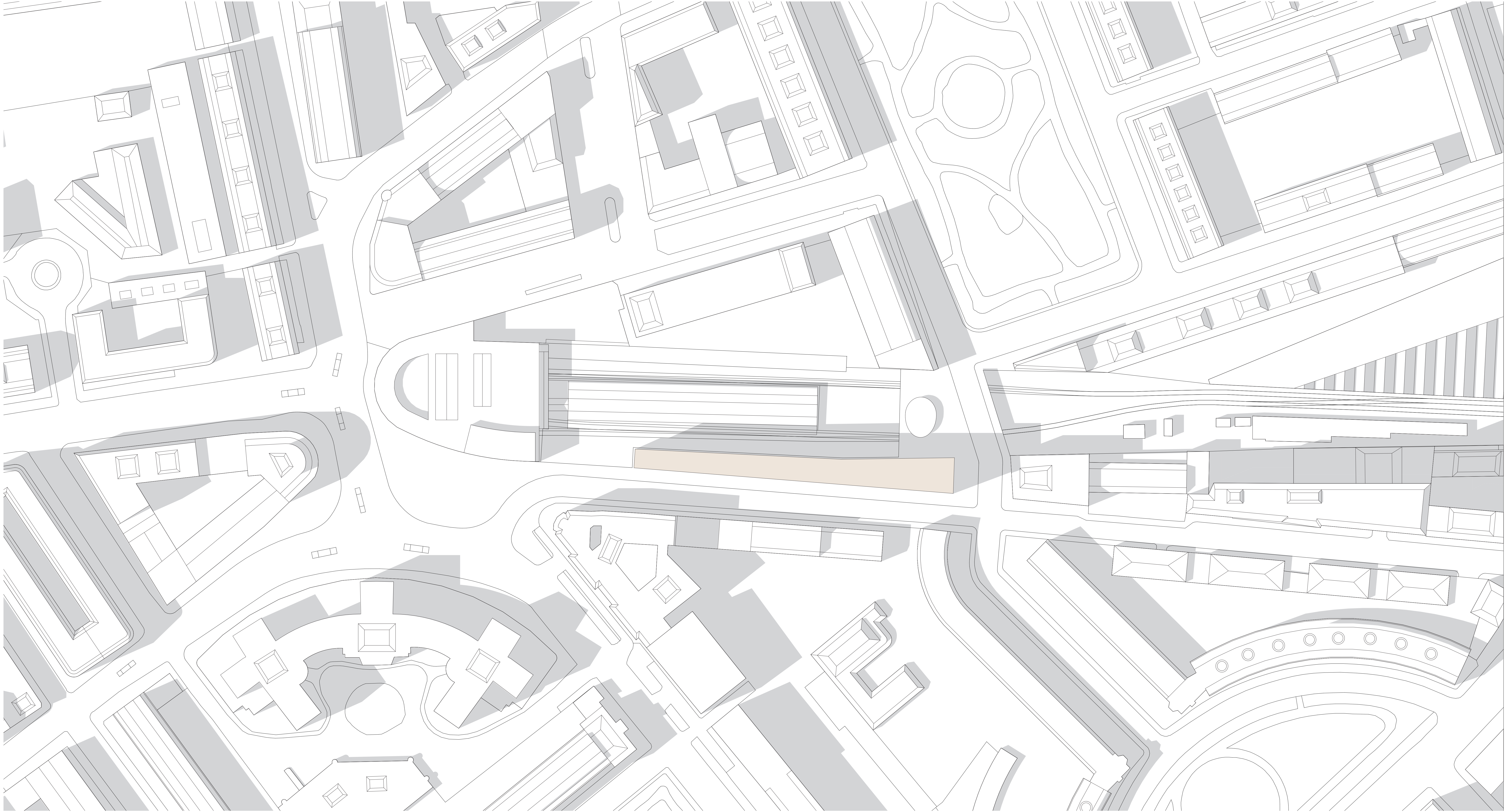
Ce projet d'habitat collectif pour personnes âgées s'implante dans le quartier de South Kensington, noeud de transports publics au coeur de Londres, fortement caractérisé par la tranchée à ciel ouvert du métro qui le traverse.

Afin d'établir un dialogue avec cet élément marquant du quartier, le projet vient se poser sur le mur de soutènement le long de cette tranchée et répond au rythme des arches existantes en brique avec une nouvelle structure extérieure de colonnes reprenant au sommet le thème des arches. L'entrée du bâtiment est en rapport avec une place réaménagée au-dessus des voies qui accueille une deuxième entrée permettant une accessibilité au métro pour les personnes à mobilité réduite.

Souhaitant conserver une relation visuelle vers le train depuis la rue, le rez-de-chaussée est percé par deux loggias offrant des vues sur les voies et par une ouverture vers la place. Il se constitue de blocs, entièrement vitrés pour un maximum de transparence, comprenant des commerces ainsi que les deux entrées de l'EMS : une entrée principale permet un accès direct aux locaux administratifs et une entrée secondaire est en relation avec la place. Cette deuxième entrée offre en effet également l'accès à un fitness et à une piscine ouverts au public.



Plan masse 1/2000



Plan de situation 1/500