DJOLIBA A BAMAKO

réaménagement des berges du fleuve Niger et de ses affluents à Bamako, Mali

PDM EPFL 2016 - EVANA PETROSKA, PROF. PAOLA VIGANÒ - PROF. YVES PEDRAZZINI - CHIARA CAVALIERI - FRANCOIS LAURENT

1

2

RIVE GAUCHE

Il y a 150 ans, la ville de Bamako n'était que un village installé sur le rive gauche du Niger. Aujourd'hui, dans cette même partie de ville, tous les plus importants équipements s'y trouvent et l'ancien quartier colonial, proche du fleuve, est le coeur commercial et centre de la ville. Le projet envisage l'instauration d'un véritable rapport entre le centre ville et les berges, aujourd'hui simple lieu de passage ou occupé par le maraichage et les pêcheurs.

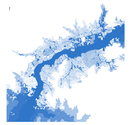
1. hivernage
2. saison seche

Bamako, la capitale du Mali, est la première ville que le fleuve Niger rencontre sur son parcours. Le Niger, nommé Djoliba par ses riverains, traverse la vallée où s'étend la ville et la divise en deux parties, reliées par trois ponts. De nombreux affluents, collecteurs naturels d'eaux pluviales, rejoignent le Niger et parcourent les différents tissus de la ville sur les deux rives.

Mais Bamako, métropole de deux millions d'habitants en vertigineuse expansion, et Djoliba, fleuve encore dans son état naturel qui accueille encore de nombreuses activités traditionnelles et rurales rythmées par la montée des eaux, cherchent encore leur équilibre. Si d'un côté la ville a l'ambition de construire un 'waterfront' à l'échelle de son expansion, de l'autre, elle doit faire face aux nombreux problèmes causés par la pression urbaine autour des berges du fleuve et de ses affluents. Chaque année des inondations dévastatrices (scheme a) affligent la ville et les berges du Niger s'écroulent dans plusieurs portions du fleuve à cause du phénomène de l'érosion (scheme 2).

Ce projet a l'ambition de chercher une solution au problème des inondations, en redéfinissant les espaces inondables autour des affluents (scheme a) comme espace public à mettre en valeur et à préserver de la pression urbain, et aux problèmes de l'érosion, en identifiant six portions des berges à renforcer et à redessiner (scheme 4). Ces parties de berges deviennent des zones stratégiques de renouvellement urbain qui permettent l'accessibilité aux berges et la construction d'une nouvelle façade sur le fleuve.

1



2

3

4

RIVE DROITE

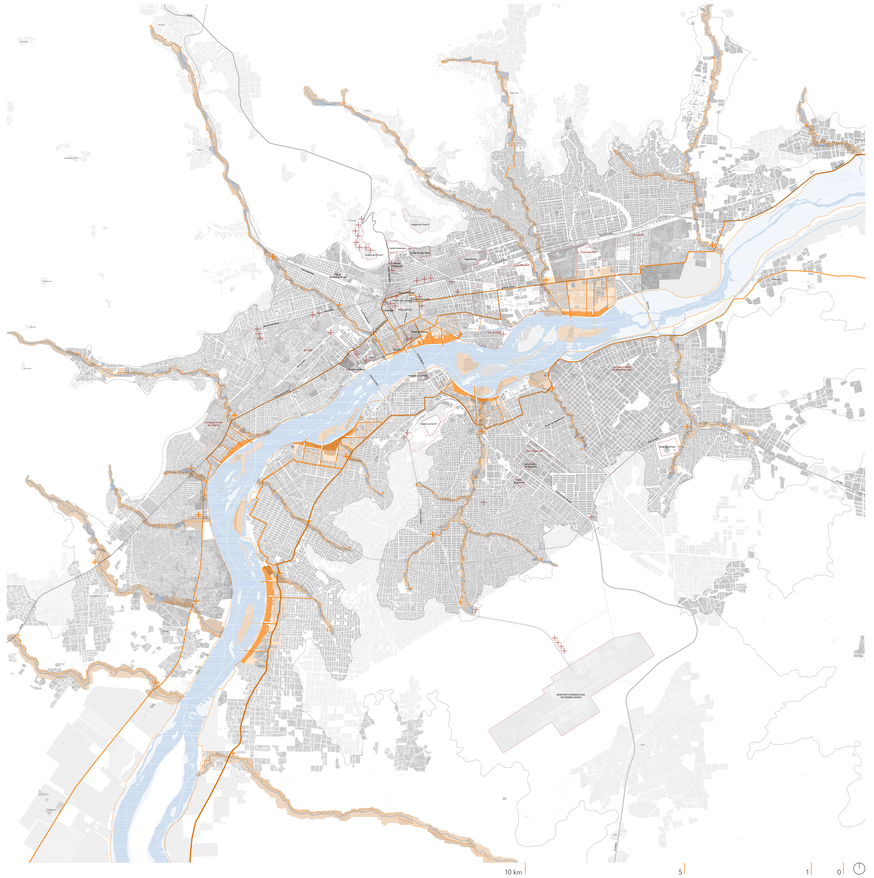
Sur la rive droite du Niger, l'accès aux berges est aujourd'hui difficile. Dans la partie de ville étudiée, des résidences privées occupent les berges et seulement depuis l'Hôtel Bamako Plage il est possible faire face au fleuve. Le projet envisage l'appropriation des berges par tous les bamakois, qui pourraient y aller pour faire du sport, se promener au bord du fleuve, ou aller écouter de la musique sur les îles juste en face.

1. saison seche
2. hivernage

1

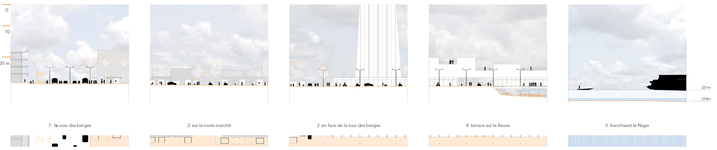
2

0 m
100 m
500 m
1 km



0 m
100 m
500 m
1 km

0
10
25 m



1. la voie des berges
2. sur la route-marché
3. en face de la tour des berges
4. terrasse sur le fleuve
5. franchissant le Niger

0
10
25 m

1. de l'île à la ville
2. au bord du Niger
3. la route vers les berges
4. commerce sous l'abri
5. la voie des berges

0
10
25 m

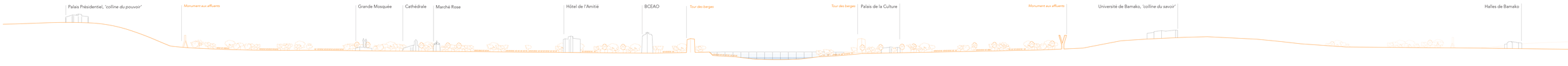
1. en face de la BCEAO
2. sur la route-marché
3. le village de pêcheurs
4. de la cour à la route
5. les residences de la Cité du Niger

0
10
25 m

1. le mariage dans la cour
2. dans le quartier populaire
3. musique dans le parc
4. parcours de l'affluent
5. la route-marché

rive gauche, rive droite - legende

- lit majeur
- lit mineur
- affluent
- voie de berges (transport public)
- route-marché
- route réaménagée
- voie des berges (deux roues)
- ligne ferry
- mur de soutènement
- zone entente
- équipement
- village pêcheurs
- arrêt de bus
- bâtiment de projet (usage mixte)
- tour de projet (administratives-commerciale)
- résidence privée de projet
- abri - commerce
- micro-commerce
- abri - parc
- abri - residence
- monument urbain
- théâtre
- agriculture-maraîchage
- pépinière

plan Bamako - legende

- bassin de rétention
- limite tissu urbain
- équipement
- tour
- bâtiment usage mixte
- résidence privée
- monument urbain
- monument urbain de projet
- monument aux affluents
- route réamenagée
- voie de berges (deux roues)
- pont submersible
- pont
- ligne ferry
- zone de renforcement berges
- zone d'intervention
- forêt
- agriculture
- lit majeur
- lit mineur
- affluent
- courbe niveau - 360 m
- route principale
- route goudronnée
- chemin de fer
- voie des berges (transport public)
- route-marché