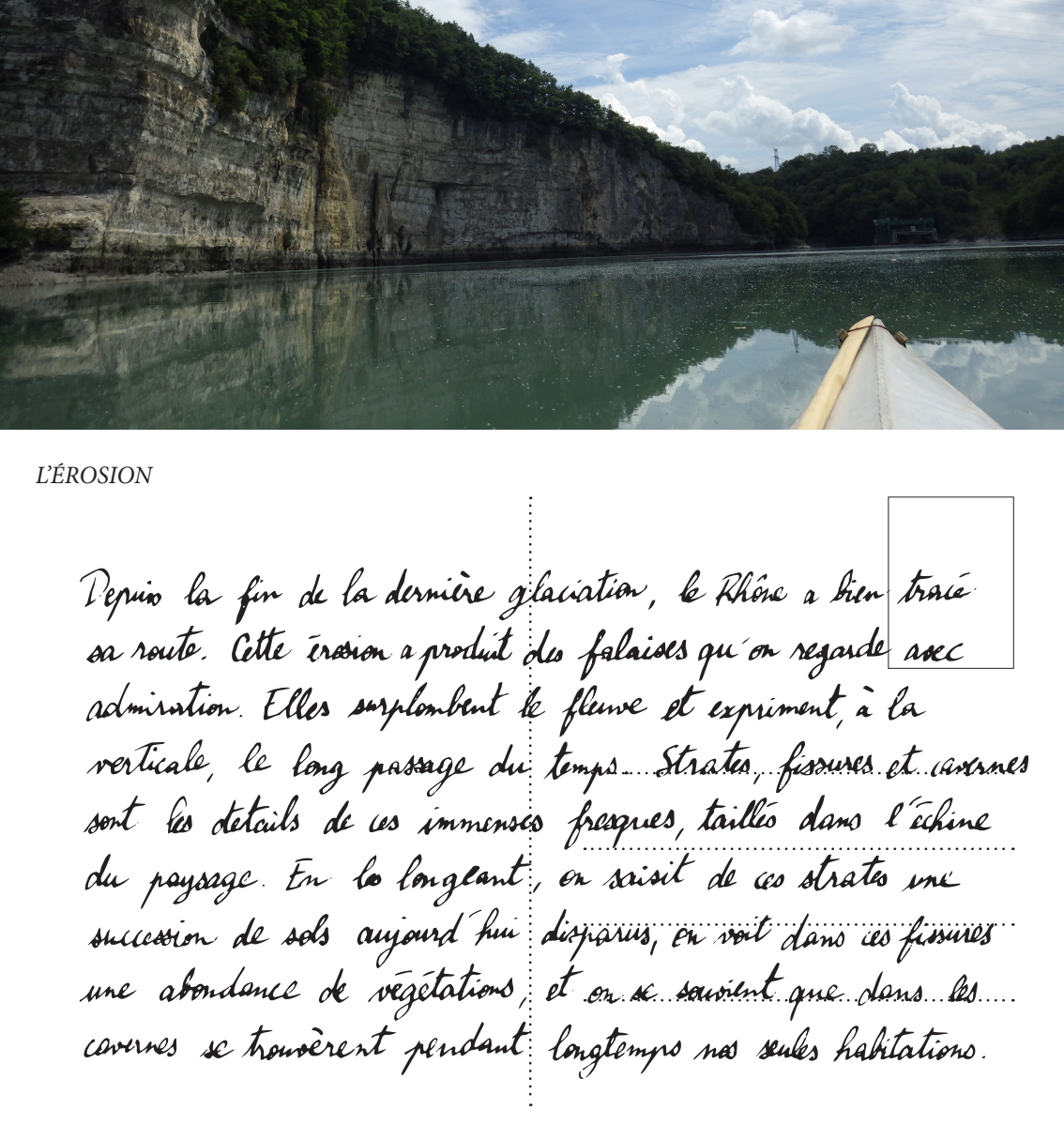




L'ÉROSION - Les Pertes de la Valserine



L'ÉROSION- Falaises de Génissiat

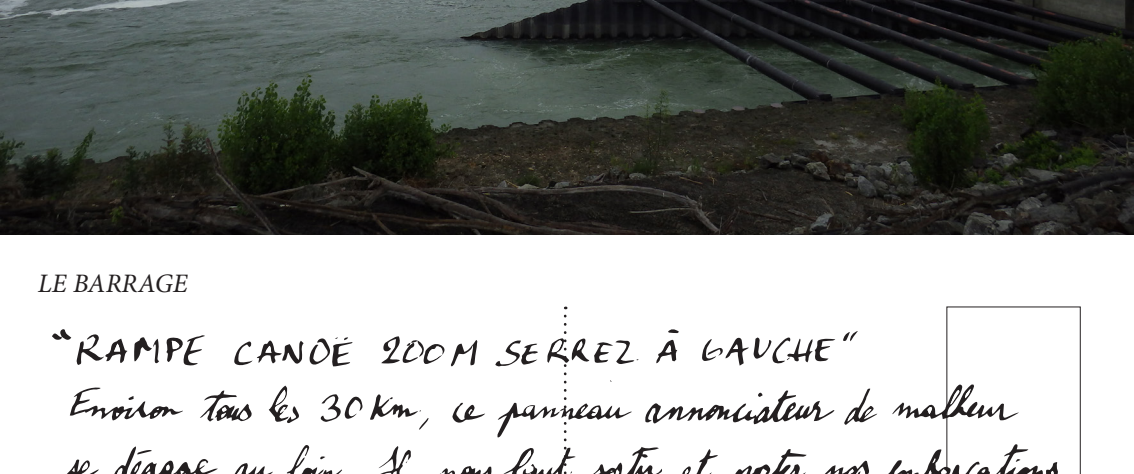
L'ÉROSION

Depuis la fin de la dernière glaciation, le Rhône a bien tracé sa route. Cette érosion a produit des falaises qu'on regarde avec admiration. Elles surplombent le fleuve et expriment, à la verticale, le long passage du temps. Strates, fissures et cancrènes sont les détails de ces immenses fresques, taillées dans l'échine du paysage. En le longeant, on saisit de ces strates une succession de sols aujourd'hui disparus, on voit dans ces fissures une abondance de végétation, et on se souvient que dans les cavernes se trouvèrent pendant longtemps nos seules habitations.

LE BARRAGE - Barrage de Charmes



LE BARRAGE - Barrage de Pierre-Bénite

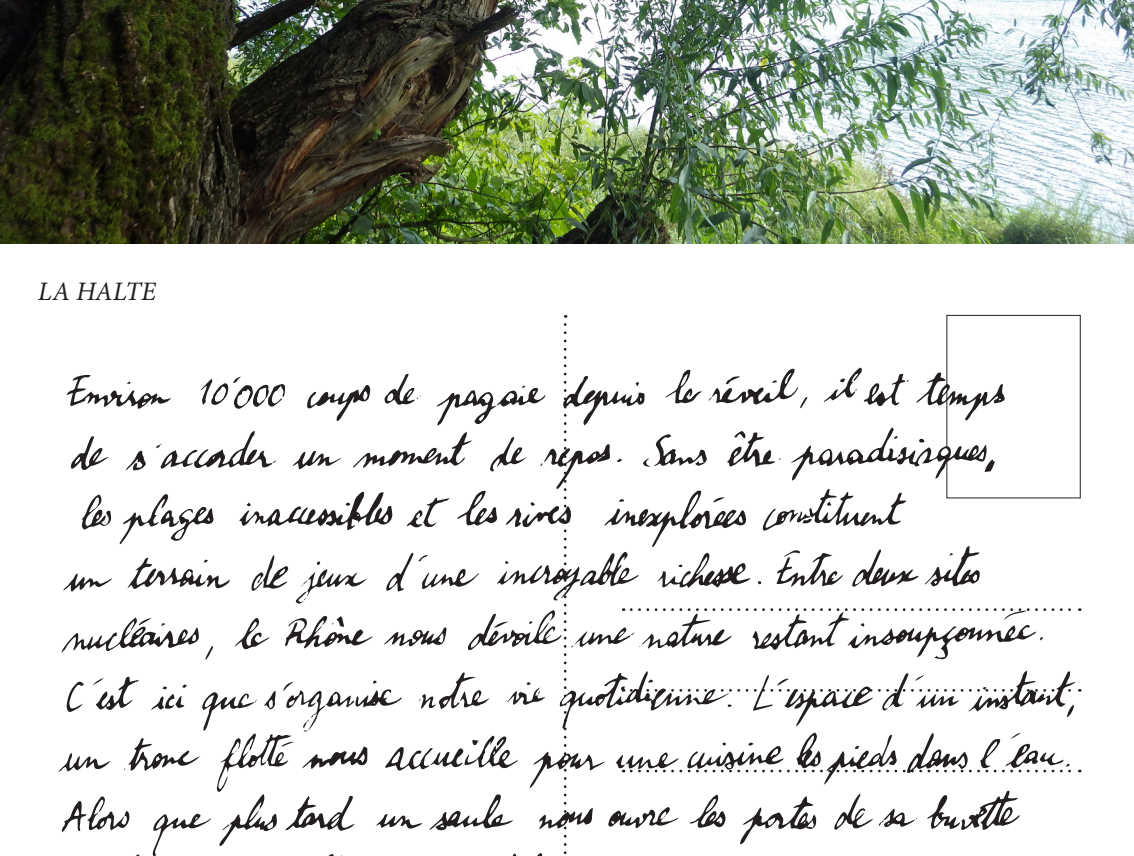


LE BARRAGE

“RAMPE CANOE 200M SERREZ À GAUCHE”

Environ tous les 30 km, ce panneau annonciateur de malheur se dégage au loin. Il nous fait sortir et porter nos embarcations tandis que l'eau effectue sa chute. Les "marches" dans le territoire donnent le rythme et imposent leur cadence..... Plus grand producteur d'énergie hydraulique en France, le Rhône totalise seulement 2% de la consommation d'électricité du pays. De quoi rester perplexe quand on connaît l'ampleur et le nombre de ses infrastructures. Dix-neuf barrages et pas moyen d'en casser un vingtième..... Ne devrait-on pas plutôt reconnaître qu'on exagère ?

LA HALTE - Thé dans les arbres



LA HALTE

Environ 10'000 coups de pagaie depuis le réveil, il est temps de s'accorder un moment de repos. Sans être paradisiaques, les plages inaccessibles et les rives inexplorées constituent un terrain de jeux d'une incroyable richesse. Entre deux sites nucléaires, le Rhône nous dévile: une nature restant insoupçonnée. C'est ici que s'organise notre vie quotidienne. L'espace d'un instant, un tronc flotte nous accueille pour une aubaine les pieds dans l'eau. Alors que plus tard un saule nous ouvre les portes de sa buvette surplombant le fleuve. Au dehors, on finit par s'y sentir comme à la maison.

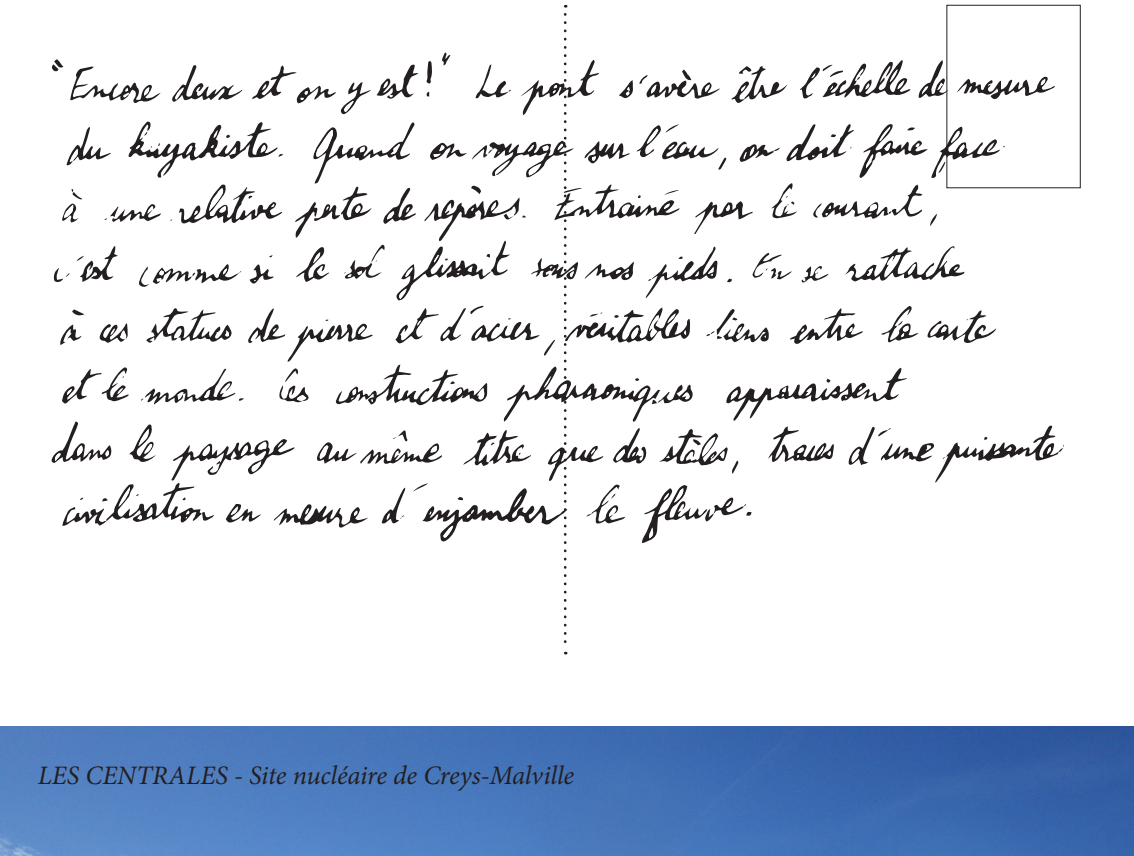
LE PONT - Viaduc de la Jonction



LE PONT - Pont Carnot



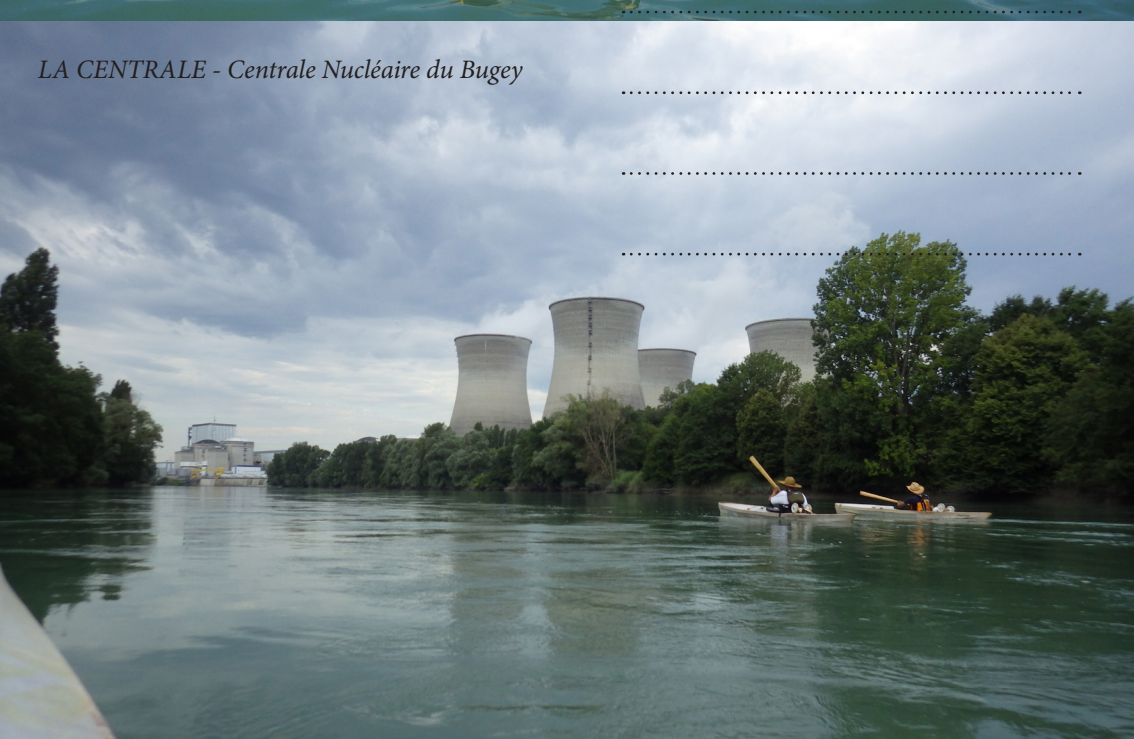
LE PONT - Pont-Saint-Esprit



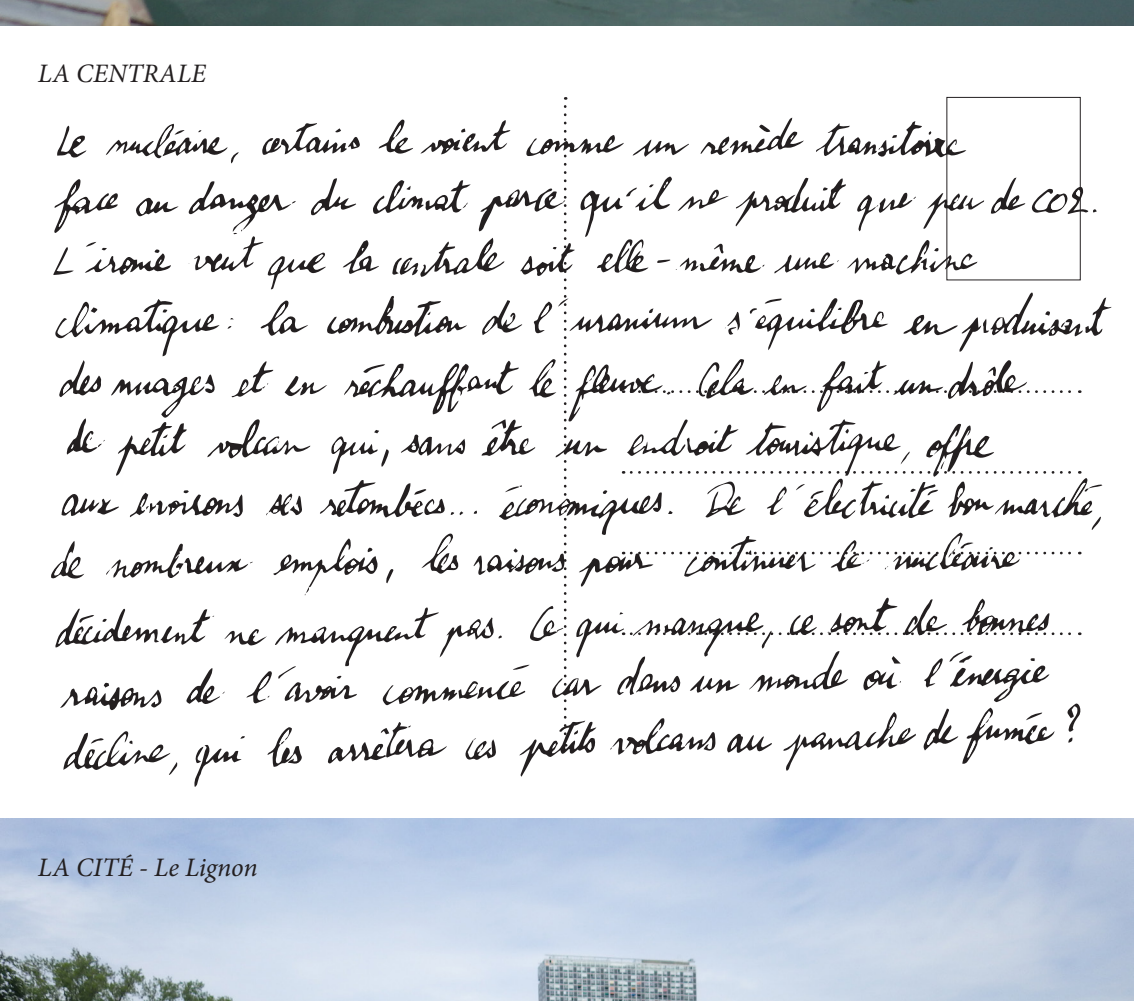
LE PONT

“Encore deux et on y est !” Le pont s'avère être l'échelle de mesure du kayakiste. Quand on voyage sur l'eau, on doit faire face à une relative perte de repères. Entraîné par le courant, c'est comme si le sol glissait sous nos pieds. On se rattache à ces statues de pierre et d'acier, véritables liens entre la rive et le monde. Les constructions pharaoniques apparaissent dans le paysage au même titre que des stèles, traces d'une puissante civilisation en mesure d'enjamber le fleuve.

LES CENTRALES - Site nucléaire de Creys-Malville



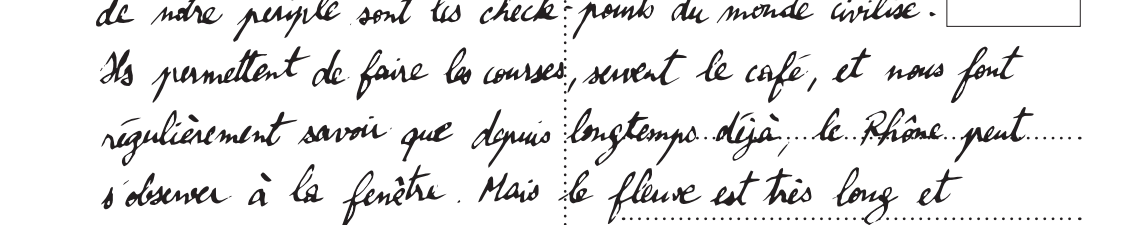
LA CENTRALE - Centrale Nucléaire du Bugey



LA CENTRALE

Le nucléaire, certains le voient comme un remède transitoire face au danger du climat parce qu'il ne produit que peu de CO2. L'ironie veut que la centrale soit elle-même une machine climatique: la combustion de l'uranium s'équilibre en produisant des nuages et en réchauffant le fleuve..... Ici en fait un drôle..... de petit volcan qui, sans être un endroit touristique, offre aux environs ses retombées... économiques. De l'électricité bon marché, de nombreux emplois, les raisons pour continuer le nucléaire décidément ne manquent pas. Ce qui manque, ce sont de bonnes raisons de l'arrêter commençant par dans un monde où l'énergie décline, qui les arrêtera ces petits volcans au panache de fumée ?

LA CITÉ - Le Lignon



LA CITÉ

Les villes et les villages qui se détachent sur l'horizon au fil de notre périple sont les checkpoints du monde civilisé. Ils permettent de faire la course, servir le café, et nous font régulièrement savoir que depuis longtemps déjà, le Rhône peut s'offrir à la fenêtre. Mais le fleuve est très long et