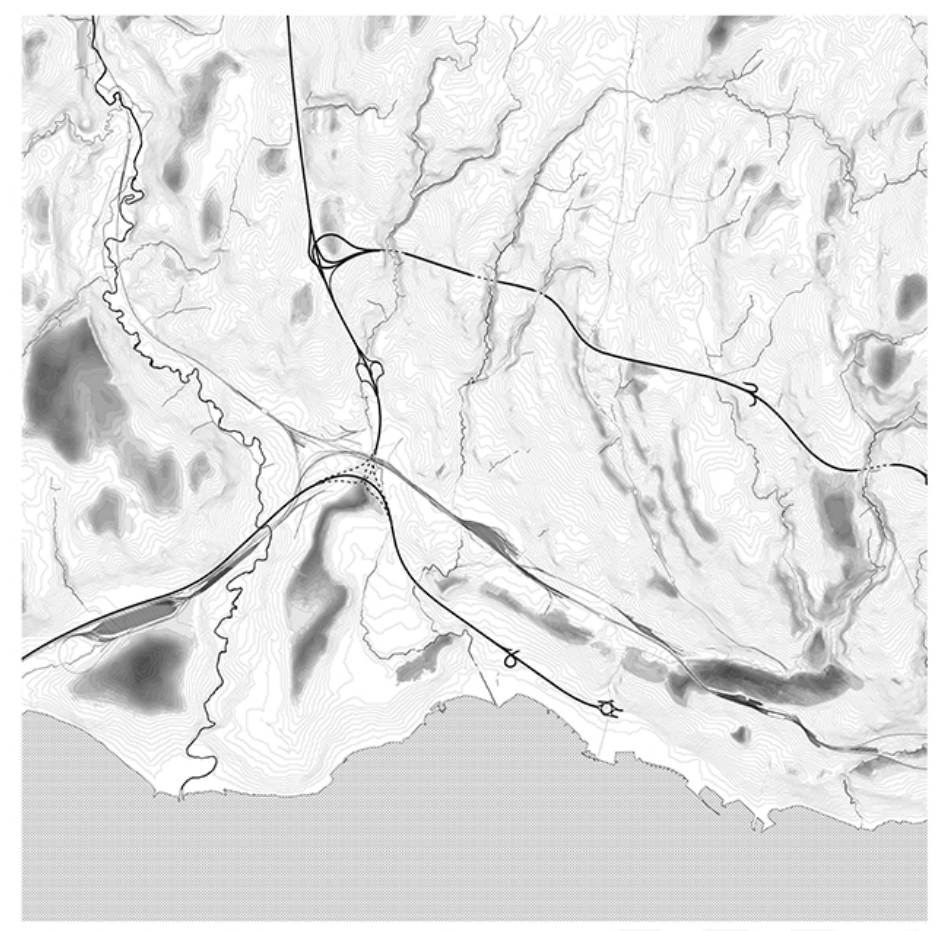
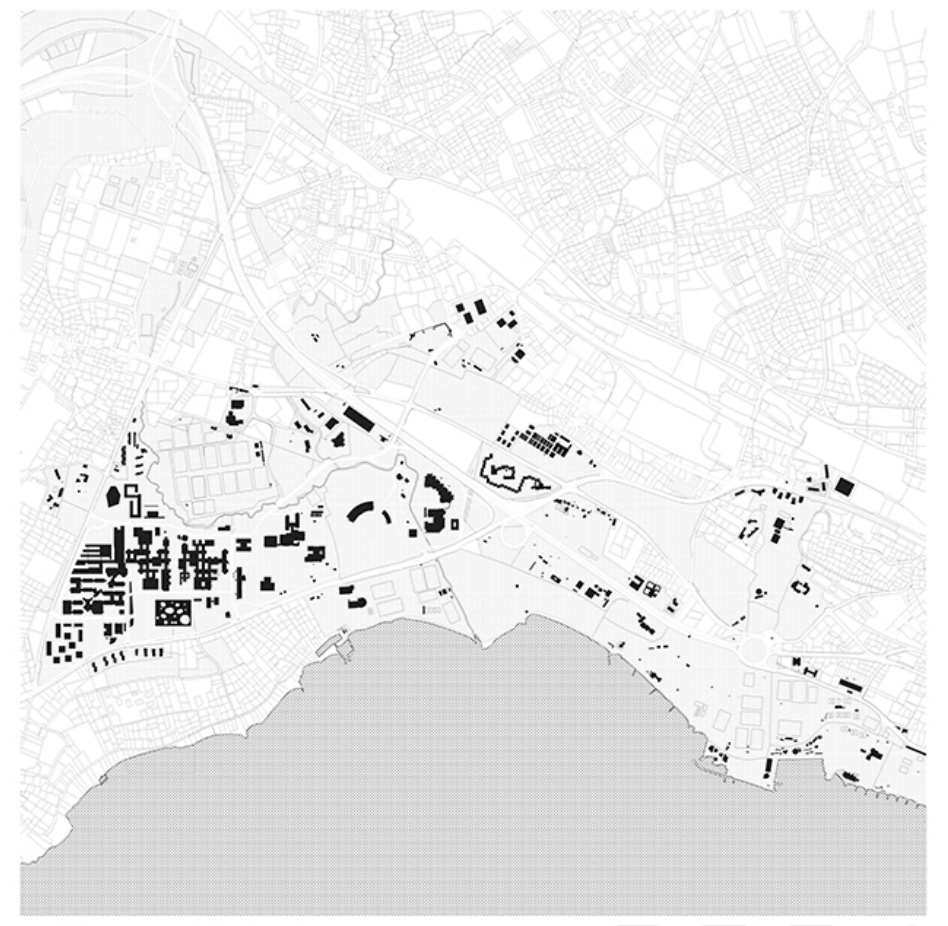
LAUSANNE-SUD, UNE TOPOGRAPHIE SIGNIFIANTE POUR LA VILLE

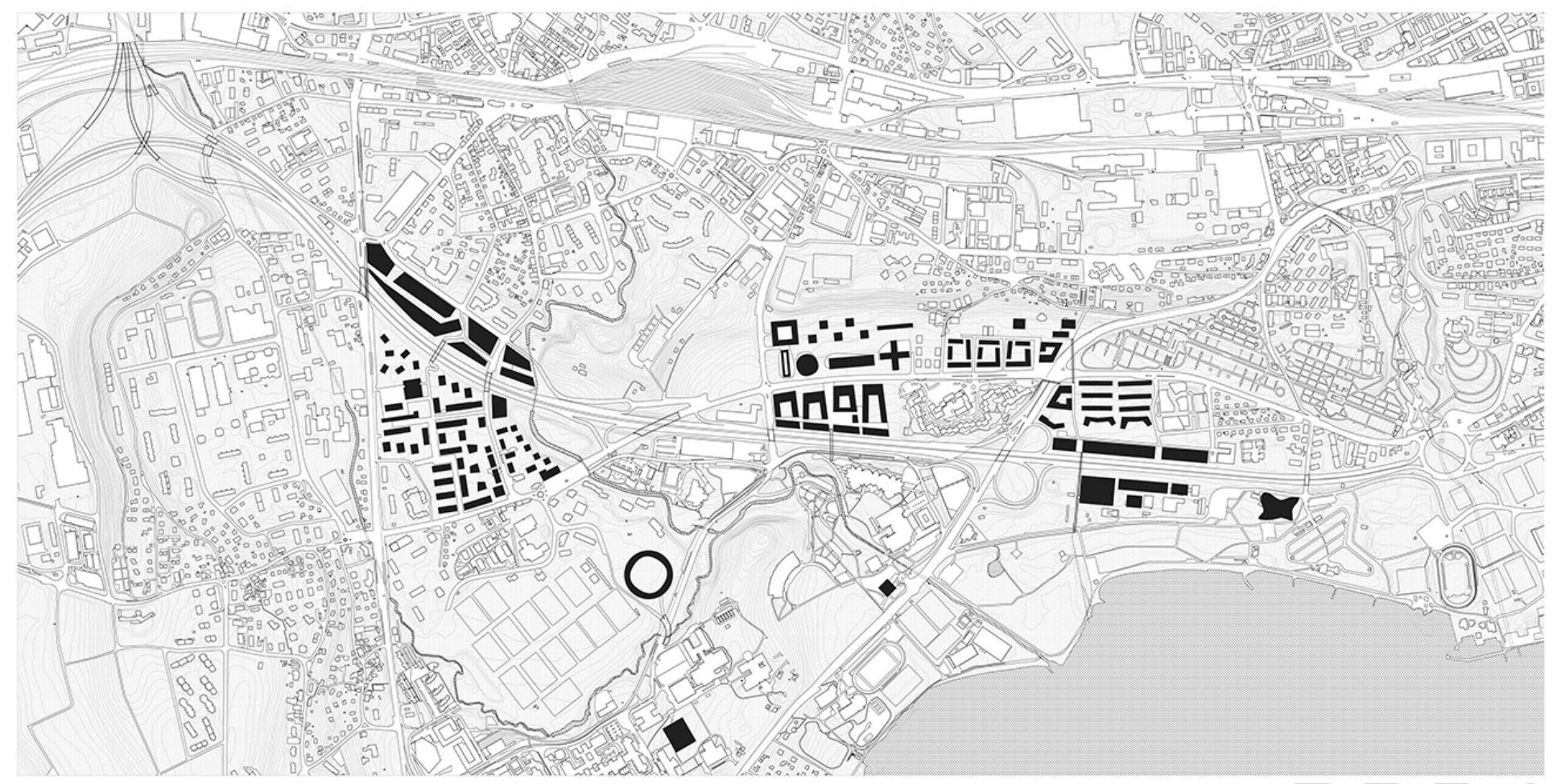
Un morceau de ville planifié par la construction du sol public



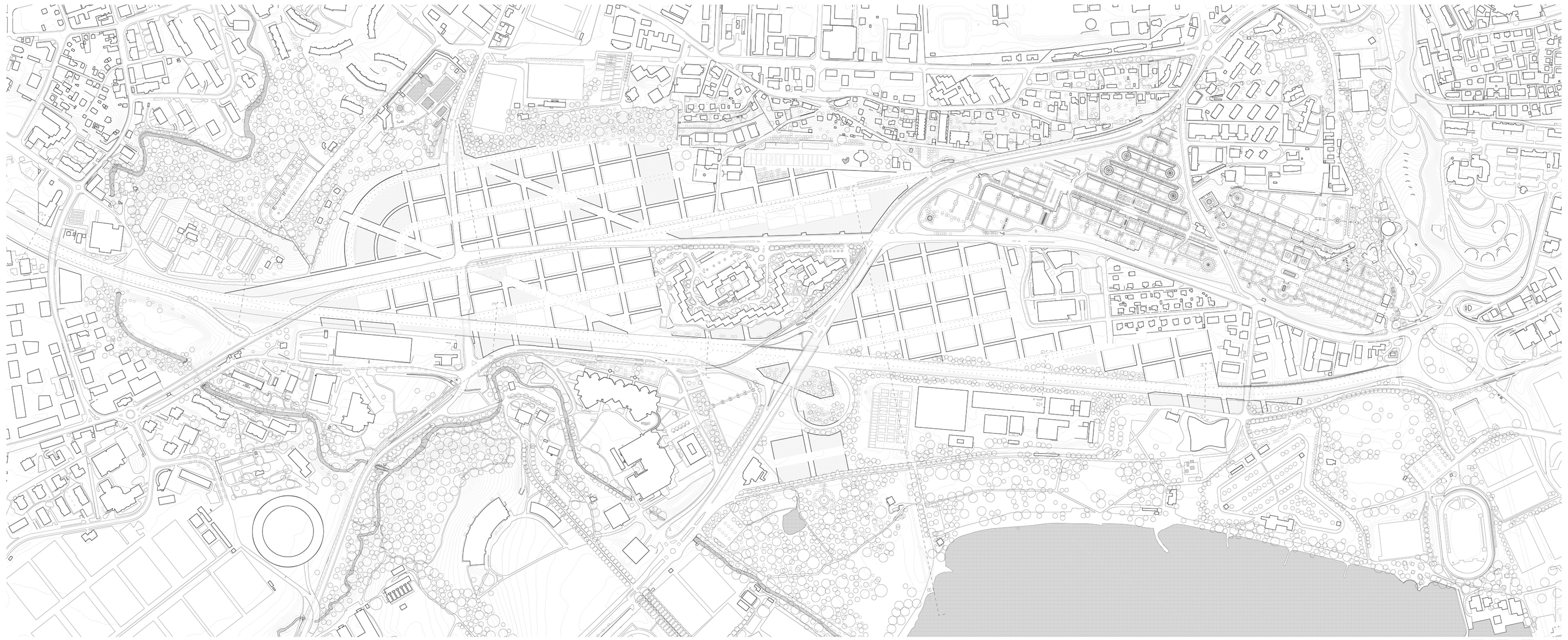
1:20'000 | Carte des topographies lausannoises, la pente vers le lac, les moraines et les grandes infrastructures.

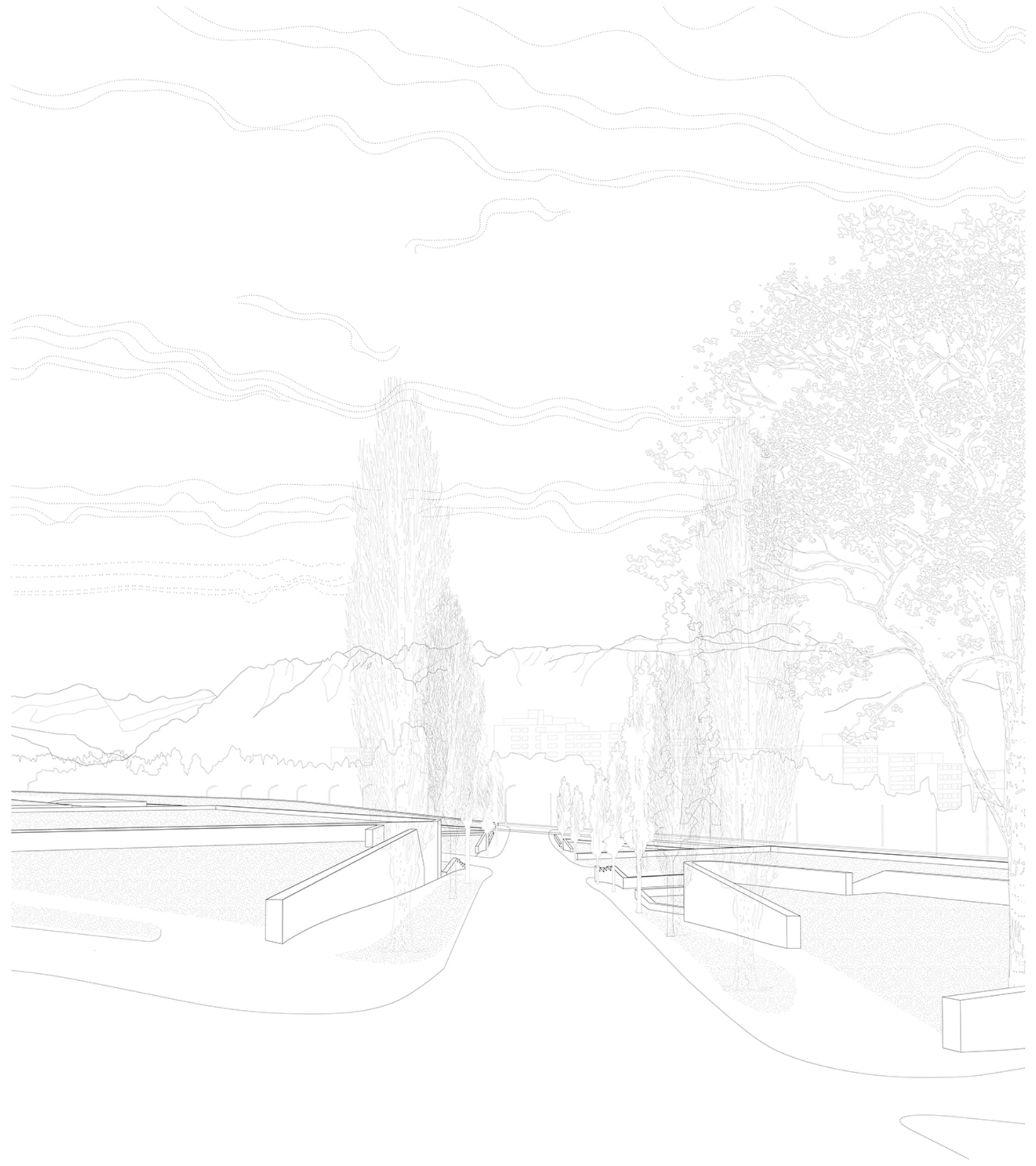


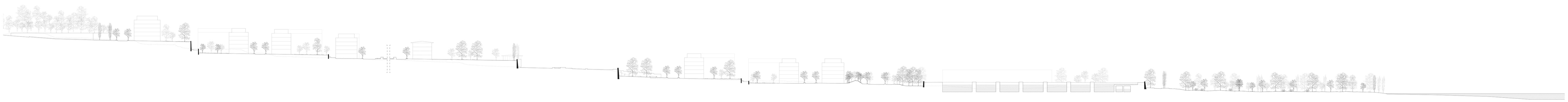
1:10'000 | L'autoroute et la figure des sols publics.
Les parcelles publiques et leur bâtis sont soulignés par la couleur grise.



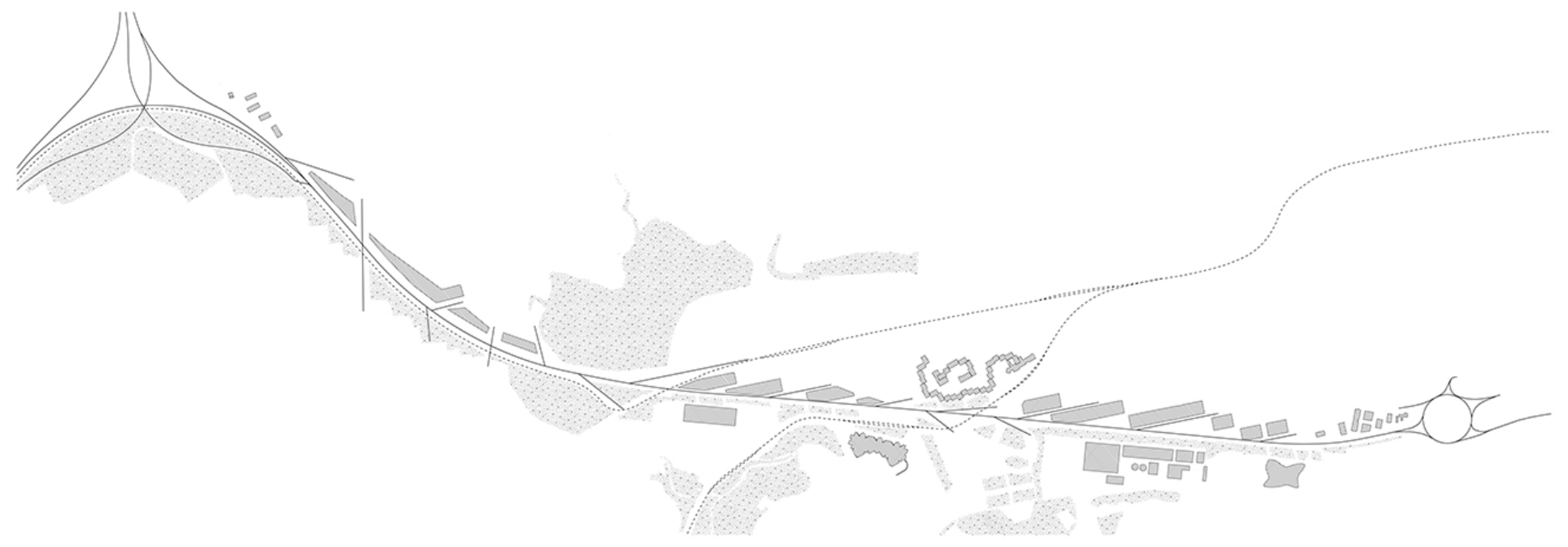
1:10'000 | Carte des projets aux abords de la bretelle d'autoroute de Lausanne-Sud.
Il s'agit de planifications sans dessin général pour env. de 13'000 habitants. (PALM 2016).



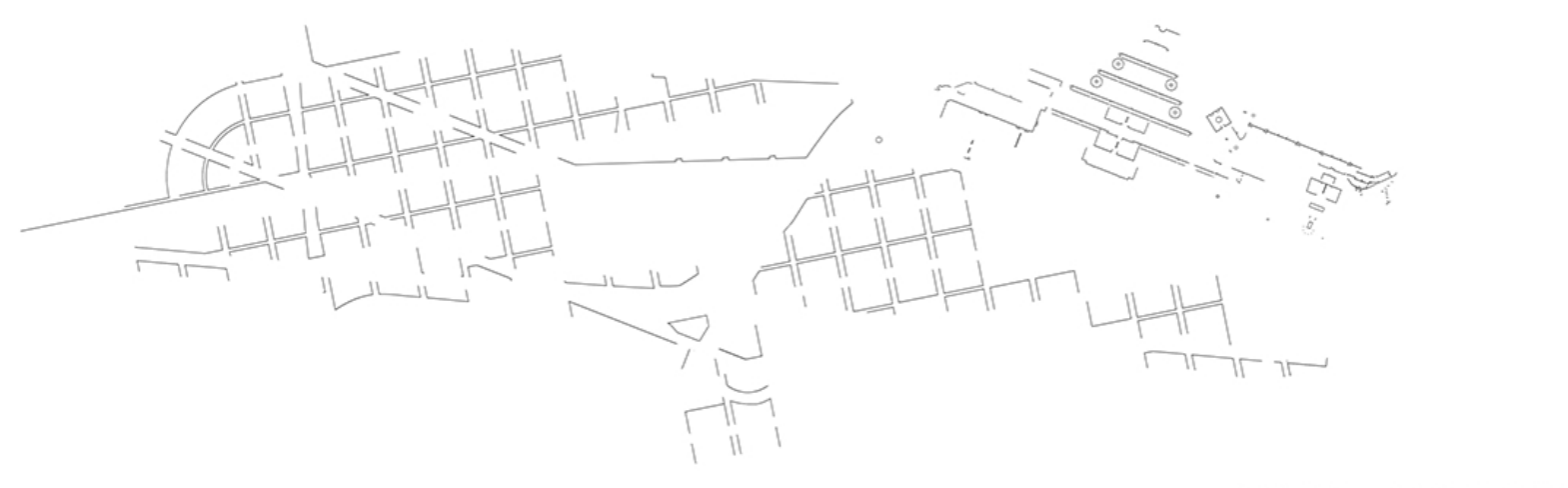




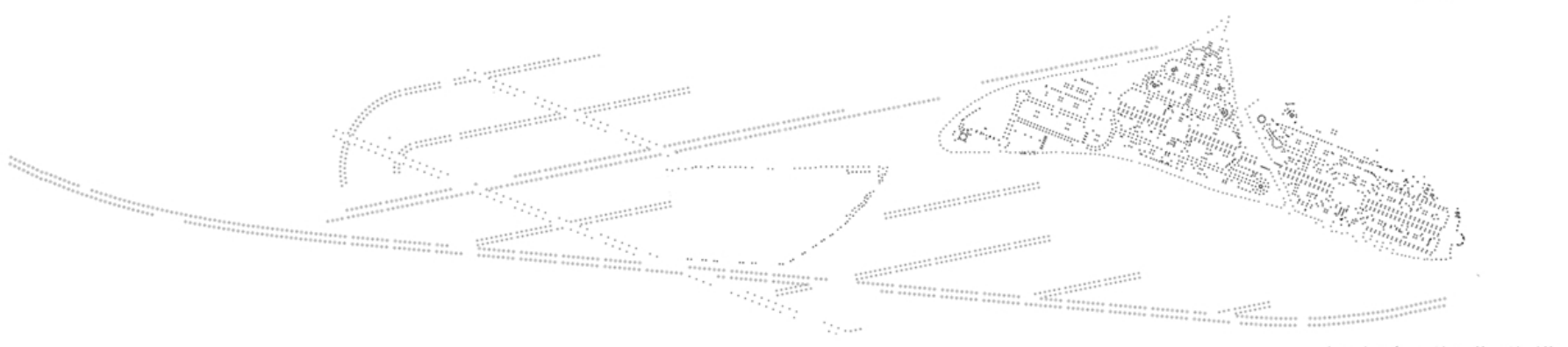
1:500 | Coupe territoriale AA' puis BB'



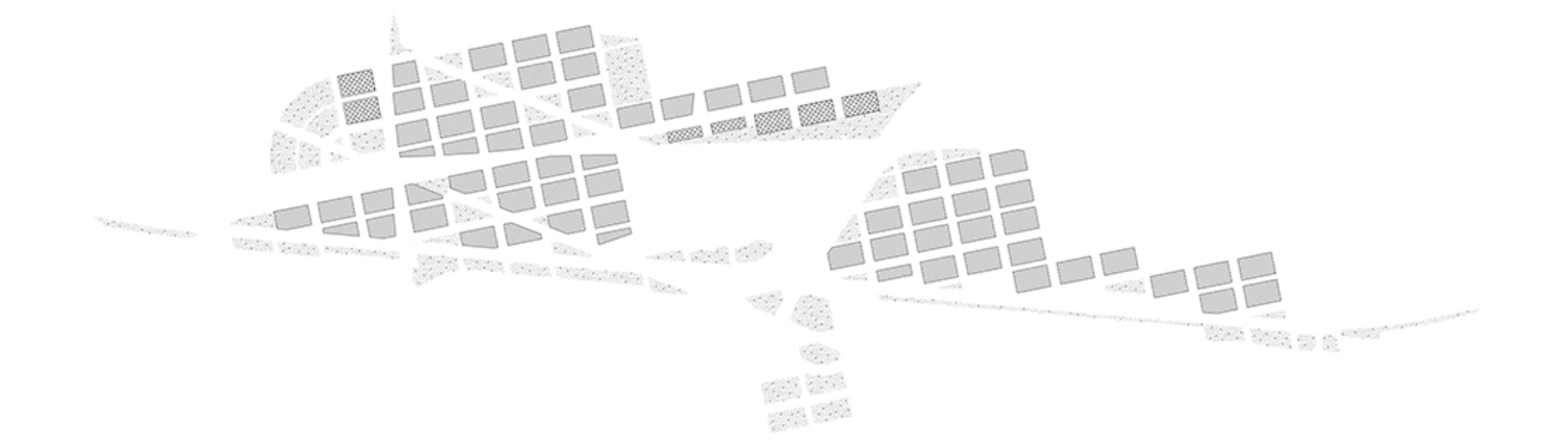
Le démantèlement de l'autoroute passe par l'abandon d'une des deux voies de circulation au profit d'un métro qui connecte ce nouveau morceau de ville, autant en direction de Morges que de Lausanne. La transformation des 17 mètres de la voie sud permet de renforcer la dynamique de quai sur le lac qu'offre le faisceau topographique de cette infrastructure. Au nord, le front bâti profite du paysage.



Les plates-formes, un paysage topographique construit.

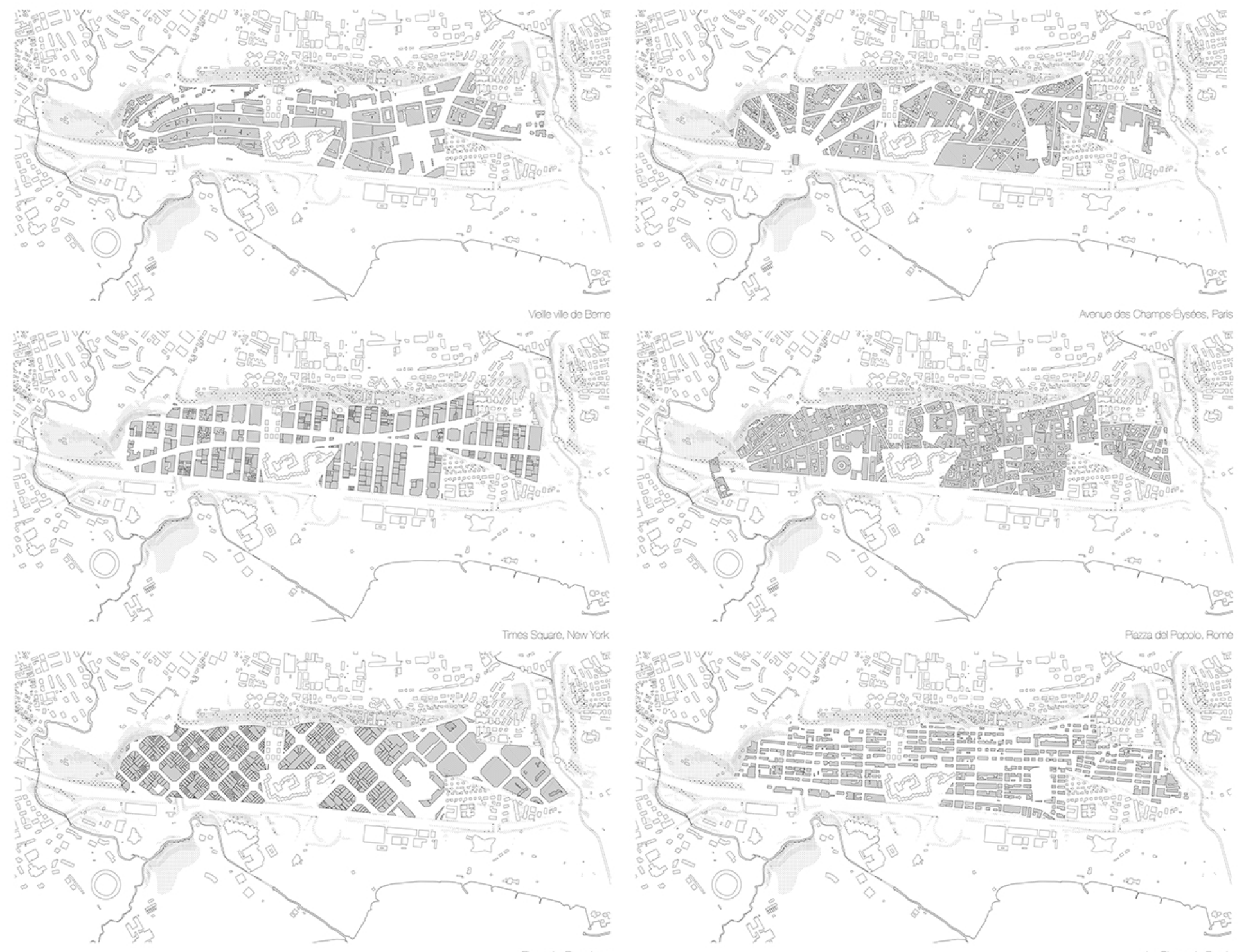


Les arbres forment les voiries et les hiérarchies.



Les trois thèmes qui structurent la construction de la ville.

Le plan de bloc composé des zones vertes, des blocs publics et des blocs de logements avec commerces.



Vieille ville de Berne

Avenue des Champs-Élysées, Paris

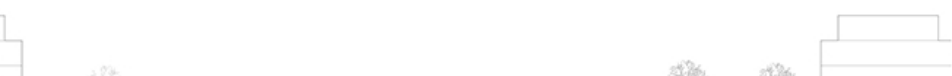
Times Square, New York

Piazza del Popolo, Rome

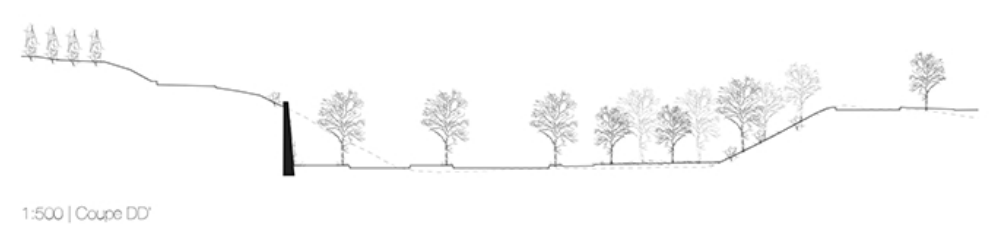
Eixample, Barcelone

La Chaux-de-Fonds

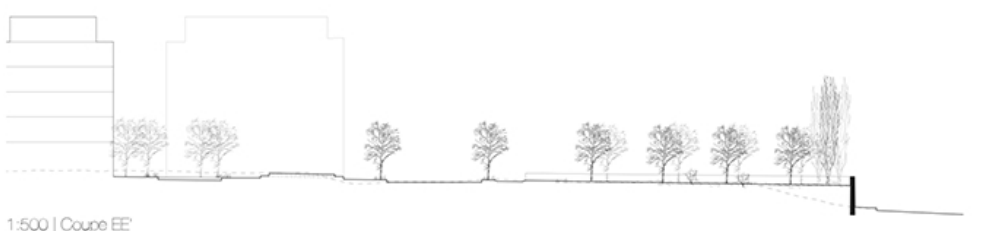
«Collage» de différents tissus de ville compacte qui démontrent le potentielle urbain du site.



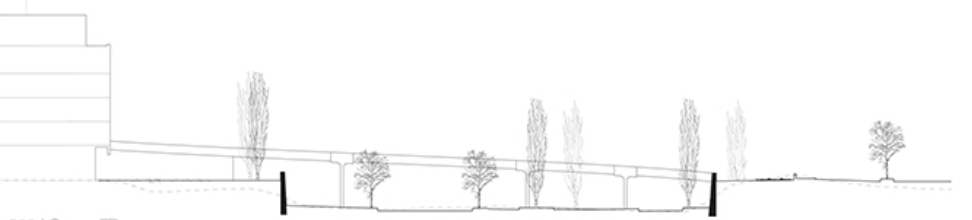
1:500 | Coupe CC'



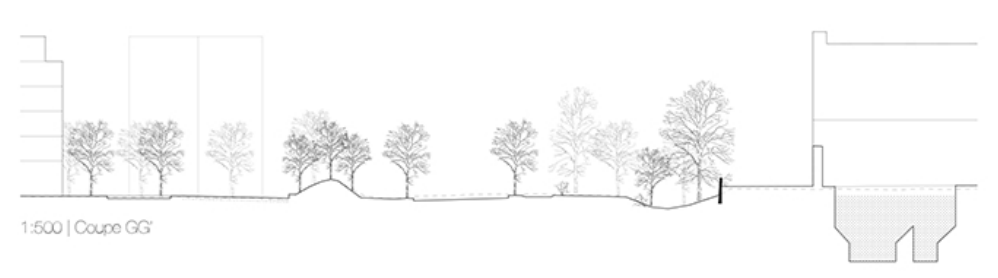
1:500 | Coupe DD'



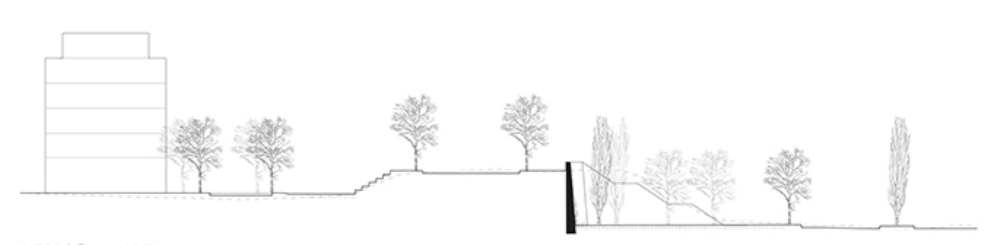
1:500 | Coupe EE'

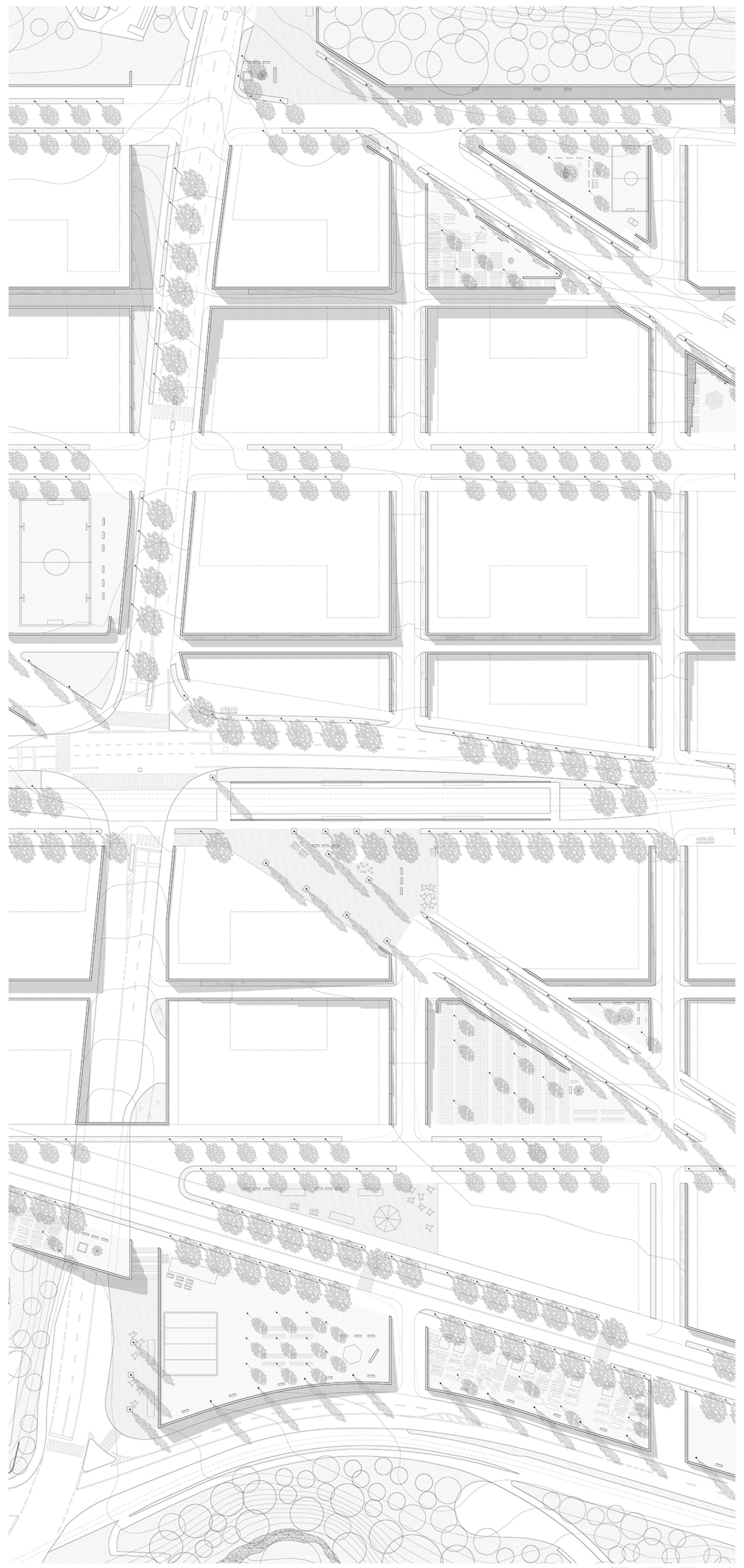
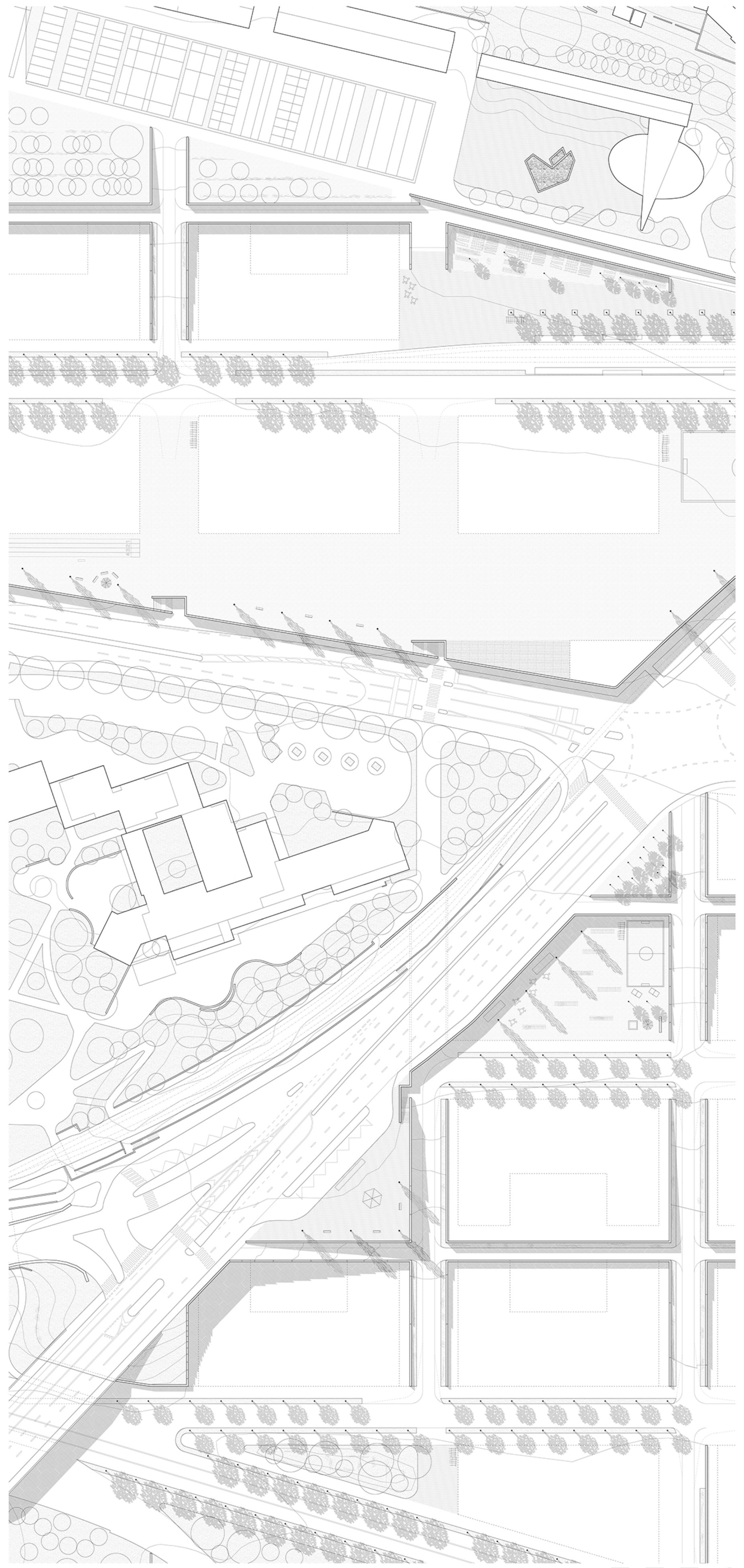
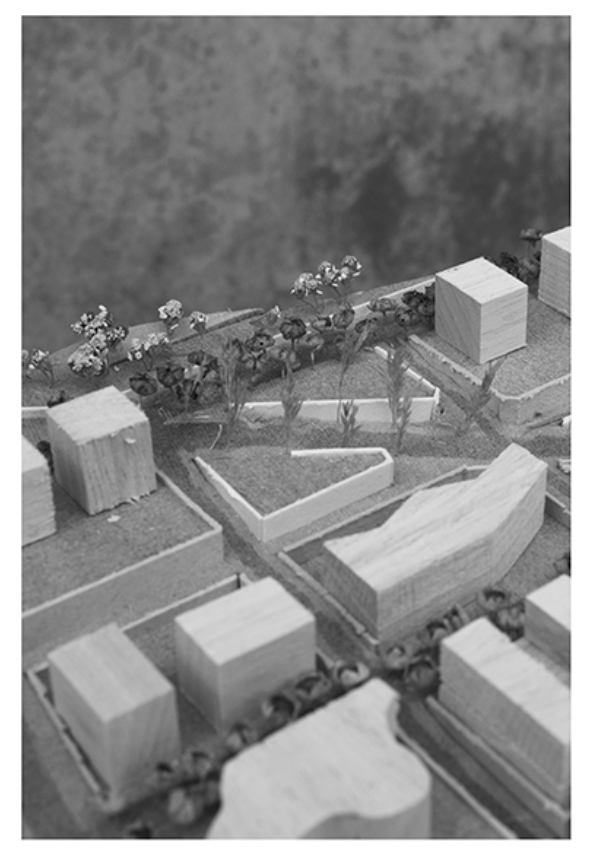


1:500 | Coupe FF'



1:500 | Coupe GG'



1:500 | Coupe HH'