

Alors que plus de la moitié de la population mondiale vit dans les villes selon l'ONU, « la gestion des zones urbaines est devenue l'un des défis de développement les plus importants du 21ème siècle », a déclaré le Directeur de la Division de la population de l'ONU, John Wilmoth.

Longtemps dessinée par et pour l'automobile, l'avènement de l'ère informatique, la démocratisation et le développement des moyens de communication et une explosion démographique sont venus bouleverser la mobilité contemporaine questionnant la légitimité de ce qui a été le principal moyen de transport du XXe siècle.

Au travers de différents exemples et analyses, des propositions alternatives sont proposées dans ce travail afin de mettre en évidence le potentiel de ce qui deviendra dans le futur les « friches automobiles ».

RÉAPPROPRIATION DES INFRASTRUCTURES LIÉES À LA VOITURE AFIN DE DENSIFIER LES VILLES

Davin Flavien & Valette Bernard

Réappropriation des infrastructures liées à la voiture afin de densifier les villes

