Un lieu et un lien des hauteurs parisiennes : La butte qui fait sienne sa Voie Metropolitaine

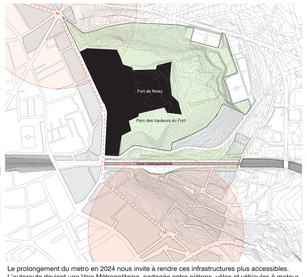
Projet de master de Pierrot Lankry

A l'Est de Paris, à cheval entre la ville historique et les communes voisines, le plateau de Romainville domine la Métropole. Il porte en lui les stigmates de l'Anthropocène : l'Ere où l'action humaine est la principale force qui transforme la Terre.
En effet, des millions d'années après sa formation, cette butte-témoin a brutalement changé :
On a creusé d'immenses carrières pour extraire la matière,
On a sculpté des forts sur ses sommets,
Des autoroutes l'ont entaillée.

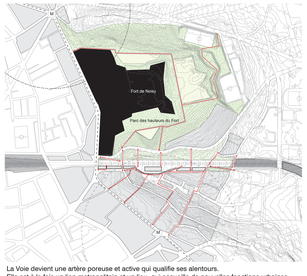
Néanmoins, la butte a su profiter de ses séquelles pour se doter de lieux singuliers. Ce fut le cas des carrières qui forment aujourd'hui une couronne de parcs en hauteur, et mettent en scène le relief excavé.
Dans ce système, l'autoroute A3 qui traverse la butte d'Est en Ouest, est une fracture infranchissable qui exclue les riverains. Pourtant, par sa topographie et son implantation, elle offre l'opportunité d'inventer une architecture qui valorise ce territoire et son histoire.
En considérant le développement des transports en commun et de la Métropole, on pose l'hypothèse d'une transformation de l'autoroute en Voie Métropolitaine, plus lente, plus accessible plus partagée.

Le projet conçoit une voie nouvelle, vecteur d'intégration, un lien.
Une voie qui permette de réintégrer dans la ville les endroits aujourd'hui délaissés de la butte, créant un quelque part, un lieu nouveau, autre.
Les rampes et les escaliers rendent accessibles la voie. De ses bords émergent des volumes qui tirent parti des différences de niveau.
Ainsi, l'infrastructure se met au service des territoires qu'elle traverse, créant alors des lieux hybrides, où peuvent dialoguer des espaces autrefois séparés.

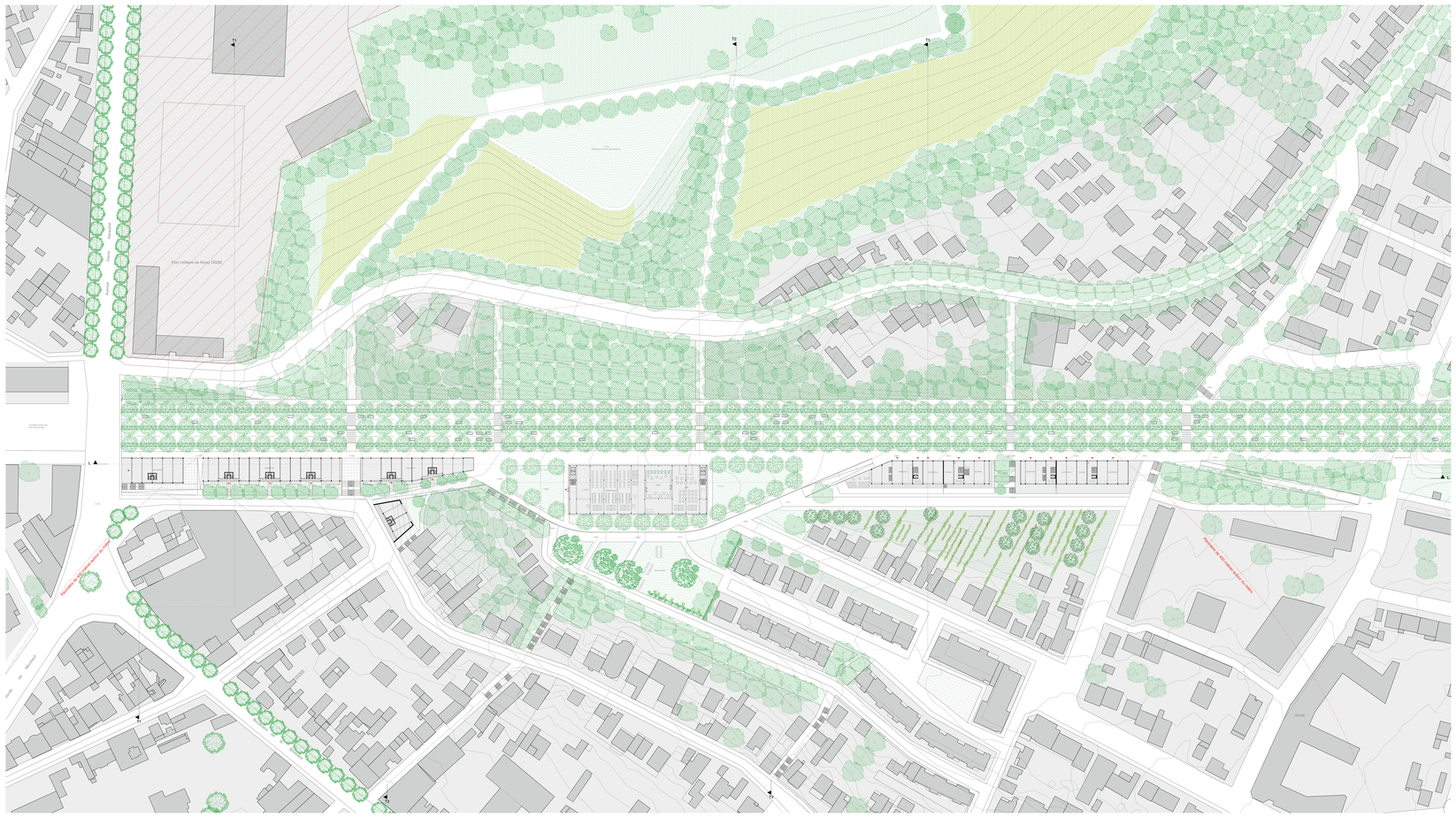
Actuellement, le Fort de Noisy et l'autoroute A3 sont des coupures urbaines.



Le prolongement du metro en 2024 nous invite à rendre ces infrastructures plus accessibles.
L'autoroute devient une Voie Métropolitaine, partagée entre piétons, vélos et véhicules à moteur.
Un parc se dégage sur les hauteurs du Fort.



La Voie devient une artère poreuse et active qui qualifie ses alentours.
Elle est à la fois un lien metropolitain et un lieu, qui accueille de nouvelles fonctions urbaines.


T1
T2
T3
Fort militaire de Noisy OSSE
Avenue de Gaulle
Rue de Noisy
Rue de Rosny
Avenue Pierre Curie
Rue Jean Moulin
Rue Jean Jaurès
Rue Gabriel Péri
Rue Gaston Monmousseau
Rue Jean Lolive
Rue Jean Mermoz
Rue Jean Bouin
Rue Jean Bouin
Rue Jean Bouin