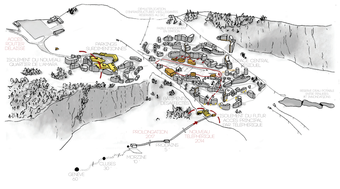
AVORIAZ, ASSISES D'OCCUPATION À L'ANNÉE

RÉSIDENTIALISATION ET DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE : L'AVENIR DES STATIONS MONO TOURISTIQUES

THÉOTIST MORTY | BFR, INAC, SAR | PROJET DE DIPLÔME 2015
SUJET PAOLA TOJARO MA | PARQ DRR MA | ECONOMIE MA MA | ARNAUD OLIVIER, MAA

LE MODÈLE DE LA STATION INTÉGRÉE DES ANNÉES SOIXANTE SAVRE AUJOURDHUI DESSÉCHANT. LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES, LA CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE MONDIALE ET LA NOUVELLE TEMPORALITÉ ALPINE RÉCLAMENT DE NOUVELLES STRATÉGIES PERMETTANT UNE OCCUPATION RATIONNELLE DE CES TERRITOIRES DÉJÀ CONSTRUITS.

LE PROJET PRÔNE UNE OCCUPATION À L'ANNÉE DE LA STATION D'AVORIAZ. L'ENNEIGEMENT AYANT ÉTÉ LA SOURCE DES CHOIX URBAINS ET ARCHITECTURAUX, IL SAVÈRE PRIMORDIAL DE QUALIFIER L'ESPACE OUVERT EN L'ABSENCE DE NEIGE POUR ACTIVER DE NOUVEAU CYCLE. UN TRAVAIL SUR L'ASSISE, CETTE STRATE INFÉRIEURE DÉSPACES PUBLICS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS, CONNECTÉS DÉS BÂTIMENTS MAJEURS RÉCONVERTIS. TOUT EN ORGANISANT LES PARCOURS ENTRE CES POLARITÉS NAISSANTES: SERVICES CULTURELS ET SPORTIFS AUTOUR DE LA PLACE DU TÉLÉPHÉRIQUE, PÔLE DE RECHERCHE ET DE CRÉATION AU NIVEAU DÉS ANCIENS PARKINGS, ET RETOUR À UNE ZONE HUMIDE NATURELLE SUR LA PLACE CENTRALE. UN NOUVEAU TRANSPORT INTERNE ASSURE UNE CONNEXION EFFICIENTE AU SÉIN D'AVORIAZ ET SON ACCESSIBILITÉ DEPUIS LA VALLÉE.


PROLONGATION DU PARKING
PROLONGATION DU PARKING
PROLONGATION DU PARKING