

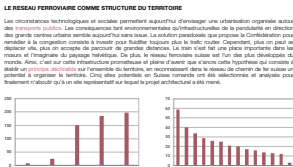
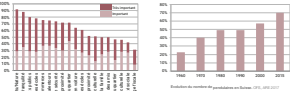
Le paysage en vitrine

David Richner — Projet de Master en Architecture EPFL — 2018
Groupe de sulv : Inès Lamunère - Vincent Kaufmann - Fiona Pla

REFLEXION URBAINE PROSPECTIVE

REGARD SUR LE TERRITOIRE

L'attachement des Suisses à leurs paysages terroirs est un sentiment d'identification au paysage et à un fort lien avec le territoire. Malgré la croissance démographique, la pression sur les terres agricoles et forestières, la conception traditionnelle du paysage suisse reste encore génératrice de tensions. Le développement urbain tendrait à se faire au détriment des paysages terroirs et à déstructurer les milieux ruraux qui sont pourtant fondamentaux pour l'identité et la qualité de vie des habitants. Ce projet vise à proposer une vision prospective du territoire suisse, en tenant compte de l'évolution démographique, économique et sociale, et en intégrant les enjeux de la transition énergétique et de la résilience.



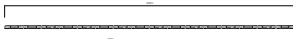
URBANISATION DISJOINTES

Par opposition à l'urbanisation traditionnelle qui merge les paysages, cette nouvelle forme d'urbanisation se caractérise par une séparation nette entre l'habitat et les paysages. Cette séparation est le résultat d'une volonté politique de préserver les paysages terroirs et de maintenir une certaine qualité de vie pour les habitants. Cette nouvelle forme d'urbanisation est basée sur une séparation nette entre l'habitat et les paysages, ce qui permet de préserver les paysages terroirs et de maintenir une certaine qualité de vie pour les habitants.



ECHELLE FERROVIAIRE

L'échelle de l'intervention est choisie par le train. L'axe international des chemins de fer (ICE) permet d'atteindre une échelle internationale des trains. Cette échelle est choisie pour permettre d'atteindre une échelle internationale des trains, ce qui permet de préserver les paysages terroirs et de maintenir une certaine qualité de vie pour les habitants.

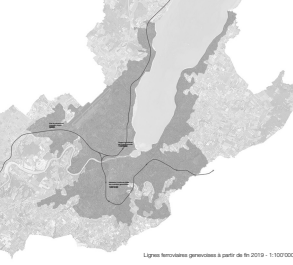


Les cinq plans d'analyse et leur lien systémique avec le projet d'ouvrage représenté en coupe.

APPLICATION DU PRINCIPE

CHOIX DU SITE

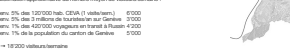
Le choix du site a été porté sur le site de Flum, car il est situé à une échelle internationale des trains. Cette échelle est choisie pour permettre d'atteindre une échelle internationale des trains, ce qui permet de préserver les paysages terroirs et de maintenir une certaine qualité de vie pour les habitants.



Lignes ferroviaires principales à partir de la 2010 - 1 100 000

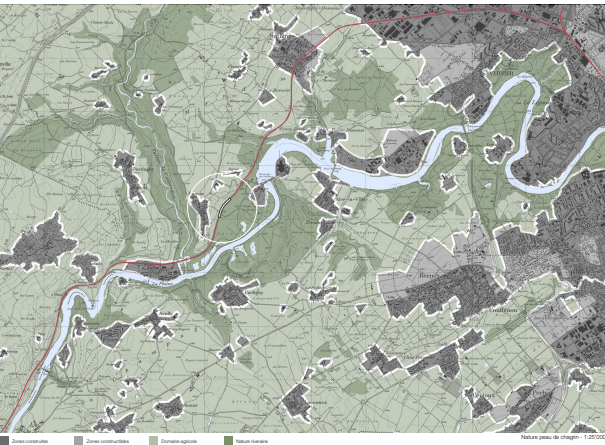
CONTEXTE

Même si 20 minutes séparent le site de Flum de la ville internationale de Genève, le contexte urbain est très différent. Le site de Flum est situé dans une zone rurale, ce qui permet de préserver les paysages terroirs et de maintenir une certaine qualité de vie pour les habitants.



FRAGMENT DE VILLE

Malgré la proximité relative de la région de Montreux, des courbes de grande échelle ont été choisies. Cette échelle est choisie pour permettre d'atteindre une échelle internationale des trains, ce qui permet de préserver les paysages terroirs et de maintenir une certaine qualité de vie pour les habitants.



PROGRAMME

