50 ans après l'Expo 64, repenser l'interface ville-lac à Lausanne

Lise Tourneboeuf

REALISE PAR UN PRODUIT AUTODESK A BUT EDUCATIF

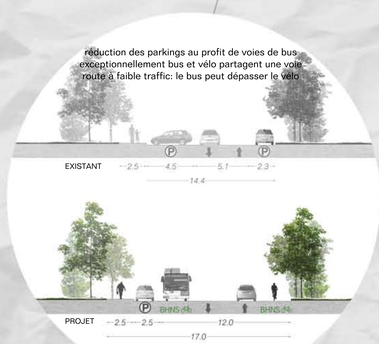
CHEMIN AU BORD DU LAC
création d'un cheminement exclusif aux piétons
dans les zones étroites
(au bord de l'eau ou en porte-à-faux)
: diminution des conflits d'usages

requalification du passage devant les industries

création d'un espace piéton protégé
réduction des voies de voitures au profit du bus
piste cyclable sur le trottoir

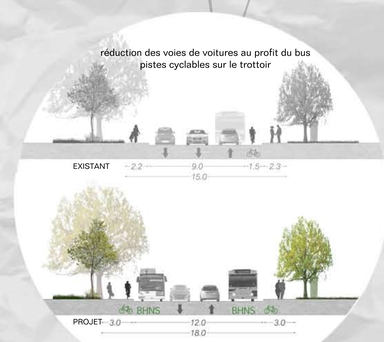
BOURDONNETTE
LIEN AVEC LE M1

réduction des parkings au profit de voies de bus
exceptionnellement bus et vélo partagent une voie
route à faible traffic: le bus peut dépasser le vélo



AVENUE PIERRE DE COUBERTIN

réduction des voies de voitures au profit du bus
pistes cyclables sur le trottoir



AVENUE DE RHODANIE

ajout d'une voie de bus
pistes cyclables sur le trottoir

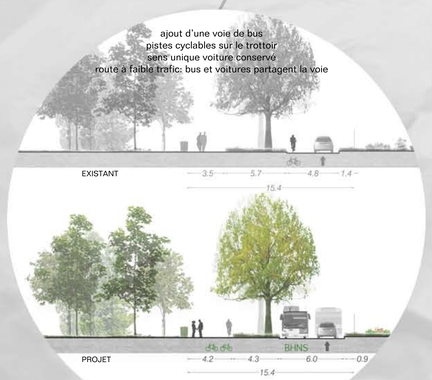
AVENUE DE RHODANIE

TRANSPORT PUBLIC EN SITE PROPRE DANS LES DEUX SENS

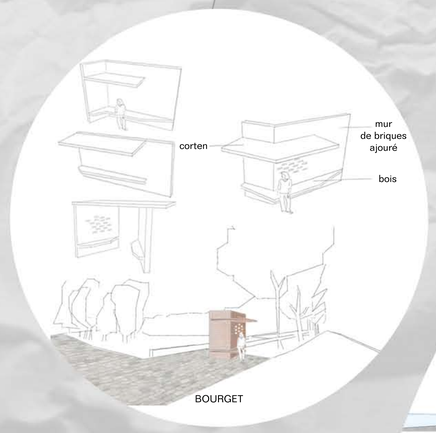
TRANSPORT PUBLIC EN SITE PROPRE DANS UN SENS

TRANSPORT PUBLIC SANS SITE PROPRE

ajout d'une voie de bus
pistes cyclables sur le trottoir
sens unique voiture conservé
route à faible trafic: bus et voitures partagent la voie



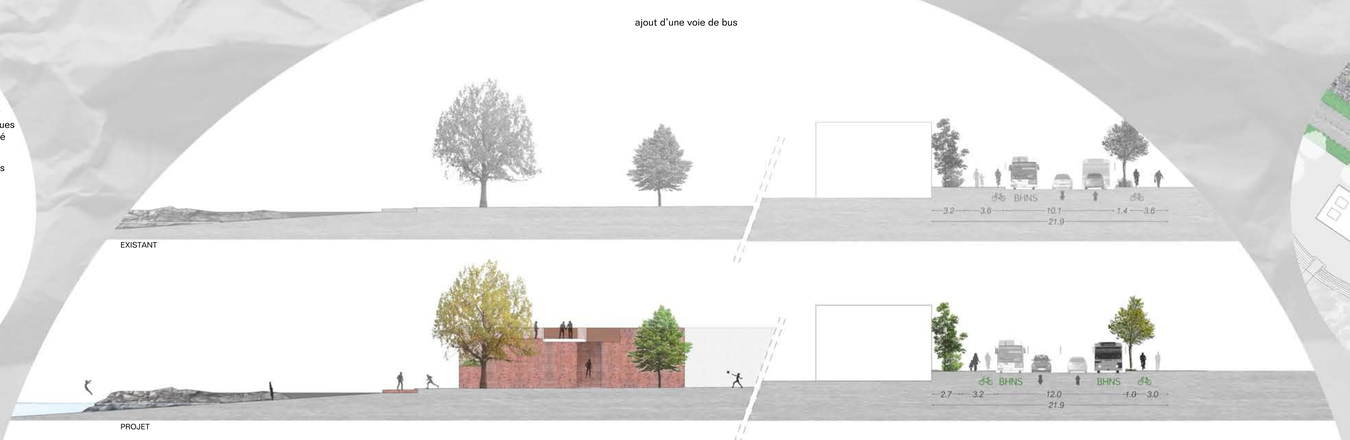
ROUTE DE VIDY



BOURGET

AVENUE DE RHODANIE

ajout d'une voie de bus



lien privilégié entre la ville et le lac
zone de passage piéton surélevée
vitesse automobile diminuée: moins de nuisance sonore

OUCHY
LIEN AVEC LE M2