

INFRASTRUCTURES DES ALPES SUISES

CONSTRUCTION, IDENTITÉ ET ENJEUX
AUTOUR DU GOTHARD

LE TUNNEL DE BASE DU GOTHARD - 1990-2017

Paul-Antoine Terrier et Olmo Viscardi

Énoncé théorique de master en Architecture
École Polytechnique Fédérale de Lausanne
Janvier 2018

Sous la direction de Elena Cogato Lanza
Directeur pédagogique Paola Viganò
Maître EPFL Roberto Segà

Légende:

- 5.1 Portail d'Alptransit, Erstfeld
Portail d'Alptransit, Bodio
- 5.2 Galerie d'accès, Erstfeld
Pont 1936
Galerie d'accès, Bodio
- 5.3 Îles artificielles, Altdorf
Dépôt de la Buzza, Biasca
- 5.4 Ventilation Alptransit, Faïdo
Centrale d'exploitation, Pollegio
Bassin de rétention, Biasca
- 5.5 Place d'arme, Caserma Bedrina, Airolo
- 5.6 Musée de la Congiunta

Le tunnel de base du Gothard est le plus long tunnel du monde, 57 km de long. Il relie Erstfeld à Bodio en restant sensiblement toujours à la même altitude. Le col et les villages alentours bénéficient de moins en moins du transit. L'eau du Gothard sert toujours à l'alimentation en électricité de cette nouvelle infrastructure de transport. Les déblais de cet ouvrage d'art servent à des projets paysagers dans les vallées comme à Biasca et Altdorf.

