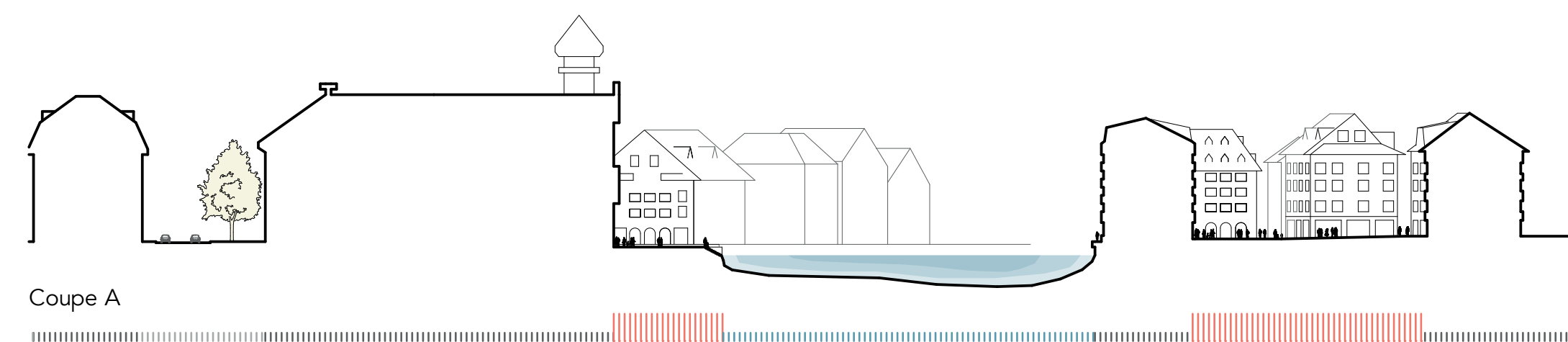
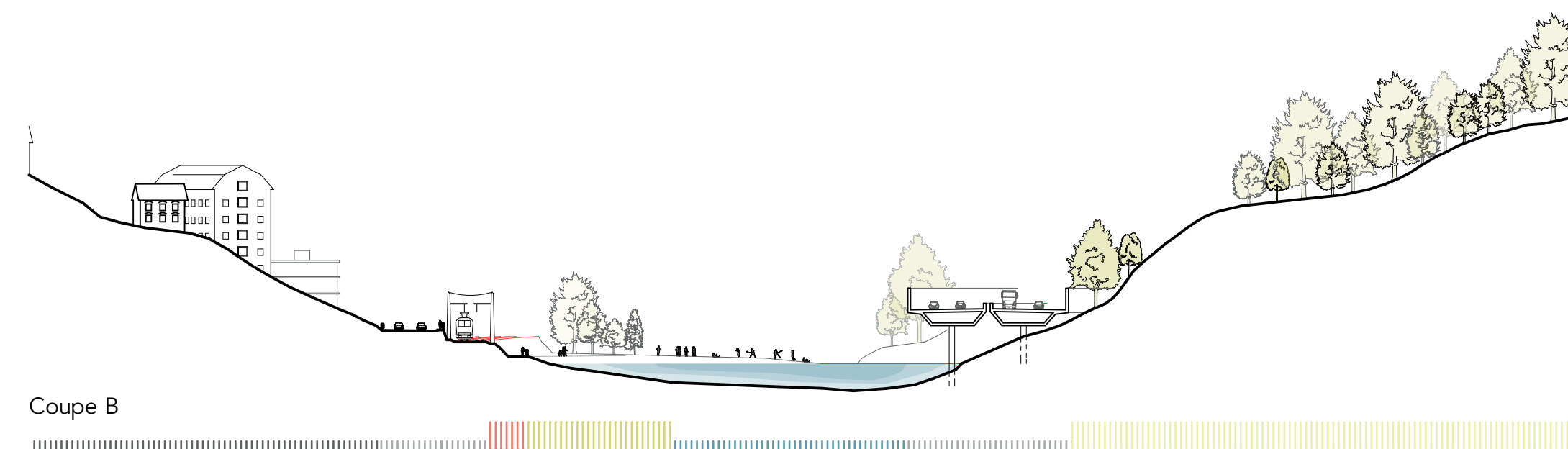
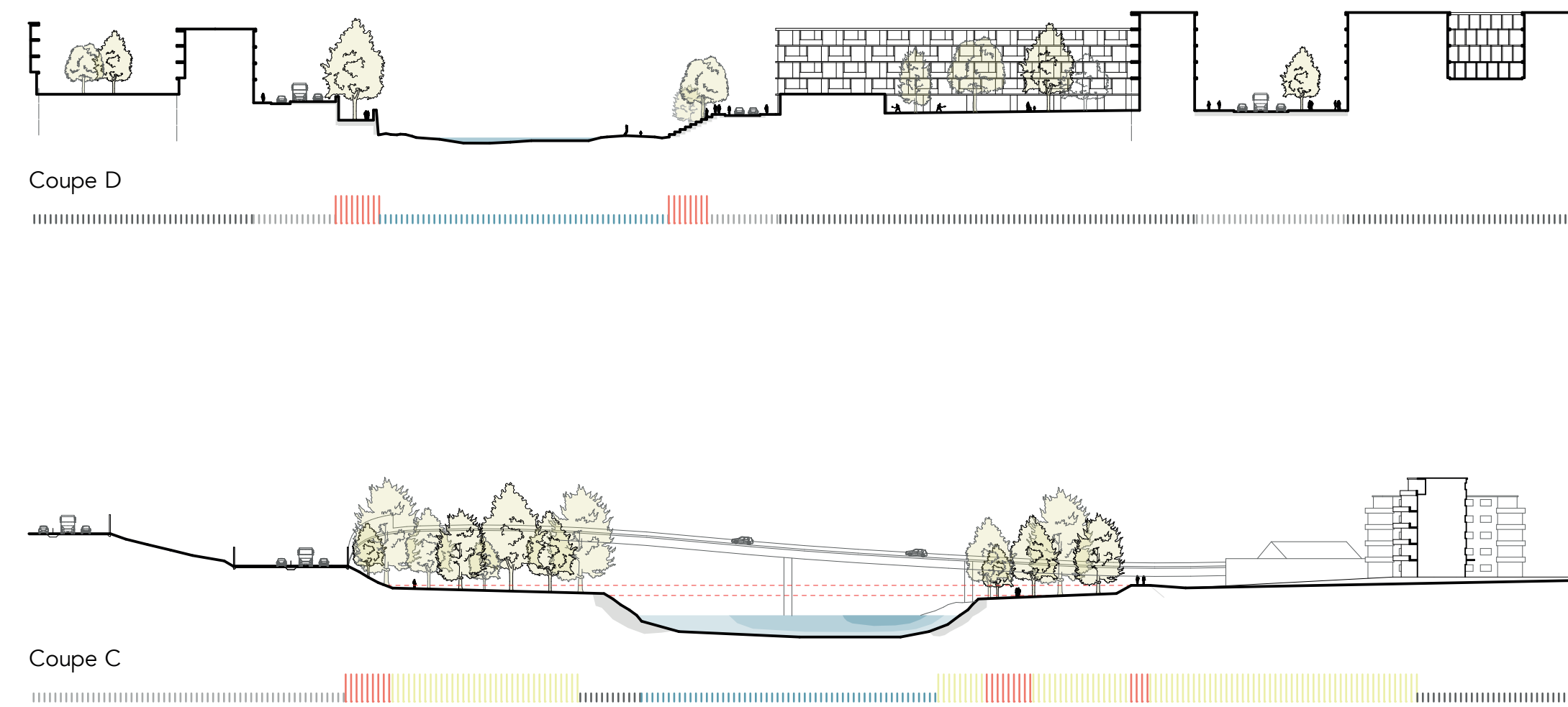
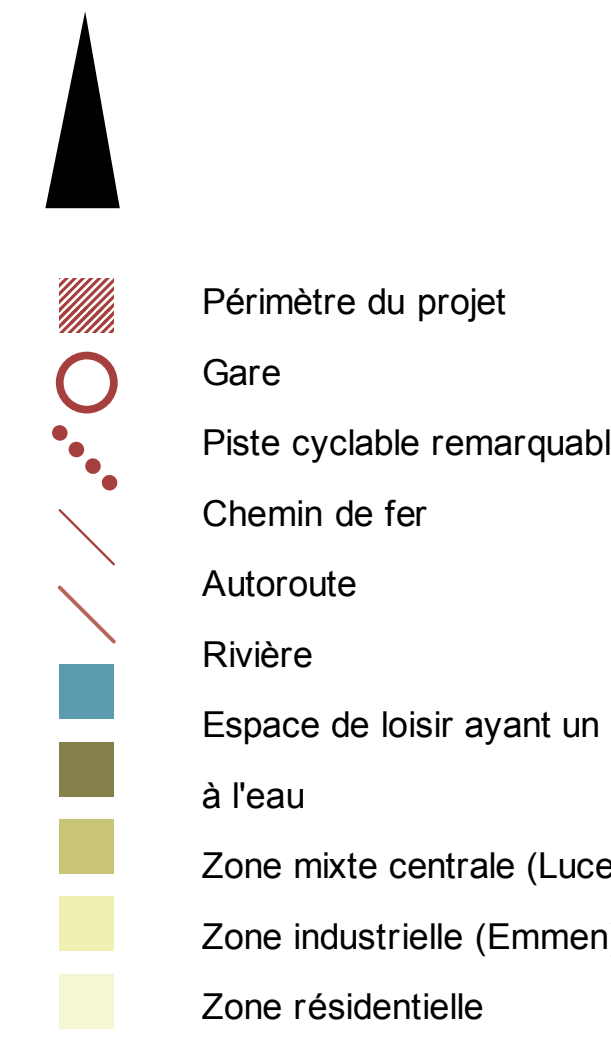
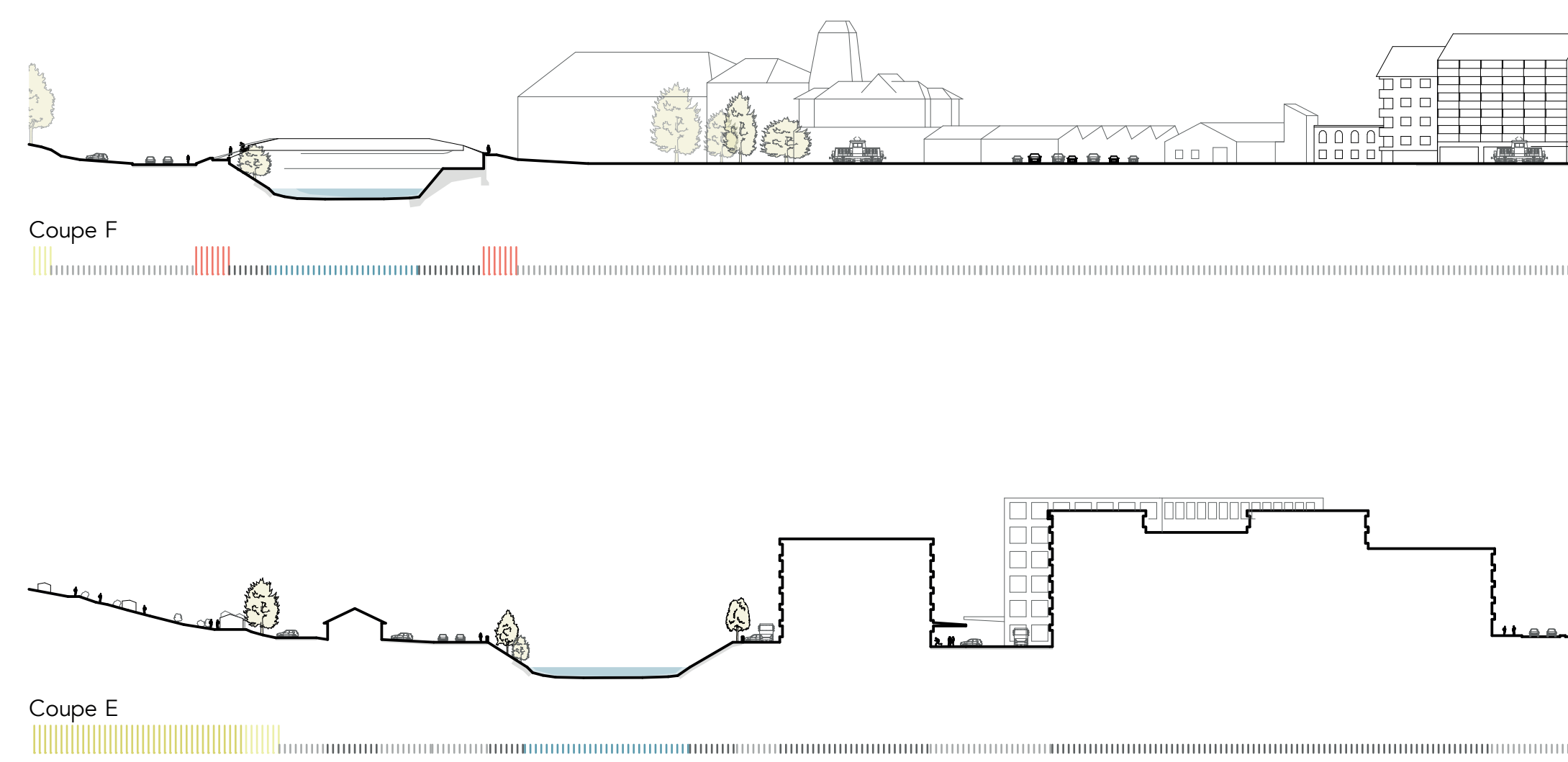
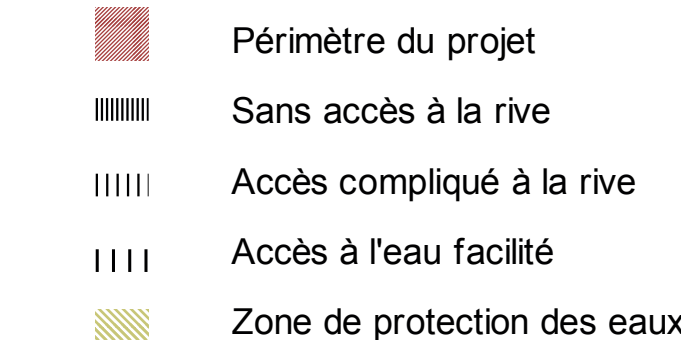
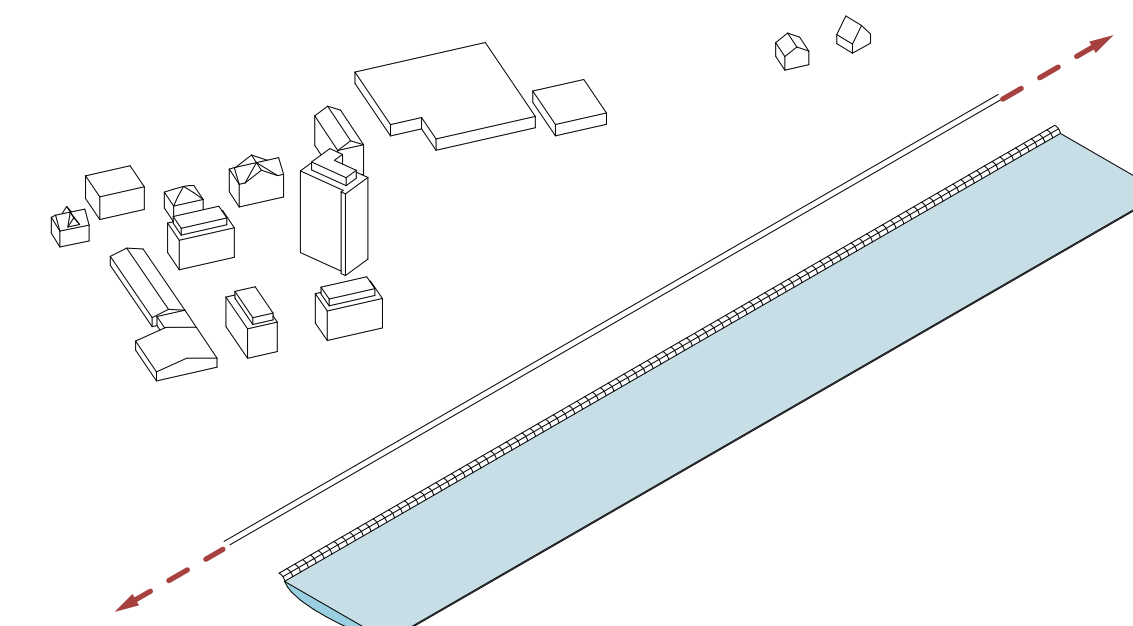




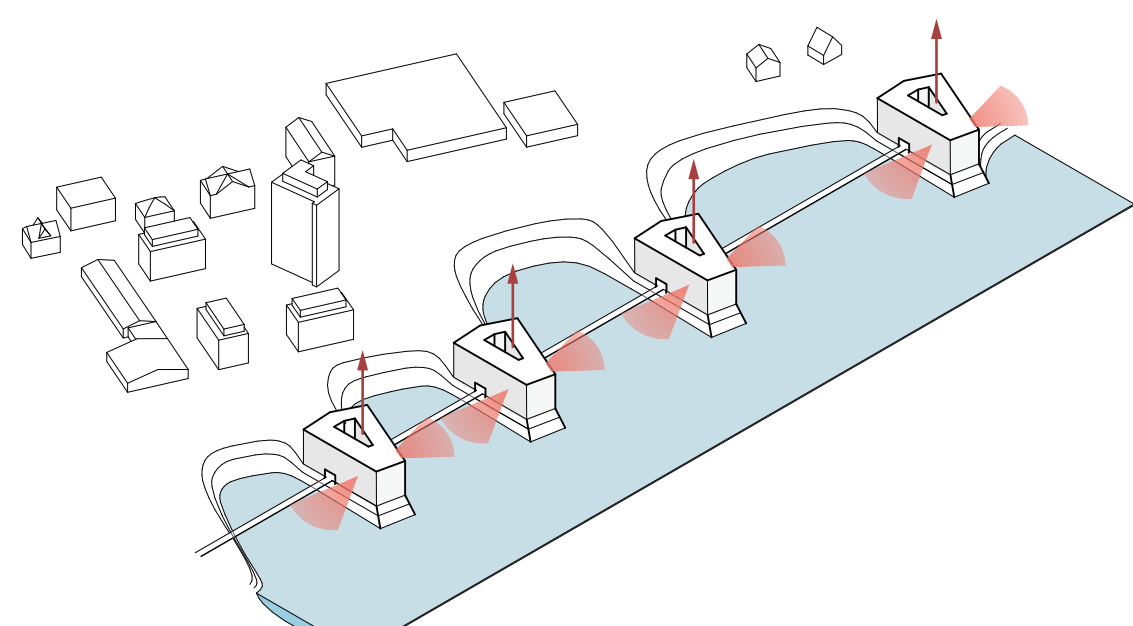
Coupes analytiques, pratique de la rive 1:1'000^{ème}



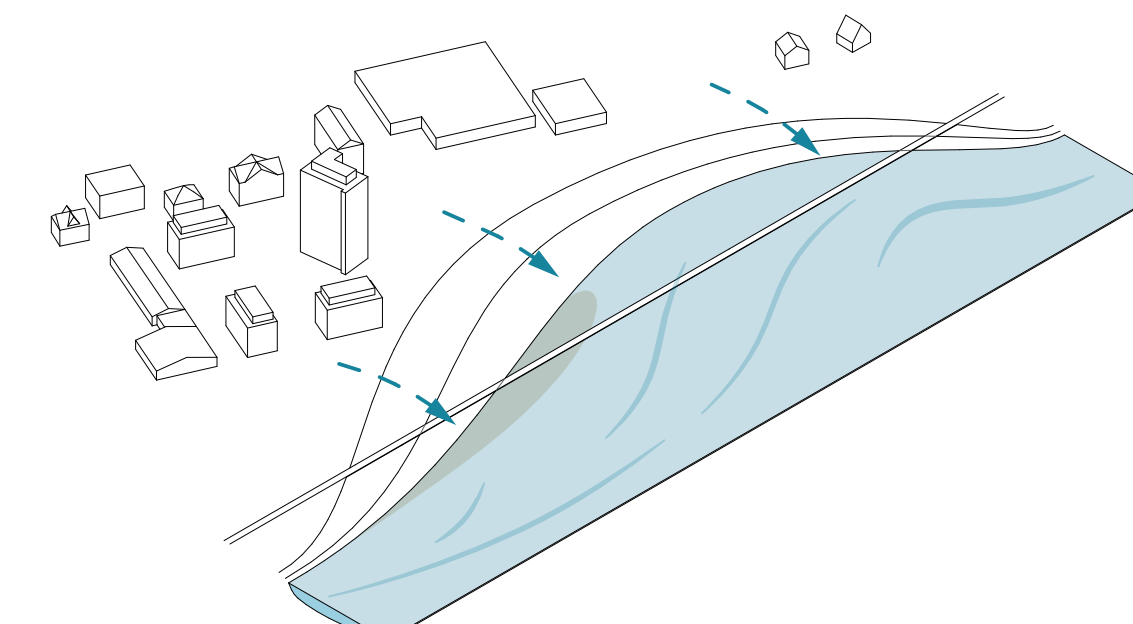
Stratégie d'implantation



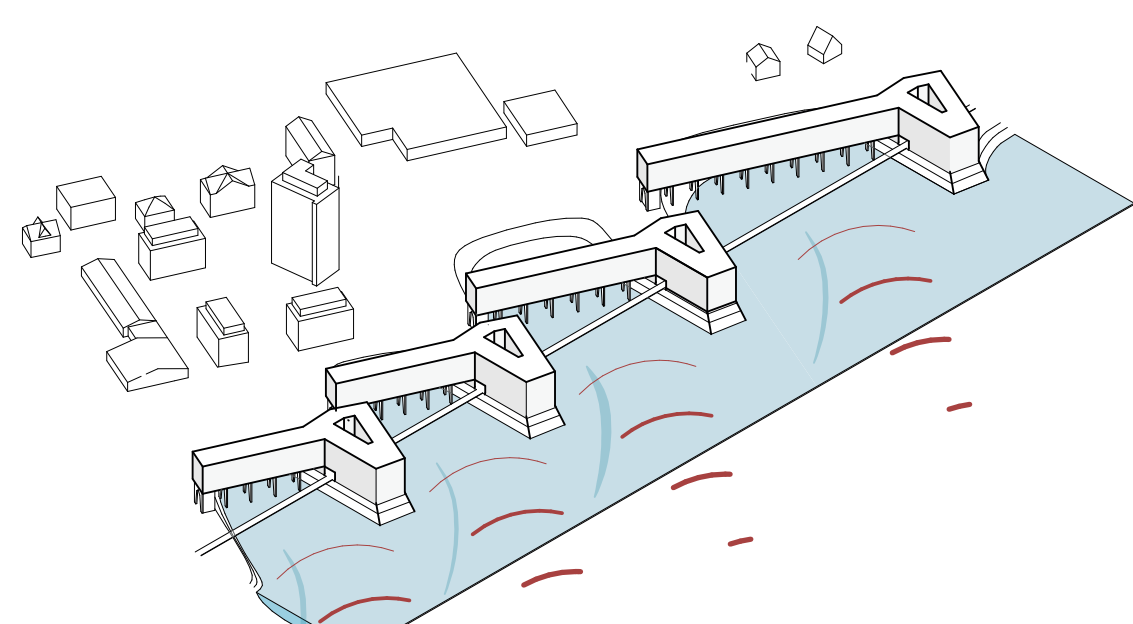
Pour des questions de protection contre les crues, les deux rives de la Reuss sont actuellement canalisées par des empièvements. Ce dispositif empêche une connexion des milieux écologiques terrestres et aquatiques.



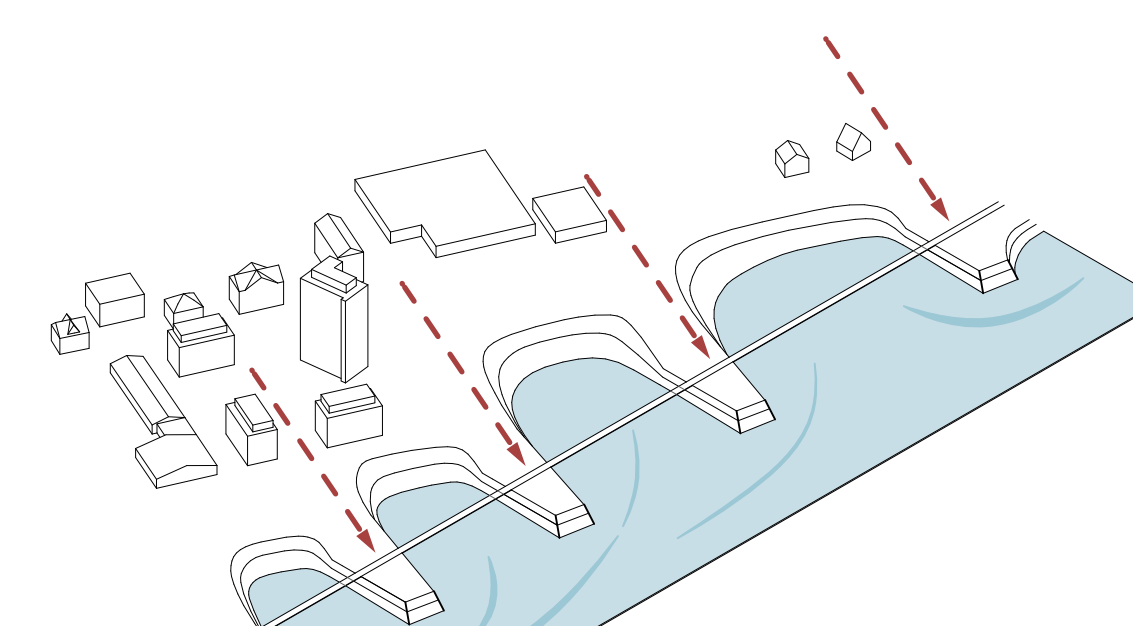
La présence de structures solides offre des fondations à de nouveaux bâtiments. La forme triangulaire de ces structures permet de s'orienter visuellement vers l'amont ou vers l'aval de la rivière et de se détourner ainsi de l'autoroute se trouvant de l'autre côté de la rivière.



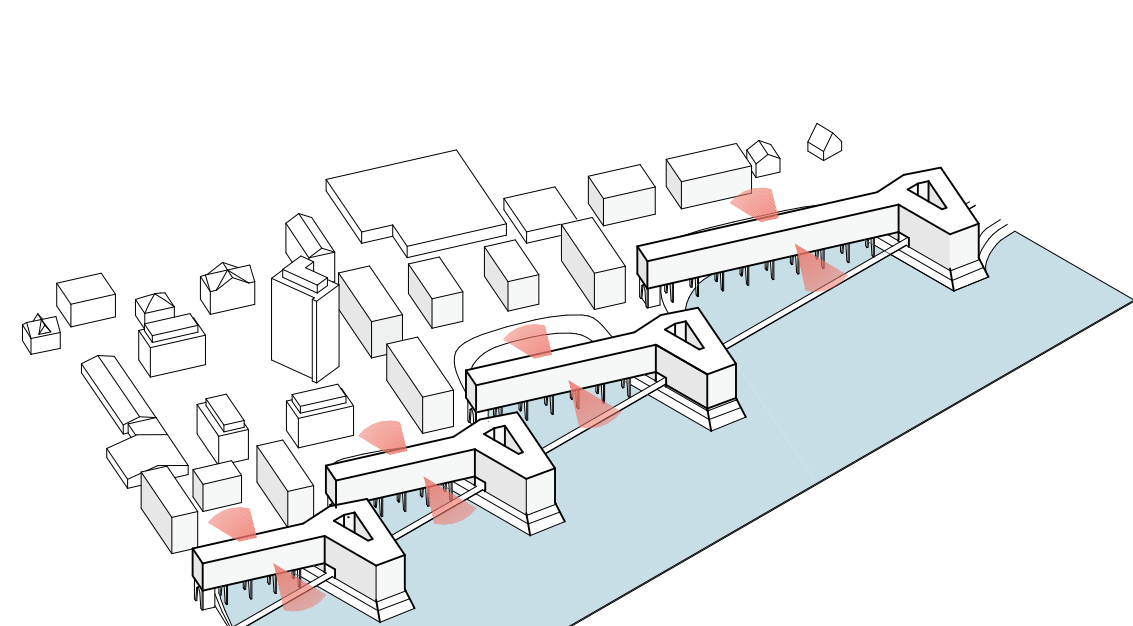
Démonter les digues serait bénéfique au cours d'eau mais entraînerait une érosion importante des terrains adjacents.



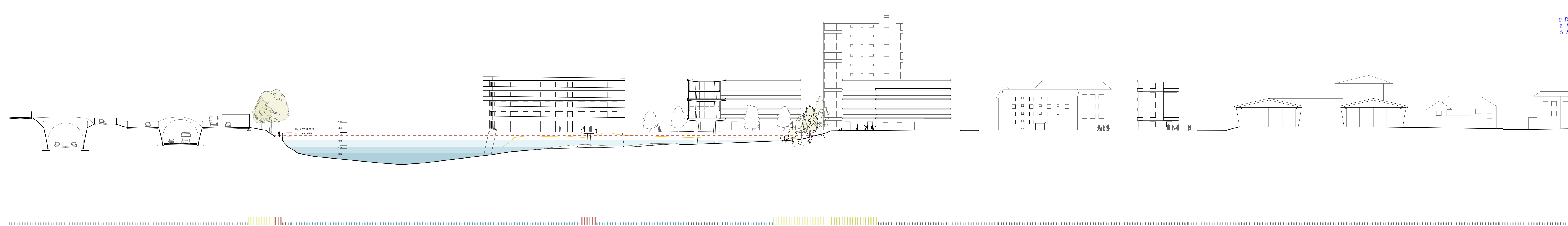
Afin de protéger le reste du quartier du bruit engendré, le bâtiment initial se prolonge sur pilotis perpendiculairement à la source de bruit.



La disposition de structures en épis fixes permet une intervention ponctuelle sur la rive. La perméabilité est assurée tout autant qu'une érosion trop importante.



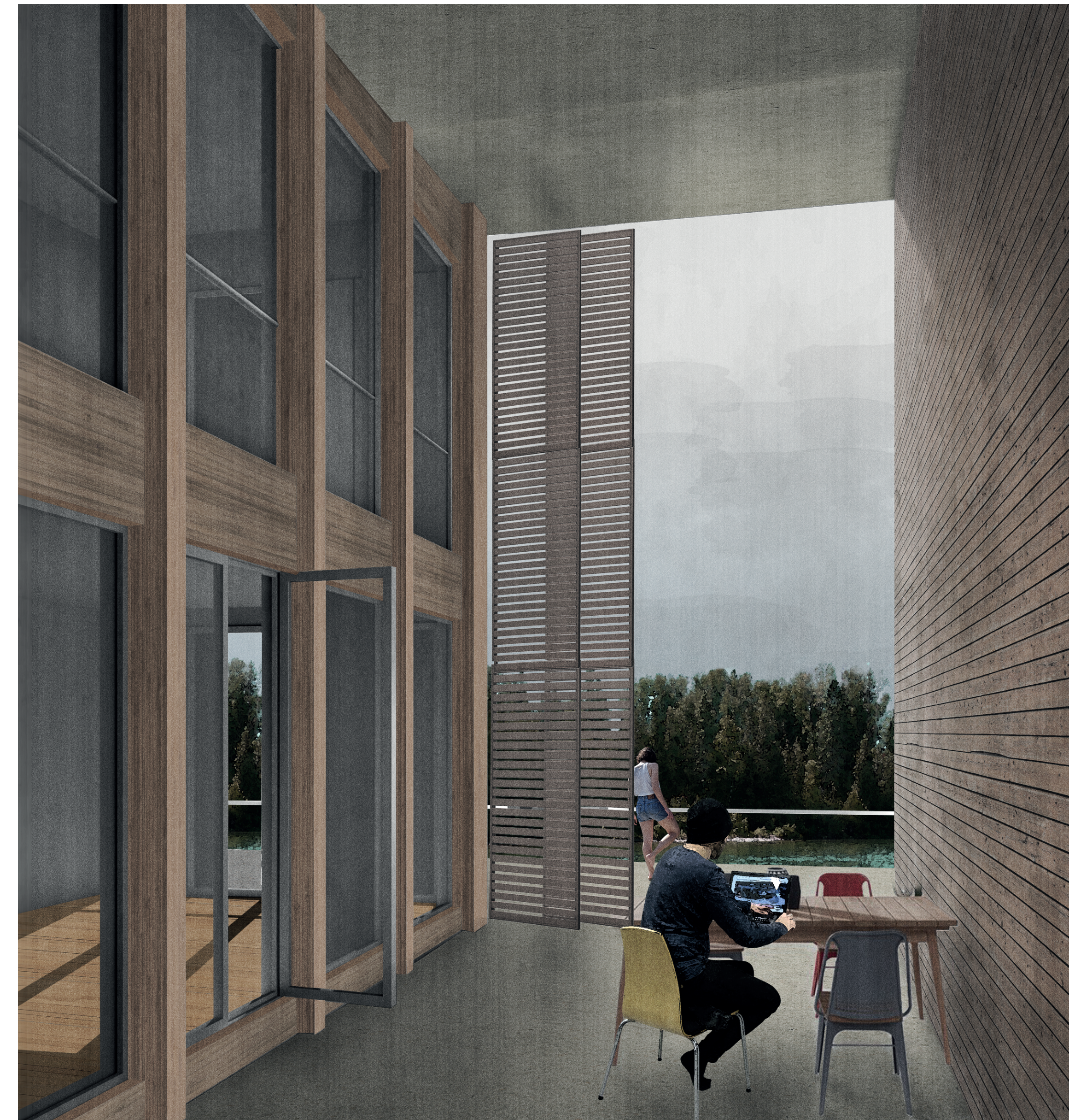
Les vues de cette partie du bâtiment sont orientées autant vers la rivière que vers l'espace vert généré entre le bâtiment et le reste du quartier.



Coupe transversale 1.500^{ème}



Vue depuis la piste cyclable



Vue depuis une loggia