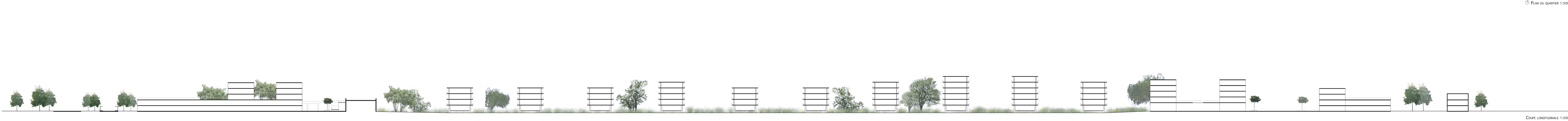
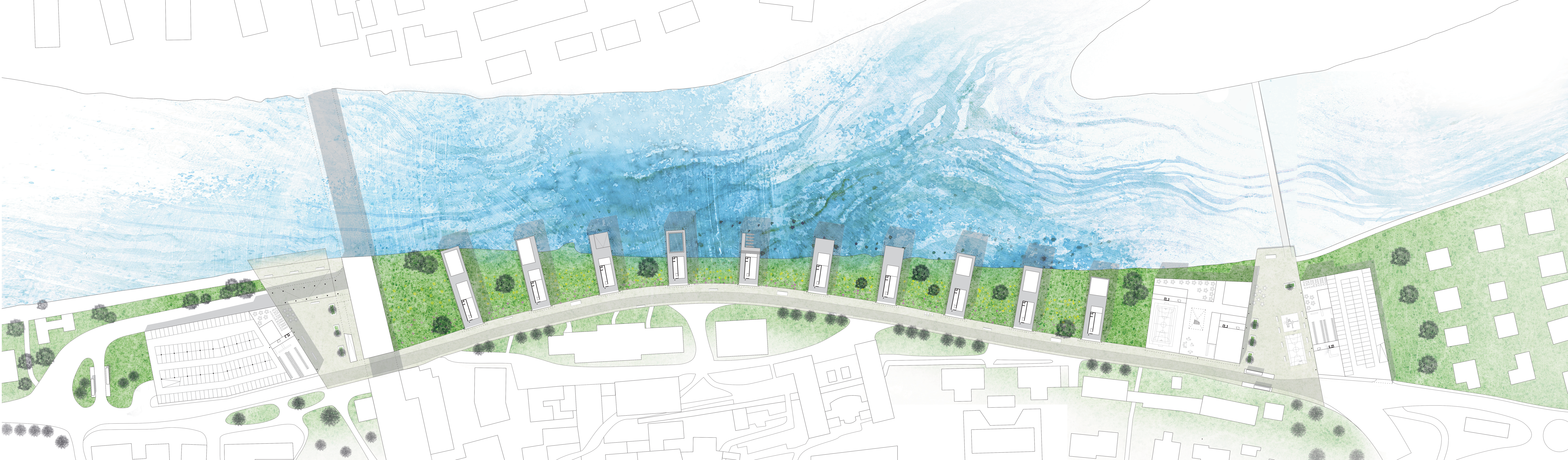
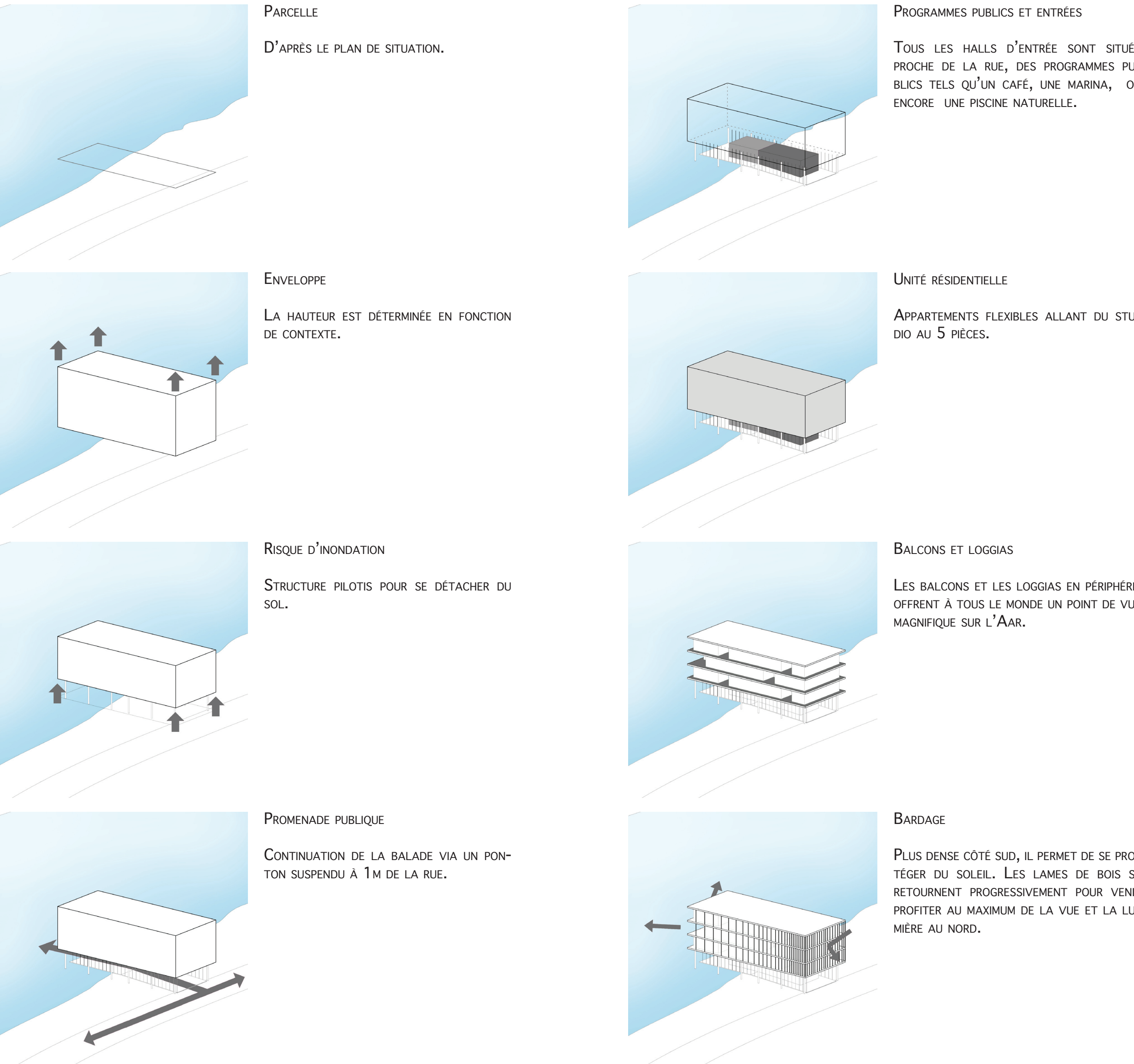
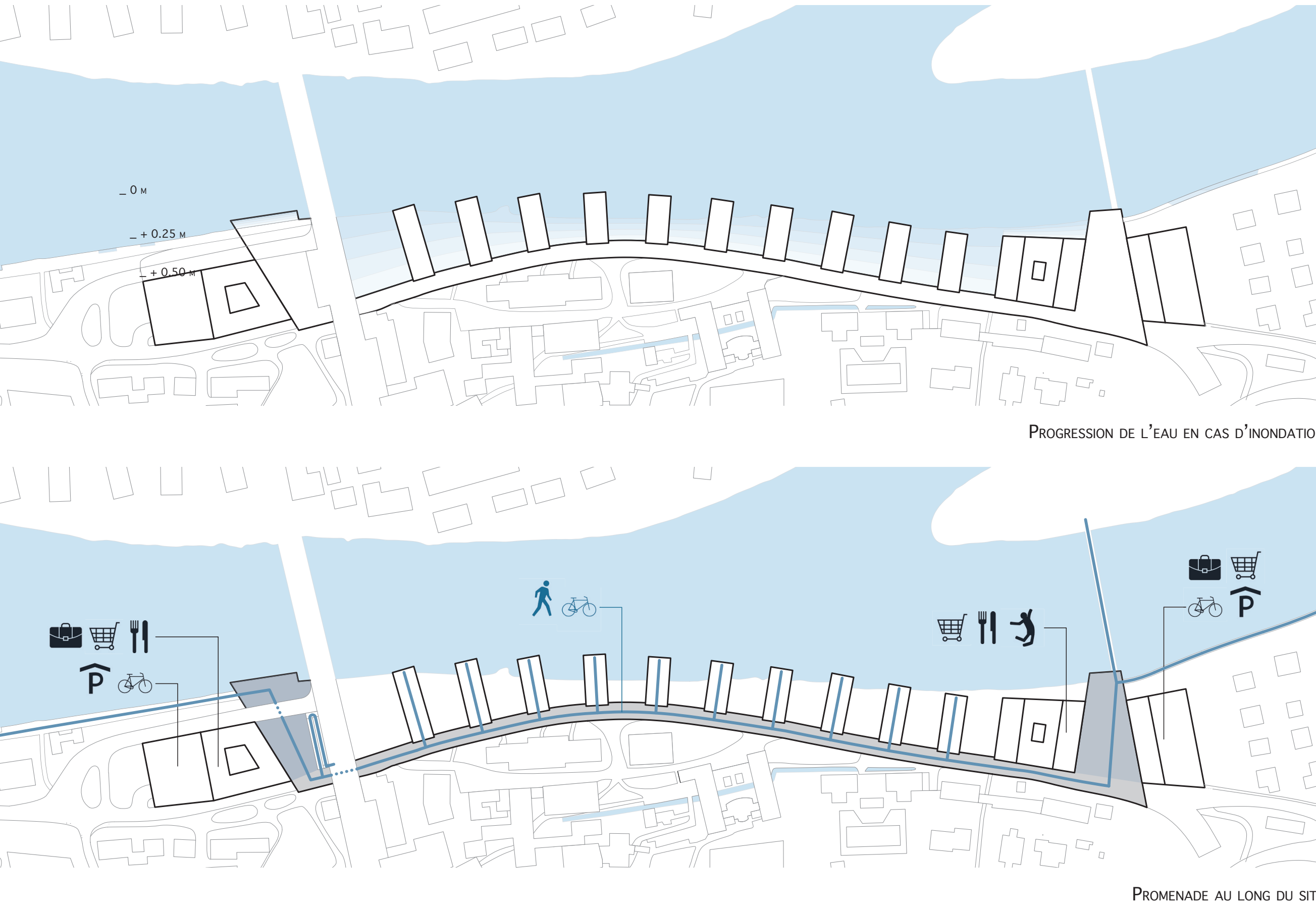
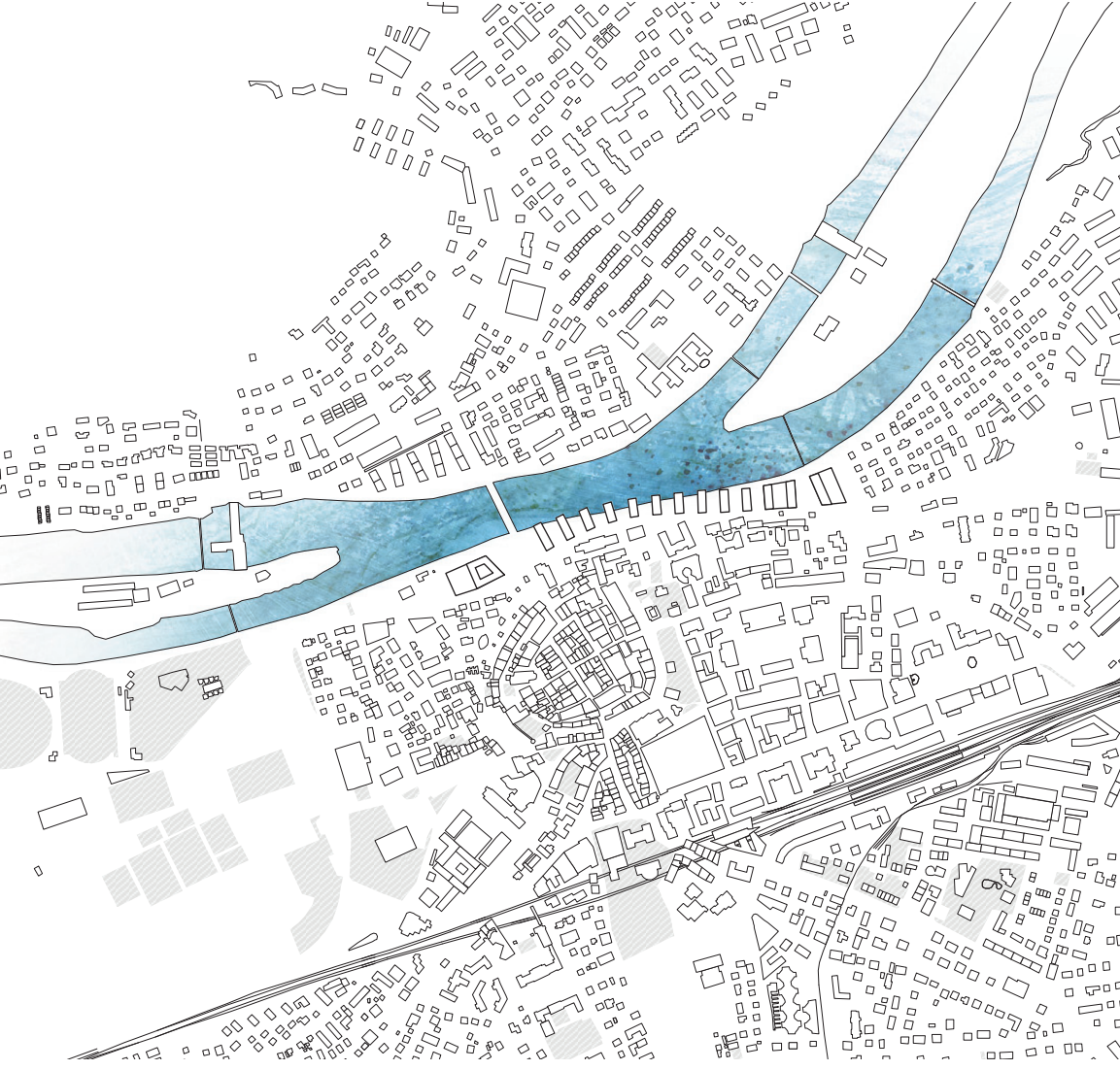


RÉVERIE URBAINE : HABITER LES RIVES DE L'AAR

L'EAU A TOUJOURS EU UNE POSITION PARTICULIÈRE, ENTRE CHAÎNE ET CHAÎNTE. LA MAJORITY DES VILLES SE SONT DÉVELOPPÉES GRÂCE À ELLE. L'EAU EST LA VIE. ELLE EST SOURCE DE DÉVELOPPEMENTS URBAINS ET D'ÉCHANGES COMMERCIAUX. MAIS LES RELATIONS ENTRE LA VILLE ET L'EAU ONT SOUVENT ÉTÉ CHAOTIQUES. EN EFFET, À PARTIR DE LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE, LES INONDATIONS ET LA POLLUTION TRANSFORMENT LES BORDS EN DES LIEUX MENAÇANTS.

AUJOURD'HUI LES ACTEURS DE L'ENVIRONNEMENT CONSTATENT PRÉCISÉMENT QUE CET ÉLÉMENT NATUREL PEUT APPORTER DE NOMBREUX AVANTAGES - FONCTIONNELS, ESTHÉTIQUES, ENVIRONNEMENTAUX. À TRAVERS L'AMÉNAGEMENT DE NOUVELLES FONCTIONS ET DE NOUVELLES CONNEXIONS - ESPACES DE LOISIRS, SPORTS, PROMENADES URBAINES LE LONG DES RIVES - NOUS CONSTATONS QU'UNE RÉCONCILIATION EST POSSIBLE ENTRE LES VILLES ET L'EAU.

IMPLANTÉ AU BORD DE L'AAR EN ZONE INONDABLE, LE PROJET PROPOSE UNE DENSIFICATION DU SITE AU NORD DE LA VILLE D'ARNAU ET UNE RÉAMÉNAGEMENT DE CET ESPACE DÉLAISSÉ MAIS SURVIVANT. ANCIEN, C'EST UN DIALOGUE ENCORE ENTRE LA VILLE ET LA RIVIERE. DE CE FAIT, UN NOUVEAU ENSEMBLE URBAIN VEUT S'INSÉRER LE LONG DU COURS D'EAU ENTRE DEUX ARTICULATIONS À VOCATION PUBLIQUE. LA PROMENADE PIÉTONNE SE FAIT ALORS PAR UN SYSTÈME DE PONTS SUSPENDUS ANIMÉS PAR DES PROGRAMMES PUBLICS - CAFÉ, MARINA, PISCINE... LES PILOTS DE LA STRUCTURE PERMETTENT D'ÉCHAPPER AUX RISQUES D'INONDATION, DE PROTÉGER LES PROMENEURS ET D'OFFRIR UNE GRANDE DIVERSITÉ DE TYPOLOGIES DE LOGEMENTS.



© PLAN DU QUARTIER 1:500

COUPE LONGITUDINALE 1:500