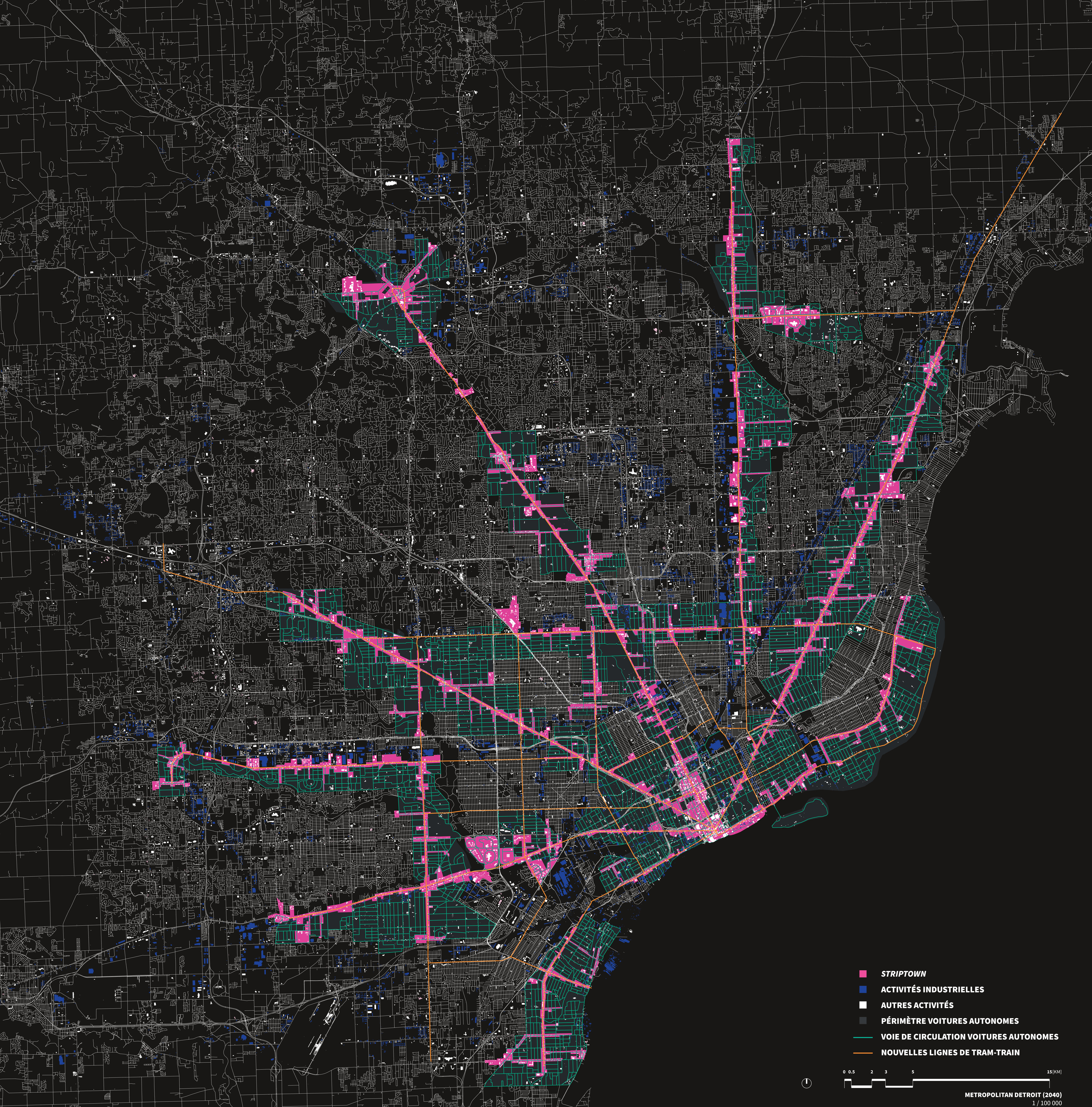




CONSOLIDER METROPOLITAN DETROIT

UNE NOUVELLE ENTITÉ URBAINE : LE STRIPTOWN

Cent ans après le début de la commercialisation de la Ford T, premier véhicule individuel démocratisé, le modèle urbain qu'elle a façonné n'a pas évolué. La possibilité de desservir point à point l'intégralité d'un tissu urbain considéré comme sans limite a anéanti toute qualité spatiale et rendu futile toute dimension piétonne. La gigantesque superficie de *Metropolitan Detroit*, l'aire urbaine développée autour de Detroit (3 463km² pour 4.3 millions d'habitants) articule son réseau de services sur des *strips* : chaque banlieue résidentielle s'y raccroche et s'ils ne servent que partiellement à la desserte du territoire - les *highways* étant isolées du réseau viaire sont généralement plus efficaces malgré leur saturation - ils sont essentiels à la structure de la ville.

STRIPTOWN DETROIT propose une sélection de *strips* existants pour guider la revitalisation de l'aire métropolitaine en mettant à profit leurs caractéristiques spatiales, sociales, industrielles et économiques.

Ces axes connectent des quartiers très riches et prospères situés à quelques miles d'autres parties de la ville totalement dévastées et vidées de leur substance par l'Histoire de Detroit. Les habitants y sont prisonniers.

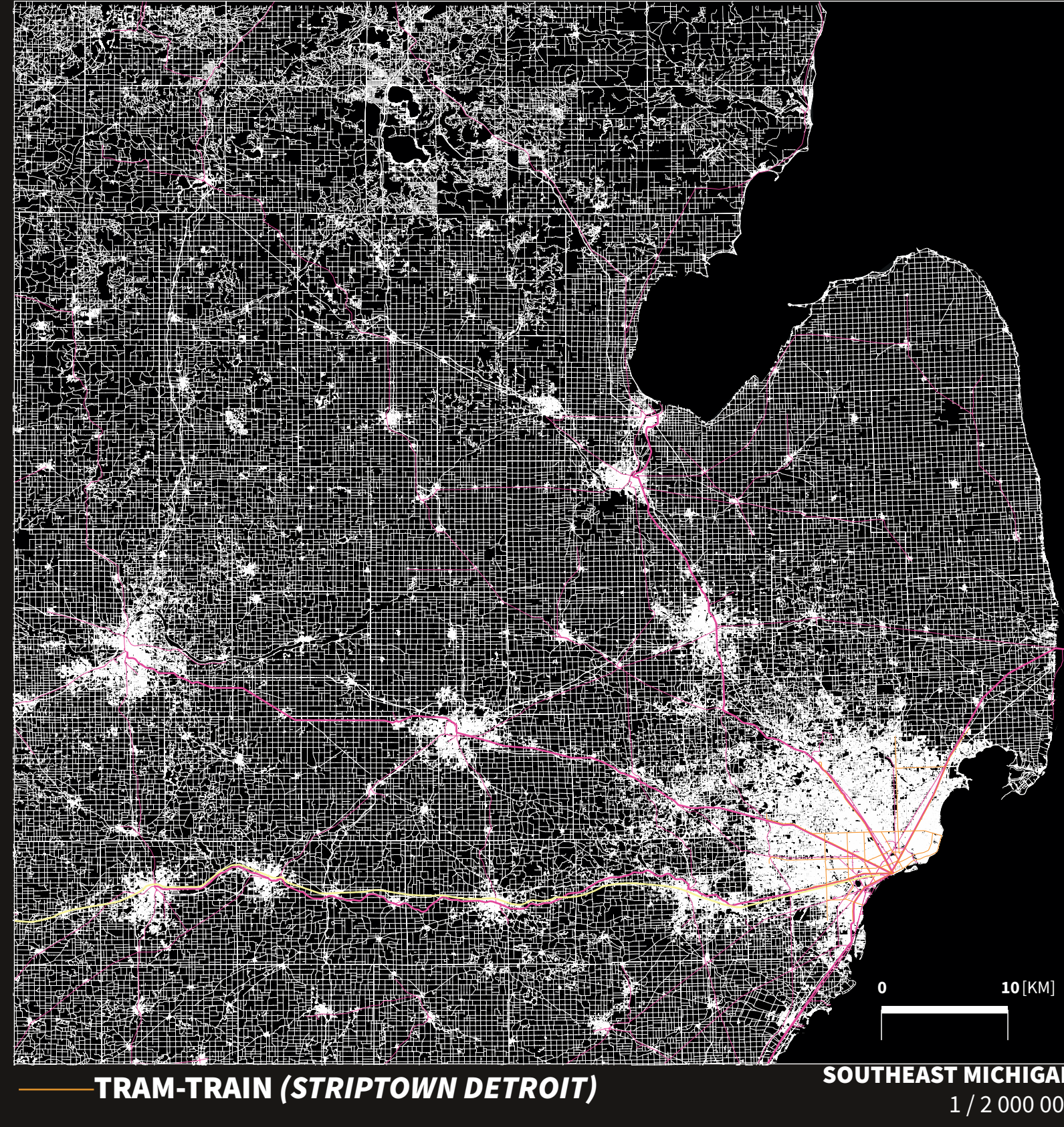
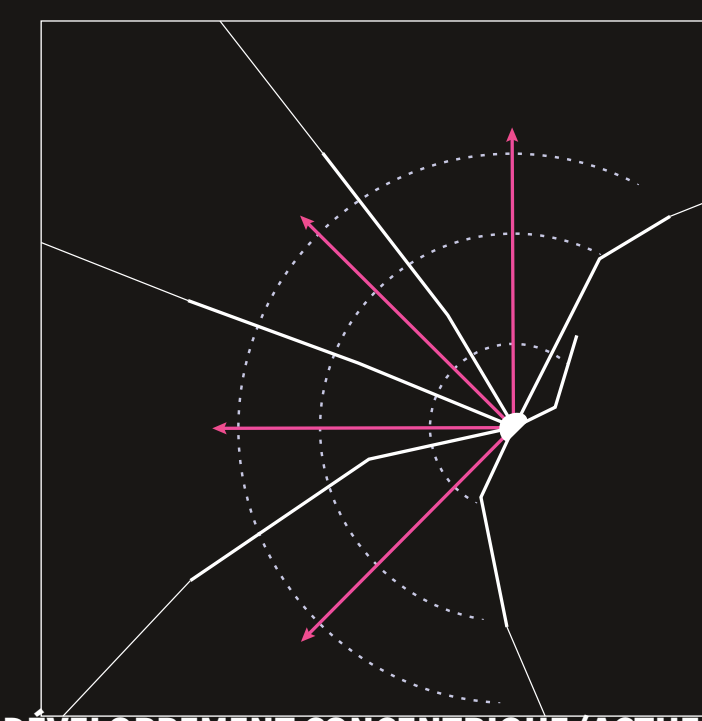
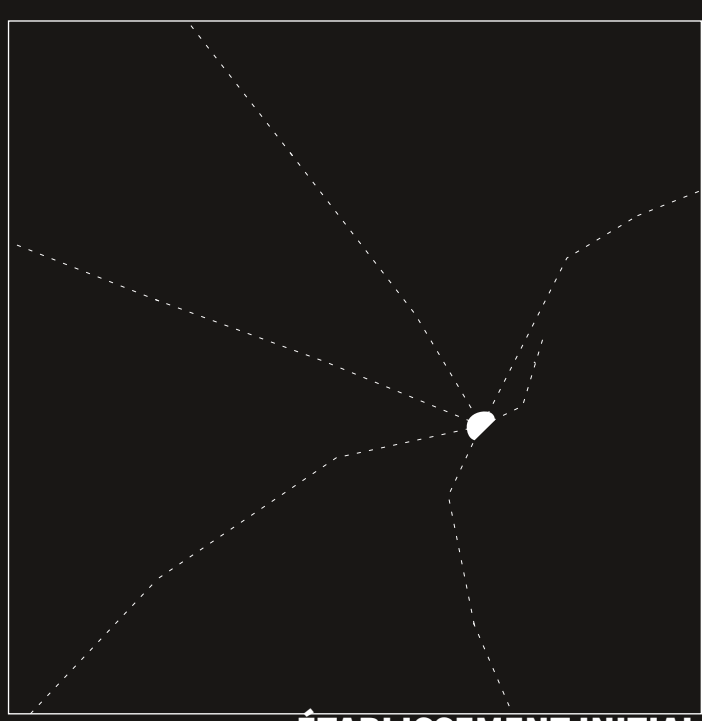
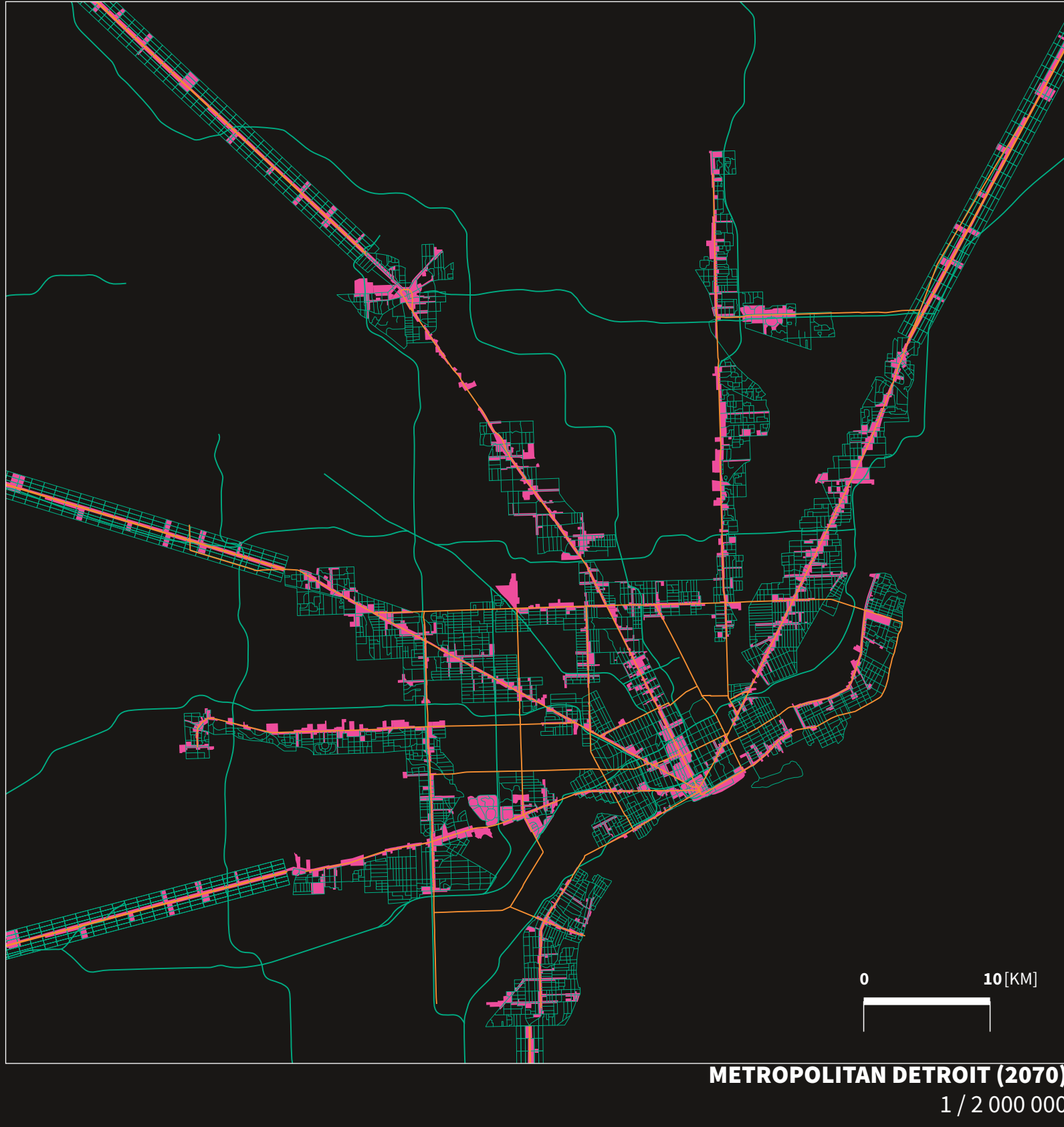
Ils sont de potentiels lieux de rencontres et d'interactions sociales; celles-ci étant aujourd'hui cantonnées à la dimension de la rue résidentielle et du *downtown* pour les plus privilégiés.

L'activité économique sans précédent contenue au sein de *Metropolitan Detroit* a généré au cours du siècle passé de très grands corridors industriels. La réaffectation et la réactivation de ces

ensembles sont autant de questions cruciales que le renouveau de Detroit doit imaginer. STRIPTOWN DETROIT est un modèle linéaire qui incorpore ces complexes industriels dans le but de favoriser leur intégration aux nouvelles technologies et aux nouveaux modes de production.

Bien avant l'invention de la voiture, les radiales de *Metropolitan Detroit* relient le *downtown* à d'autres centres urbains. Le modèle proposé envisage d'inverser la direction vers laquelle le développement de la ville tend en faisant disparaître le *downtown* comme unique point de convergence. De par le modèle sur laquelle la ville s'est constitué, il demeure formellement central mais les caractéristiques inhérentes au *striptown* (connectivité avec le tissu industriel existant, proximité des services et qualité du nouveau tissu résidentiel) favorisent un développement linéaire le long de ces axes.

STRIPTOWN DETROIT utilise les composantes essentielles de la ville américaine en les transformant pour proposer un nouveau modèle et permettre l'intensification des qualités intrinsèques du *strip* et de la grille. Ce scénario envisage en premier lieu de rendre mobile une grande partie de la population qui ne possède pas de voiture (24.7%) en créant un vaste réseau de tram-train desservant à plusieurs échelles le sud-est du Michigan et ses différentes agglomérations. Ces lignes parcourent linéairement le *striptown* dans toutes les directions et participent au processus de décentralisation en rendant attractives des fragments de la ville aujourd'hui mal ou pas du tout desservis par le réseau de transports publics actuels et délaissés au profit du *downtown*.



TRAM-TRAIN (STRIPTOWN DETROIT)

TRAM-TRAIN (MICHIGAN)

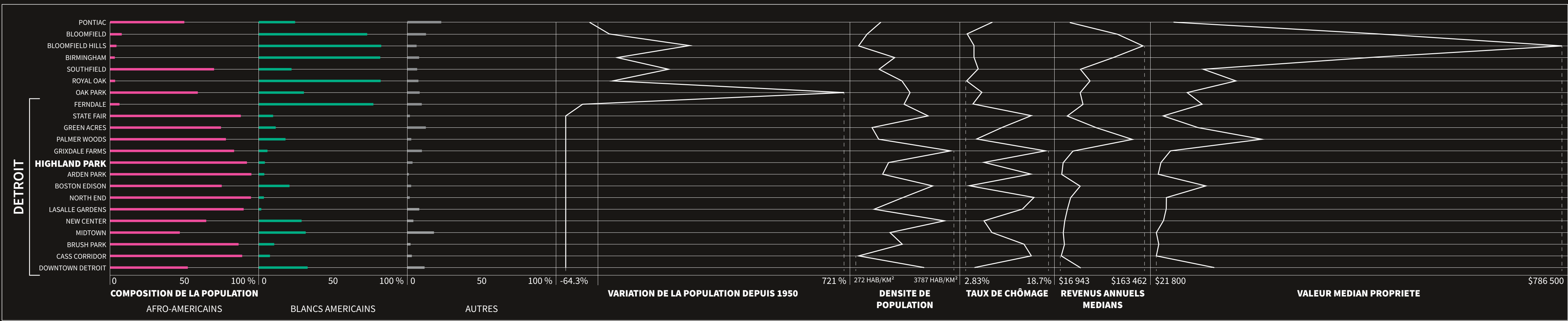
SOUTHEAST MICHIGAN

1 / 2 000 000

TRAIN À GRANDE VITESSE

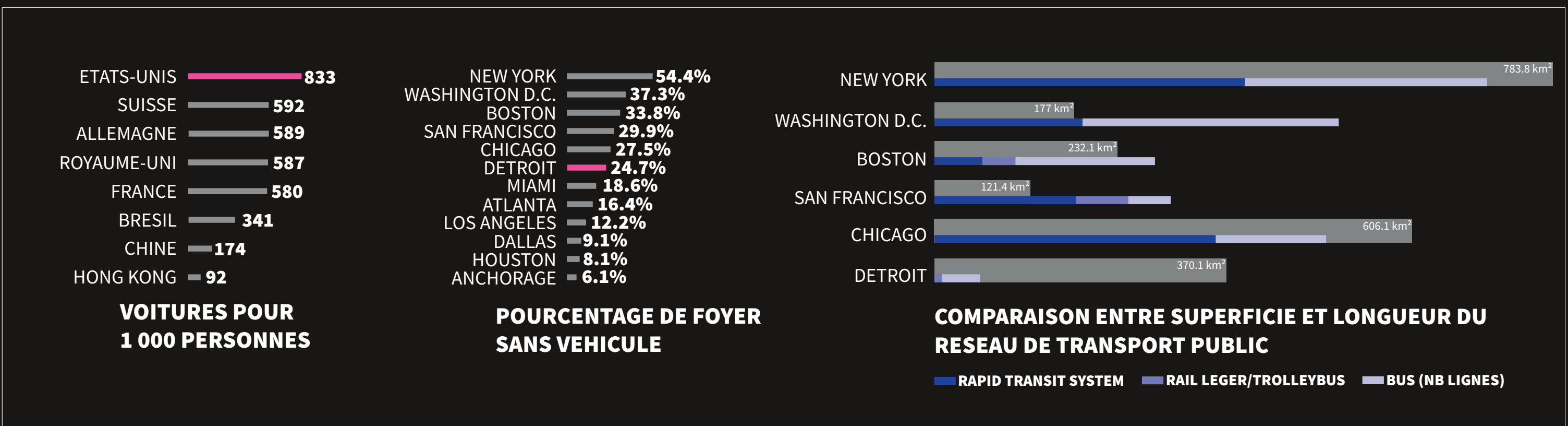
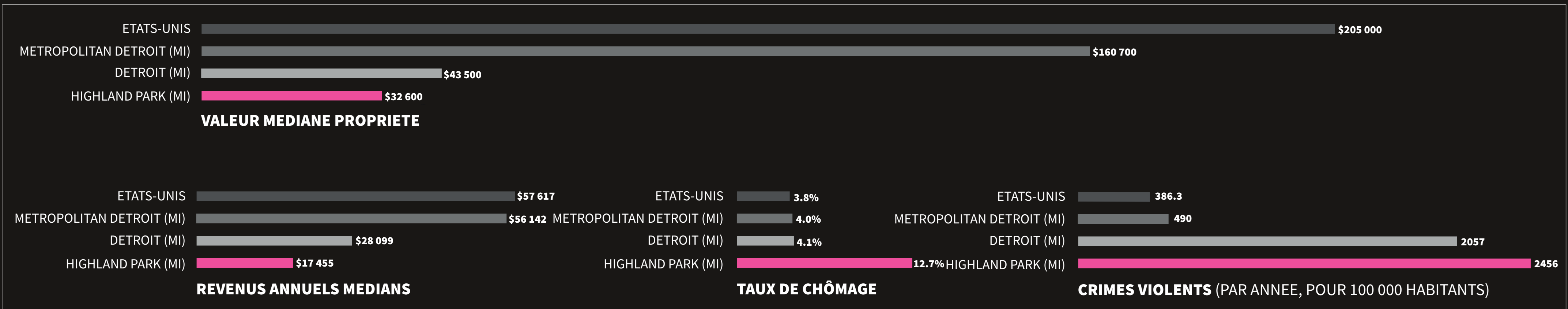
WOODWARD AVENUE

UNE RADIALE À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE



HIGHLAND PARK

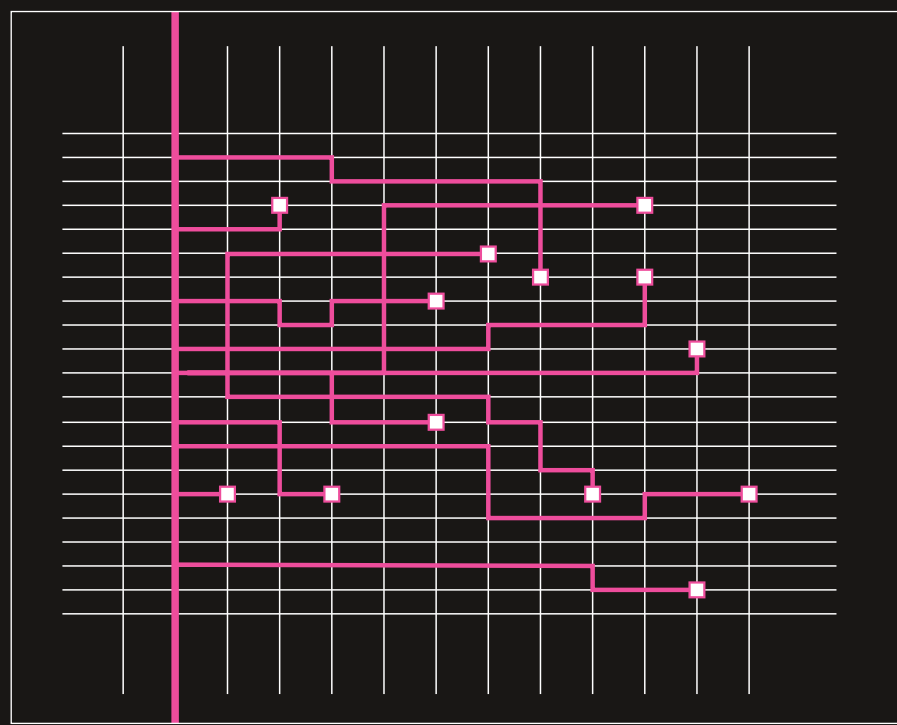
UN QUARTIER SYMPTOMATIQUE D'UNE CRISE URBAINE



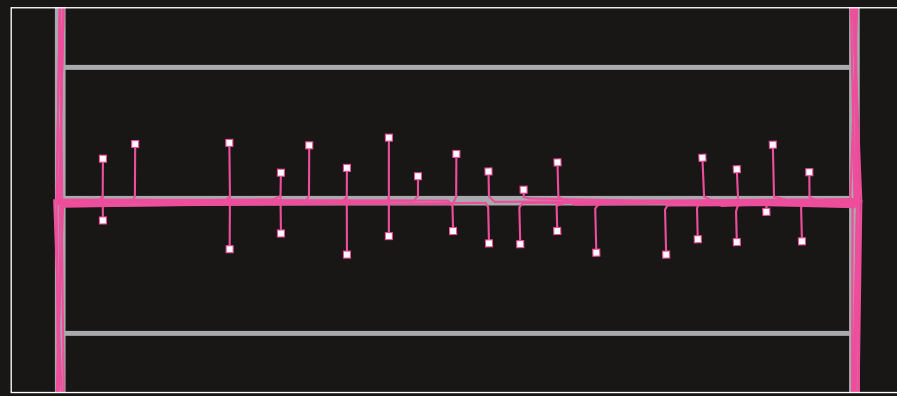
FORD SMART MOBILITY

LA VOITURE AUTONOME

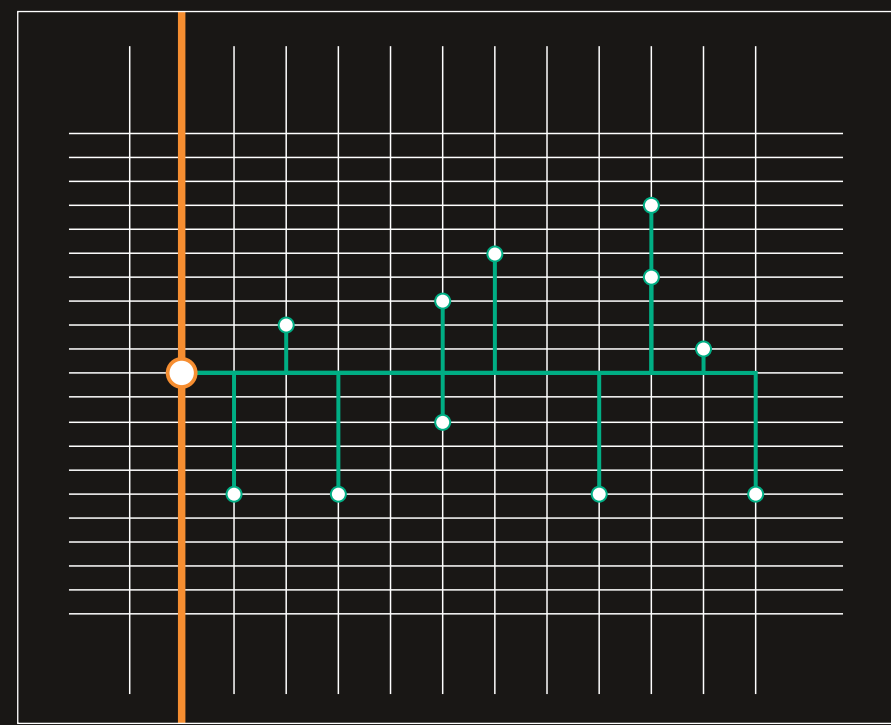
Toujours fortement ancrée à Detroit, la *Ford Motor Company* cherche aujourd'hui à développer le futur de la mobilité individuelle : les voitures autonomes partagées. Ce nouveau mode de transport répond spécifiquement aux besoins de *Metropolitan Detroit* qu'il est impossible de desservir efficacement par un réseau de transports en commun tant l'étalement horizontal est important. En plus d'offrir une opportunité économique et industrielle importante pour la région, la voiture autonome partagée suggère de repenser intégralement le réseau viaire de la ville américaine. De par leurs caractéristiques techniques, leur utilisation exclusive au sein d'un périmètre défini autour du *striptown* permet de réaffecter les gigantesques surfaces de parking et de réduire la largeur et le nombre de voies de circulation.



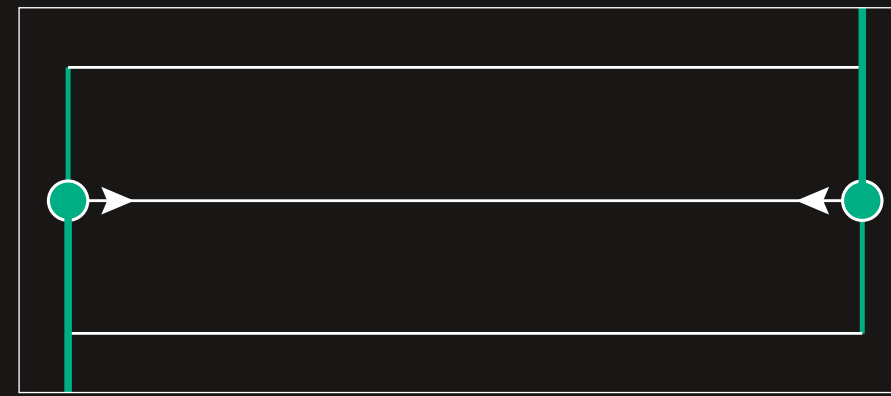
LE BLOC : PRINCIPE DE DESSERTE ACTUEL



LA RUE : PRINCIPE DE DESSERTE ACTUEL



LE BLOC : PRINCIPE DE DESSERTE PROPOSÉ



LA RUE : PRINCIPE DE DESSERTE PROPOSÉ