

«Rallenta!»

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE TOURISTIQUE
DANS LA RÉGION DE BELLINZONA

EPFL | ENAC | Section d'Architecture
Projet de Master | Nicolò Rimoldi
Année académique 2017/2018

Groupe de suivi
Directeur pédagogique: Inès Lamunière
Responsable de l'énoncé théorique: Vincent Kaufmann
Maître EPFL: Xavier Apotheke

Depuis l'ouverture d'AlpTransit en 2016, le canton du Tessin connaît un important changement de ses infrastructures. Grâce à l'inauguration du nouveau tunnel ferroviaire du Gothard, le secteur du tourisme a été le premier à bénéficier de la réduction du temps de parcours.

A travers ce projet il est question d'analyser comment Bellinzona - devenue le premier arrêt AlpTransit au sud des Alpes - pourrait profiter de ce changement pour diversifier son offre touristique.

Grâce à l'analyse de l'infrastructure de la région, il est possible d'observer le développement parallèle du réseau ferroviaire au parc fluvial tessinois. Ce dernier pourrait se transformer en un réseau de mobilité douce capable de relier toute la région du Sopraceneri.

Le projet propose de connecter ces réseaux ainsi que les deux versants de la vallée à travers la conception de nouveaux axes. En créant des accès et des passages pour le parc fluvial et en intégrant un programme hôtelier, l'objectif est de rendre les différents lieux touristiques disséminés le long des deux vallées plus accessibles et attractifs tout en réactivant le parc.

Le projet consiste dans un hôtel conçu sur trois sites le long du parc fluvial. Chacun des trois bâtiments aborde de manière spécifique à son emplacement les thématiques de la traversée du fleuve et de la perception du paysage. Grâce à la déclinaison de cet hôtel à différents endroits le long du parc, les visiteurs ont la possibilité de vivre la diversité du territoire.

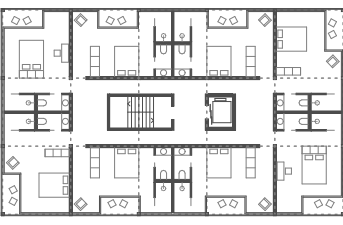


Hôtel Observatoire

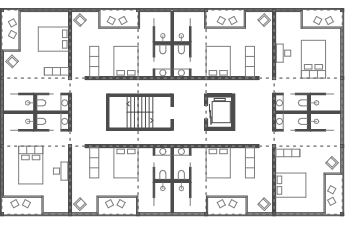
TRAVERSÉE BELLINZONA - CARASSO



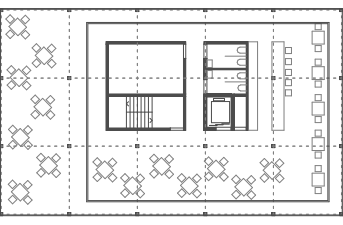
Plan de situation 1:2500



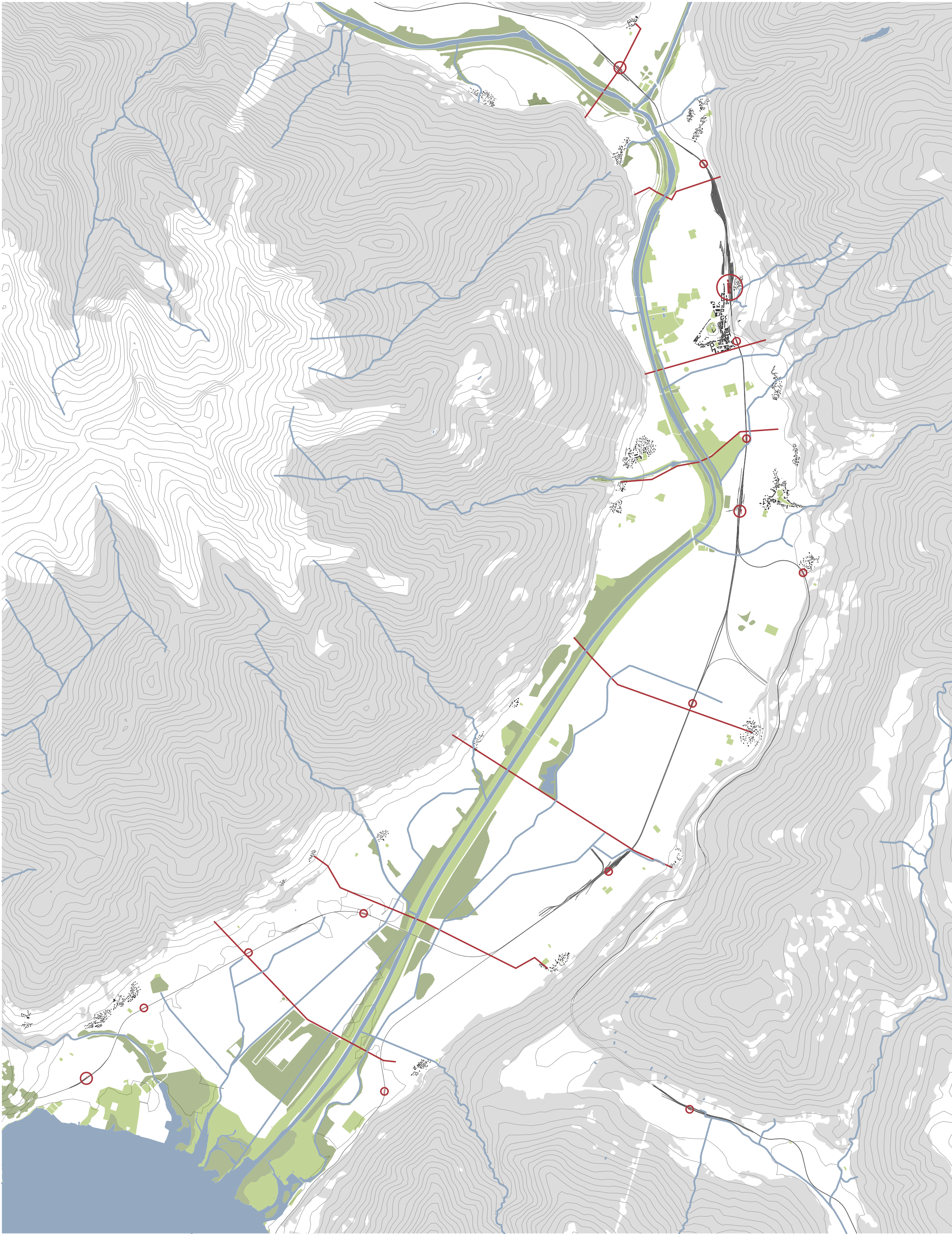
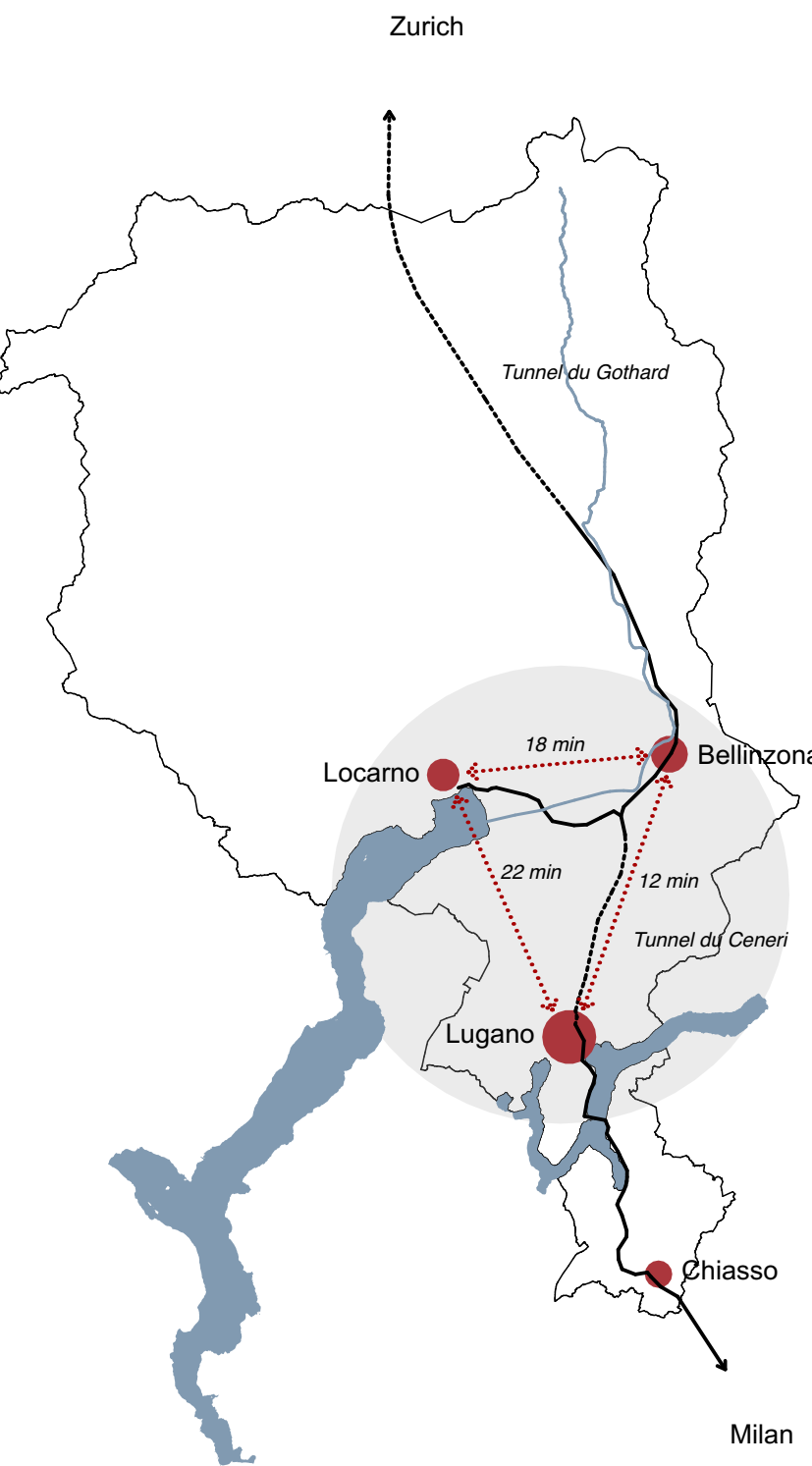
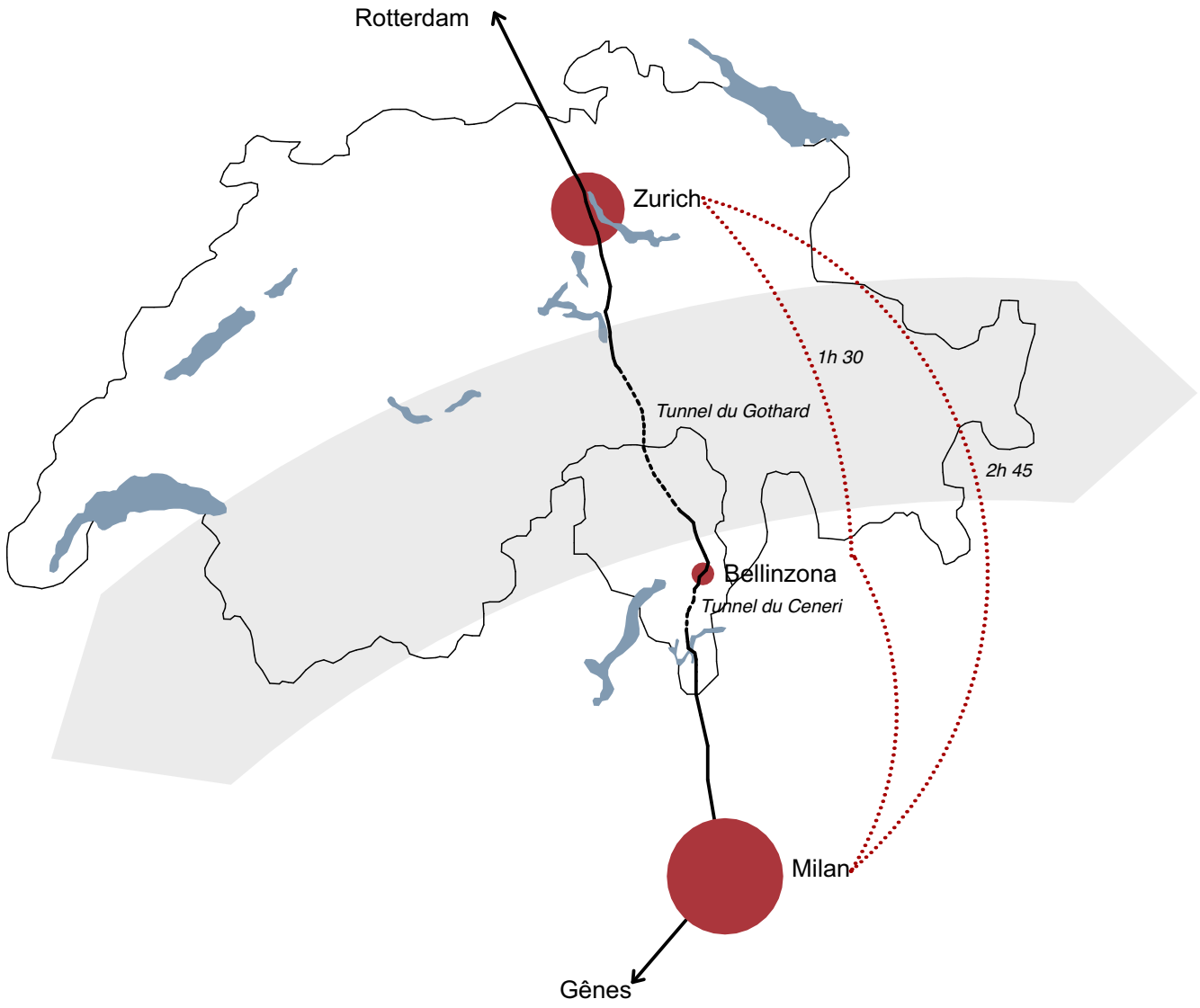
Plan du 1^{er}-3^e-5^e étage 1:500



Plan du 2^e-4^e-6^e étage 1:500

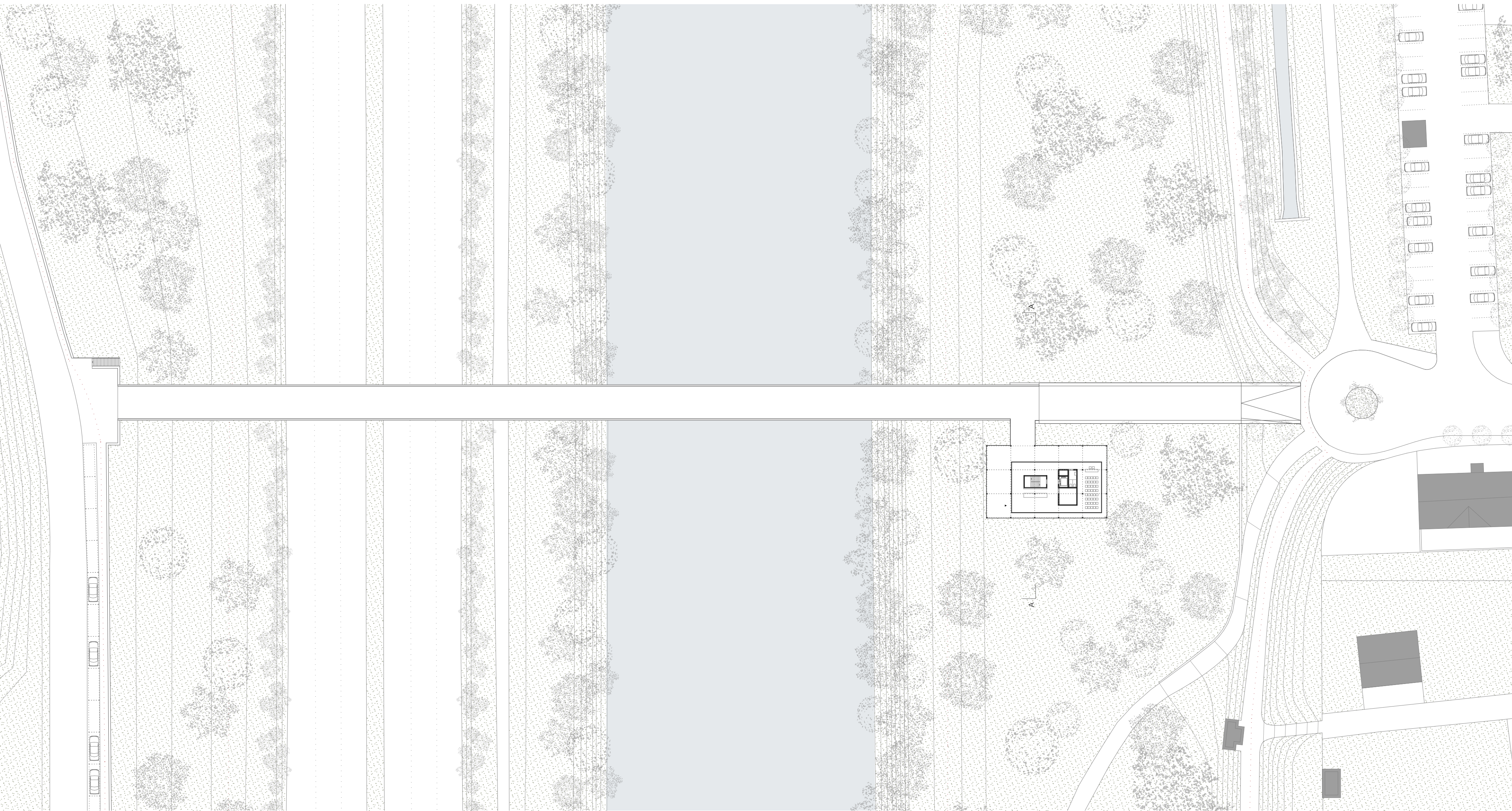


Plan du 7^e étage 1:500

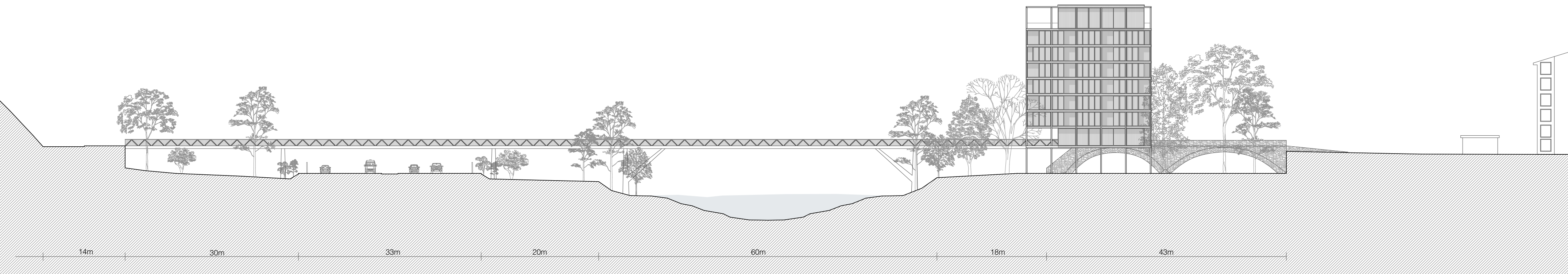


Chemin de fer Forêt Parc fluvial Axe de connexion

0 500 1 km 2 km



Plan du rez-de-chaussée 1:500



Élévation longitudinal 1:500