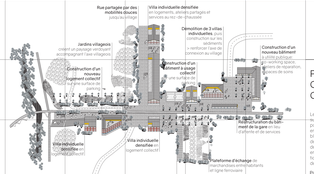
N O E U D
M E T R O P O L I T A I N

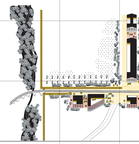
Le Noeud Métropolitain est une intervention de densification du nouvo ferroviaire afin de répondre aux pressions démographiques grandissantes. Le prototype présente une séquence publique de la gare au fleuve, mêlant espaces publics, jardins, équipements, commerces, contrasté aussi quelques nouvelles constructions, afin de restructurer le noeud en le donnant un caractère urbain digne d'une metropole.

Portrait d'un habitant imaginé...

Samuel, jeune étudiant, habite dans les nouveaux logements du Noeud Métropolitain de la gare de Givrins

« Depuis que la gare a été renovée c'est quand même beaucoup plus agréable d'attendre le train. Il y a toujours des trucs intéressants à faire, des petites boutiques, des arts dans les cafés ou les espaces de rencontre ou à discuter. C'est sur que ça n'a pas l'air voir avec ce qu'il y avait avant, c'est comme un centre-ville, un journal pliaque qui crore mas en version villageoise. La vue est meilleure pis c'est bien.»





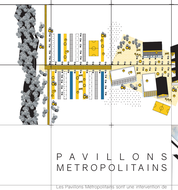
P O L E
C O L L E C T I F
C A M P A G N A R D

Le Pôle Collectif Campagnard est une intervention sur des équipements plus volumineux qui ser fréquemment utilisés par les habitants. Ils constituent des points de rencontre des villageois. Prélevé comme une polarité publique, on y trouve divers services des espaces partagés, des lieux de réparations, des commerces de proximités, des espaces de soins, des espaces d'accueil pour les nouveaux ... Tous sont de nature à permettre à son fonctionnement de la vie campagnarde de la métropole de demain.

Portrait d'habitants imaginés...

Anne et Gérard, un couple de retraité, profitent quotidiennement des espaces de soins situés dans le Pôle Collectif Campagnard à proximité de Grigny.

« Cet endroit est vraiment très adapté à nos besoins, c'est d'ailleurs certainement grâce à eux ainsi et services que l'on trouve ici que j'ai décidé de rester vivre à Grigny pour ma retraite. Je trouve que c'est vraiment bien que les jardins de Pôle permet à des personnes de notre âge de se loger en sécurité en dehors du centre-ville. Et, on dit rien quand il faut plus heureux c'est mieux. »



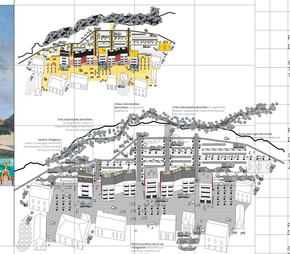
P A V I L L O N S
M E T R O P O L I T A I N S

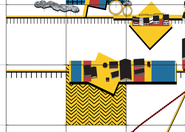
Les Pavillons Métropolitains sont une intervention de densification du pavillonnaire existant de manière à absorber une partie de la demande en nouveaux logements, comme c'est le cas des Pavillons Communaux. Ceux-ci constituent des lots de taille moyenne, en relation forte avec la structure du corridor qui justifie une densification plus marquée. En effet, la proximité du cours d'eau apporte une valeur ajoutée qui du coup se justifie par une augmentation du nombre de logements.

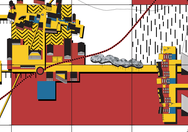
Portrait d'une famille imaginée...

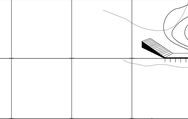
Famille Henchoz, pique-niquant au bord du cours d'eau l'Ujon proche des Pavillons Métropolitains à Genolier

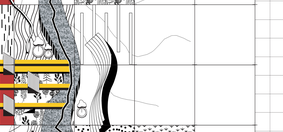
« Nous adorons venir passer le dimanche après-midi le long du ruisseau. C'est magnifique, on a vraiment surtout vu de la fraîcheur de la végétation et appréciable. Comme on habite à Genolier, on connaît bien le village et on trouve aussi plusieurs petits jolies et repar-ding qui sont bien pratiques. »

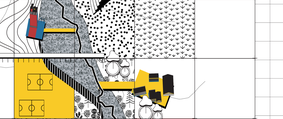


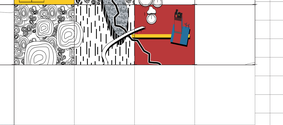


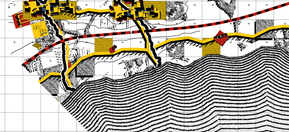


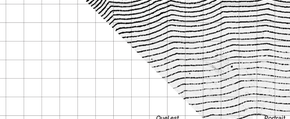


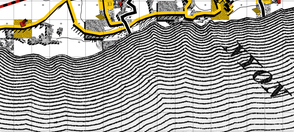


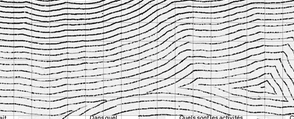


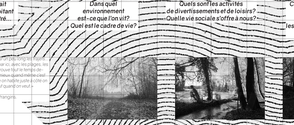


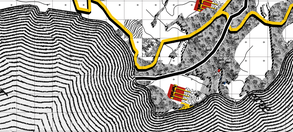


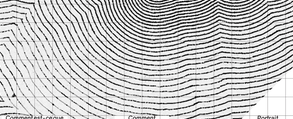


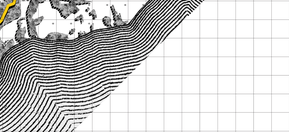


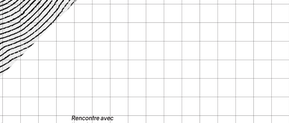


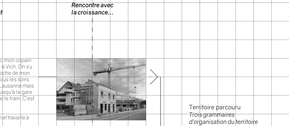


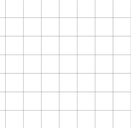


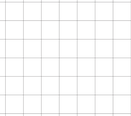


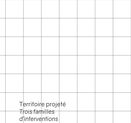






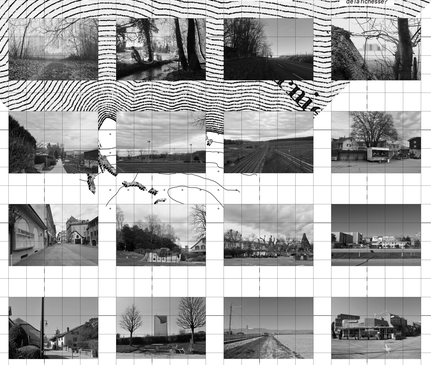


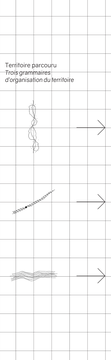




Portrait du territoire parcouru
Explorations Nyonnaises

	Quel est le guide de la promenade?	Portrait d'un habitant rencontré...	Dans quel environnement est-ce que l'on vit? Quel est le cadre de vie?	Quels sont les activités de divertissements et de loisirs? Quelle vie sociale s'offre à nous?	Comment est-ce que l'on se déplace? Quels sont les moyens de transport à disposition?	Comment subvenons-nous à nos besoins? Comment produisons-nous de la richesse?	Portrait d'un habitant rencontré...	Rencontre avec la croissance...
Promenade n°1 *De Gedoler à La Promenthoux.* 9,2 kilomètres parcourus 2 heures et 8 minutes à pied 771 mètres de dénivelé	**L'affluent:** l'Ujon puis la Promenthouse	*« Il m'arrive à aller à Genève. Mais très, très rarement c'est par ici, après, le village, c'est vraiment très calme. Il y a quand même des trucs intéressants à faire à Genève quand même, c'est la semaine de Paris, et comme on habite juste à côté, c'est facilement accessible, quand on veut. »* *Arnaud*, jeune étudiant, vit à Prangins						
Promenade n°2 *De La Rippe à Coloovey.* 8,5 kilomètres parcourus 1 heure et 5 minutes à pied 138 mètres de dénivelé	**L'affluent:** le Boiron	*« C'est l'Ujonas des campagnes les enfants. La plaine convient permet des jeux, un programme dans des prairies de dessin d'différentes activités avec des zones accessibles permettant la nature. Il y a beaucoup d'potentiel de la vélo que vraiment jusqu'ici, il faut trouver des solutions pour pouvoir les familiariser après le boulot de pouvoir quand même. »* *Marie*, artiste, a acheté une ferme en maison atelier à La Rippe						
Promenade n°3 *De Coloovey à Gland.* 9,4 kilomètres parcourus 1 heure et 56 minutes à pied 45 mètres de dénivelé	**Les équipements publics**	*« Nous adorons venir passer le dimanche après-midi le long du ruisseau. C'est magnifique, on a vraiment surtout vu de la fraîcheur de la végétation et appréciable. Comme on habite à Genolier, on connaît bien le village et on trouve aussi plusieurs petits jolies et repar-ding qui sont bien pratiques. »* *Monique*, cette dame, habite et partourt quotidiennement la vélo de Noyon après avoir longtemps vécu à Grigny						
Promenade n°4 *De Givrins à Nyon.* 6,8 kilomètres parcourus 1 heure et 26 minutes à pied 156 mètres de dénivelé	**La ligne ferroviaire secondaire**	*« C'est très appréciable d'avoir des petits commerces dans le village. Comme ça je peux aller faire mes courses à pied et c'est bien. Et puis, c'est vraiment, c'est quand même, c'est une belle. Et puis on est vraiment au calme, on a de la chance, on a bien mêmement quand je vais à la boulangerie. C'est pas de même chose qu'en ville. »* *Judith*, retraitée, habitante de Givrins se promenant avec son panier pour aller à l'épicerie						





Portrait du territoire rencontré
Caricatures imaginaires

Dans quel environnement est-ce que l'on vit? Quel est le cadre de vie?

Quelles sont les activités de divertissements et de loisirs? Quelle vie sociale s'offre à nous?

Comment est-ce que l'on se déplace? Quels sont les moyens de transport à disposition?

Comment subvenons-nous à nos besoins? Comment produisons-nous de la richesse?

Portrait du territoire rencontré
3 grammaires territoriales

Grammaire 1
Les cours d'eau

Grammaire 2
Les lignes ferroviaires: une structure forte

Grammaire 3
La topographie

Portrait du territoire étudié
Anecdotes & Croissance

*Le District de Nyon est le **premier émetteur de CO2** de l'agglomération du Grand-Genève.*

Source: Carte du Plan Directeur Cantonal (PDCn). Service du développement territorial et Département du territoire et de l'environnement. 20 décembre 2019.

*D'ici 2030, la population du District de Nyon devrait passer de **90'000 à 120'000** habitants.*

*90% de la population du District de Nyon habitant dans une commune résidentielle -pénurbaine- où plus de **80%** des bâtiments résidentiels **sont des maisons individuelles.***

La mobilité moyenne quotidienne est essentiellement automobile et supérieure à **40km** par habitant.

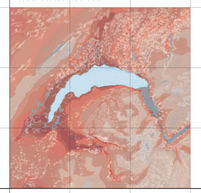
Portrait du territoire étudié
En 2020, la menace du réchauffement climatique

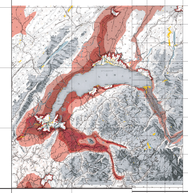
« La métropole Alpino-Lémanique dans le contexte de la transition», Cartographie réalisée lors de l'Exonet Théorique de Master « Villes d'habitabilité territoriale Suisses», Noémi Lecoqueret. Janvier 2020.

Portrait du développement territorial planifié
Un contexte de croissance: idéologie envisagée

Portrait du développement territorial planifié
Idéologie centrifuge, idéologie critique

Cartographie de « La croissance de la métropole Alpino-Lémanique envisagée dans le contexte de la transition»





Portrait du développement territorial planifié
Concept d'habitabilité pour demain

Cartographie diagrammatique «Sortir du cliché «Aller vers les villages»

Portrait du système de villages
Givrins et l'Isles ajourd'hui

Portrait du territoire projeté
3 figures de projet
3 familles de prototypes

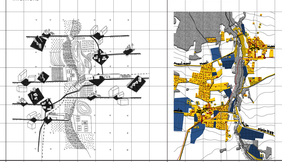
Diagramme 1
Le corridor

Diagramme 2
Les corniches

Diagramme 3
Le noyau

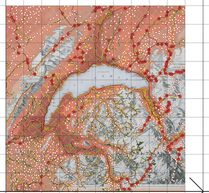
Portrait du système de villages projeté
Intentions

Portrait du système de villages
Givrins et l'Isles demain



Portrait de la métropole projetée...
Idéologie de la transition

Cartographie « La croissance de la métropole Alpino-Lémanique projetée dans le contexte de la transition»



Portrait du territoire imaginé
Vivre dans la métropole Alpino -Lémanique de demain: vers un nouveau rythme de vie

La métropole apparaît plus que jamais, comme une métropole de villages. L'urbanisation dispersée soit désormais un véritable virus qui a fait ses preuves. Les villageoise sont plus les simples des dortoirs qu'ils étaient jusque-là. Il est désormais possible de se rendre à pied chez le médecin, de faire ses courses à la ferme (Ecole ou pédiatre dans) espace public, de se rendre à pied à l'école, de travailler à domicile ou dans des espaces de coworking. Ce nouveau rythme de vie, les citadins aux rêves de campagne le fait grâce à un nouveau mode de vie. Cette évolution a pu être accélérée par la numérisation, mais aussi par les menaces que font peser les crises climatiques et les pandémies. En effet, les habitants doivent de plus en plus venir sur place : travailler à domicile plusieurs jours par semaine est désormais facile, sans le mal pour la plupart d'entre nous. Et même s'il est parfois nécessaire de se rendre en ville, le baisser ferroviaire avec ses lignes directes, ses trains pendulaires et ses cadencements rapprochés rend le trajet quotidien plus agréable et moins pénible la vie. La gare est désormais bien aménagée, avec des multiples services, mais aussi des logements et surtout un espace collectif agréable pour parfaitement en attendant le train ou pour profiter des foires artisanales ou du marché. Comme si la vie semblait à être rénovée.

Les nouveaux incidents sont légions, surtout le long des éviéres ou cet ère constructis de nombreux réinvestités de plus en plus. Ces nouveaux habitants ont pu bénéficier de plusieurs aides et ils adoptent de fonctions parfois les moins nouvelles recrins, utilisant de représentaires opportunités de promenades.

L'espace de vie actuel est beaucoup plus modulable, adapté à notre époque. Il n'est donc pas surprenant que le défi de la cohésion sociale des surfaces pèrmaldéfé qu'elle gagne. Rêve, les villages sont remplis d'un retour à la vie villageoise : honnête. Des parents brhanés téamenagent leur maison pour accueillir les familles de leurs enfants sous leur toit, tout en aspirant un jardin partagé avec les paulons voisins. Condrimment, les étrangers élisent en leurre dans les dépouillé vissent a : transformer, élever, faire bouger les espaces. Au lieu d'augmenter, de croître, de s'agrandir en devénant des villes-monde.

Il n'agit tout simplement d'un autre modèle de ville que a été développé ces dernières années. La population de fournit désormais prépare exclusivement par ses propres moyens. La représentation des dernières agricoles à usage intensif : a permis de développer une agriculture locale performante, ce dont les habitants font l'apprentissage au quotidien. Il existe également de nombreux espaces sovas au recyclage, à la réparation et à l'artisanat. Enfin, les espaces communs, tels que les cours d'eau, les lignes ferroviaires et les forêts, constituent le lieu de jouir de la vie à la campagne. La vie en autarcie, qui semblait jusqu'alors une chimère devient de plus en plus réelle.

Le paysage n'est très différent dès nos jours, mais ce qui est encore plus beau arrive. Les cœurs villageois arborés, les corniches jaunâtres de bétonières paysagées, la fluidité artificielle publiques des cours d'eau permettent à l'urbain de se fondre dans le rural. Les villes et les villages ne semblent plus constituer d'une opposition entre ville et campagne. Les interventions sont aujourd'hui de parfaite harmonie avec le paysage rural.