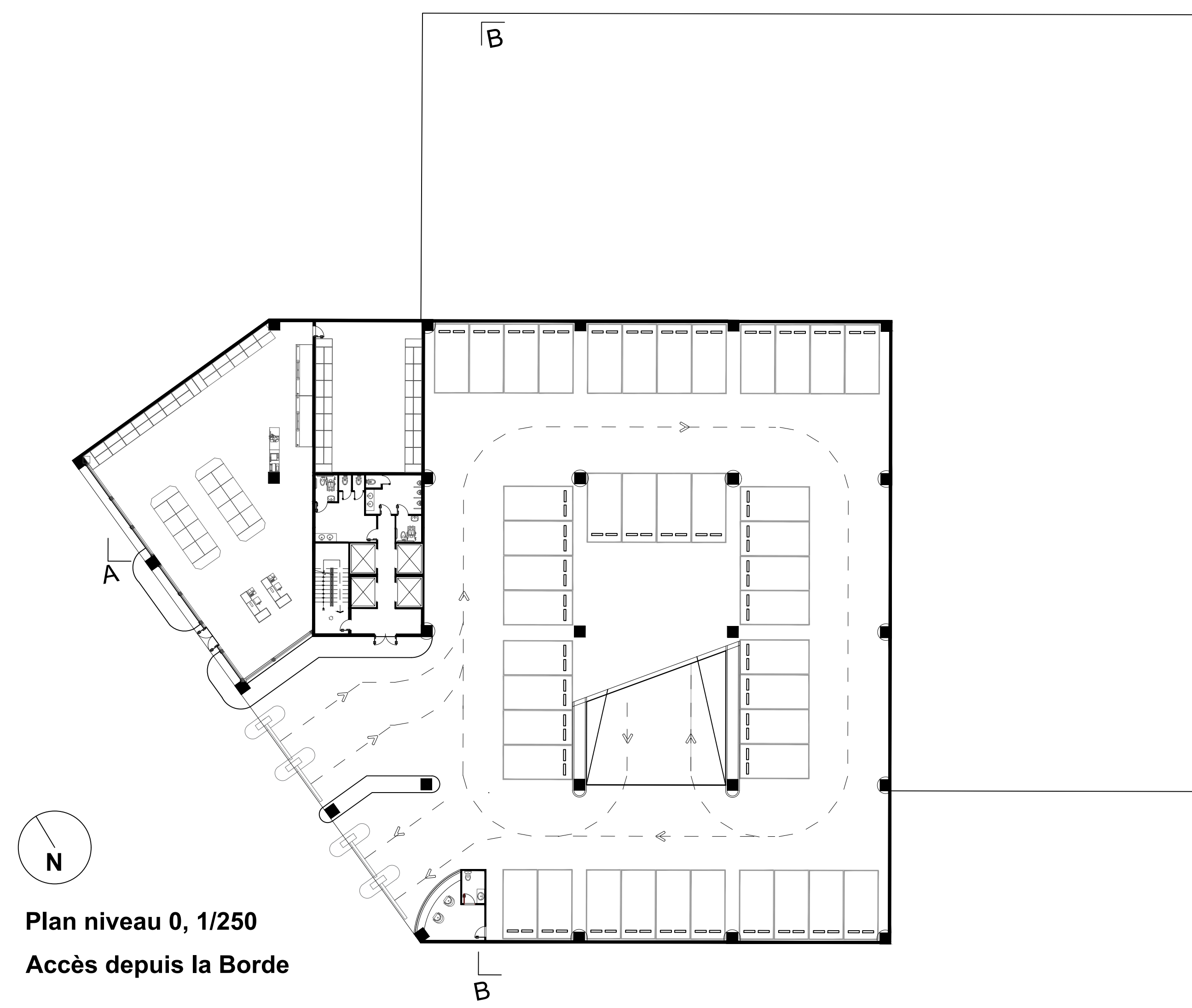
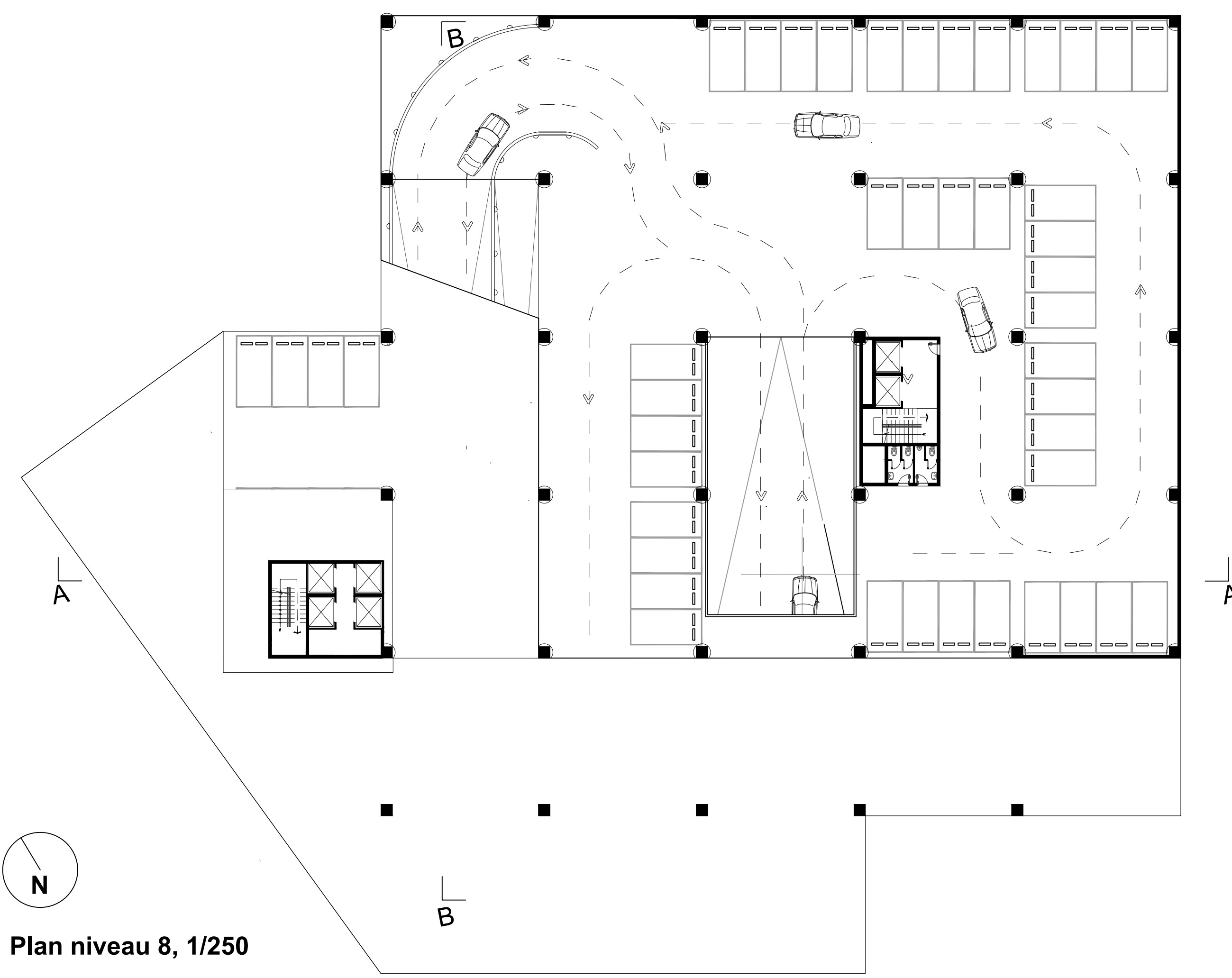
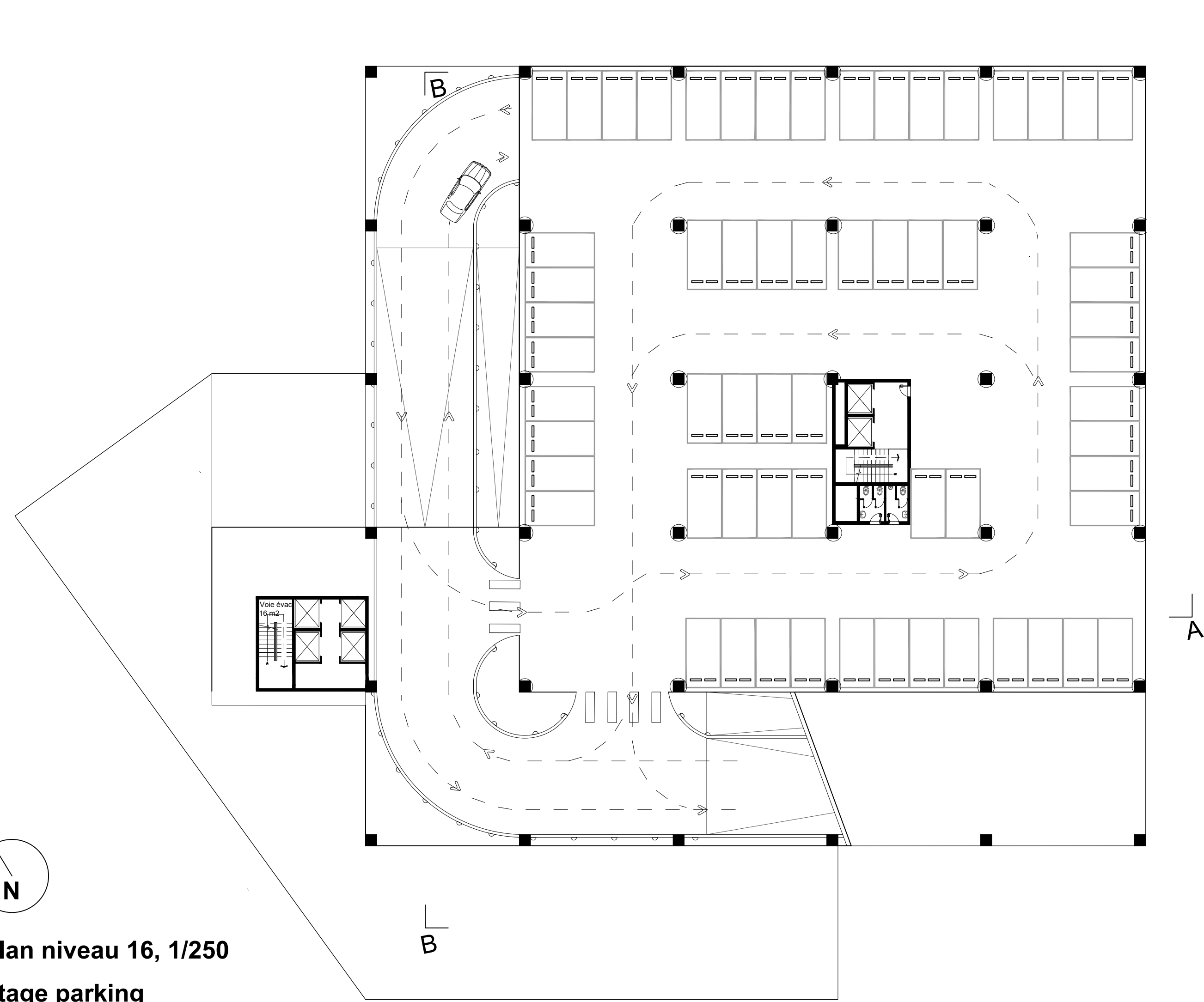




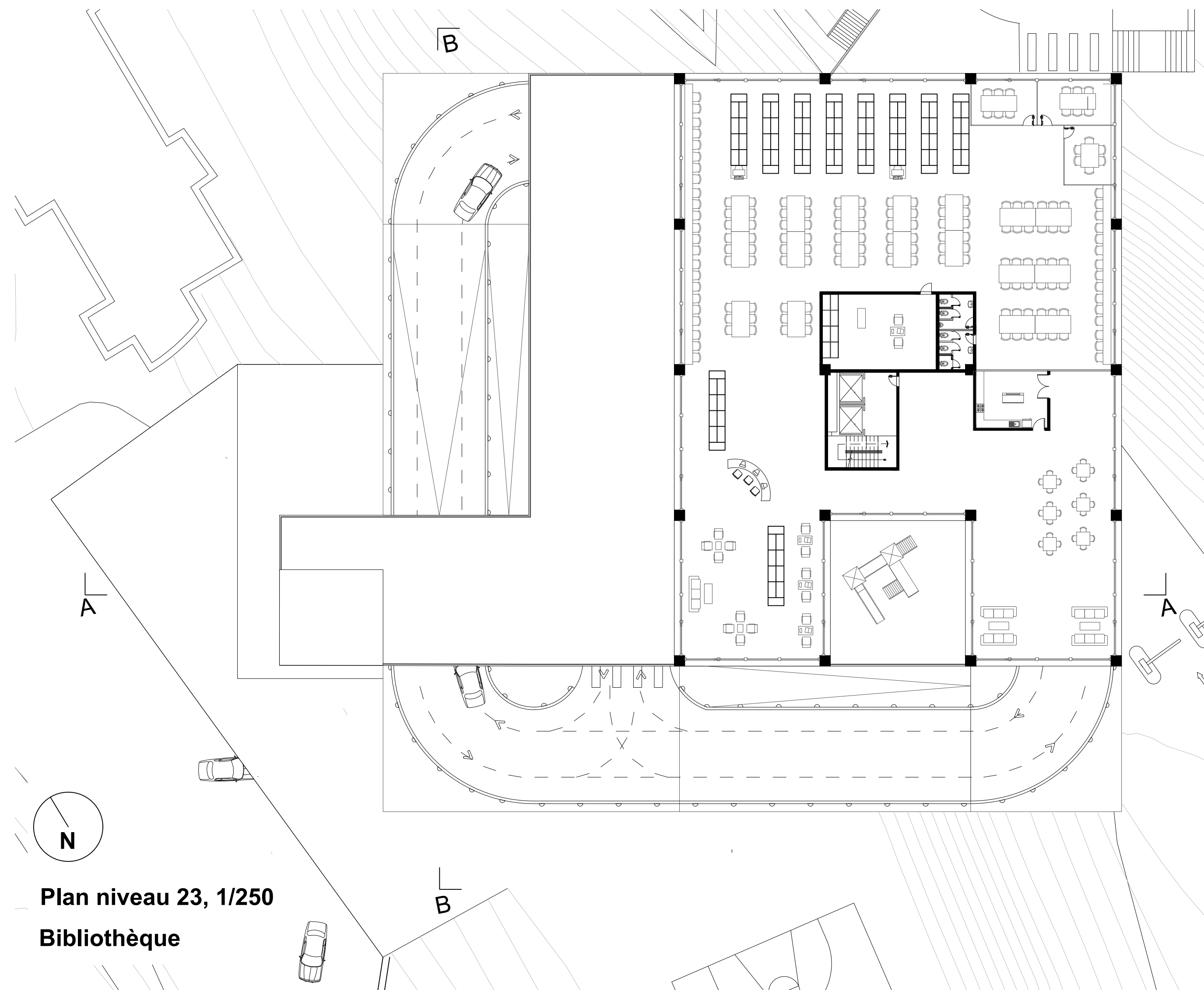
Plan niveau 0, 1/250
Accès depuis la Borde



Plan niveau 8, 1/250
Etage parking

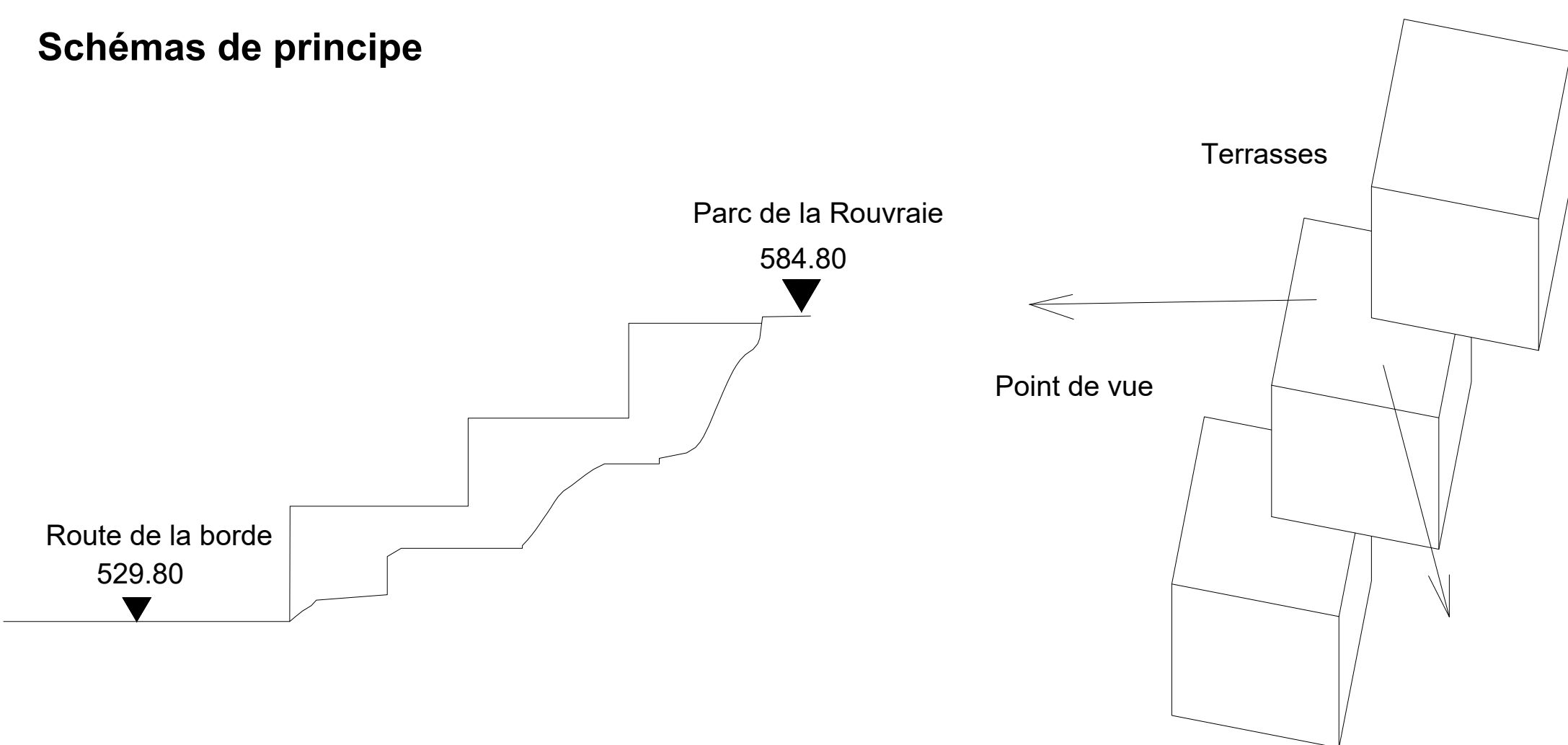


Plan niveau 16, 1/250
Etage parking



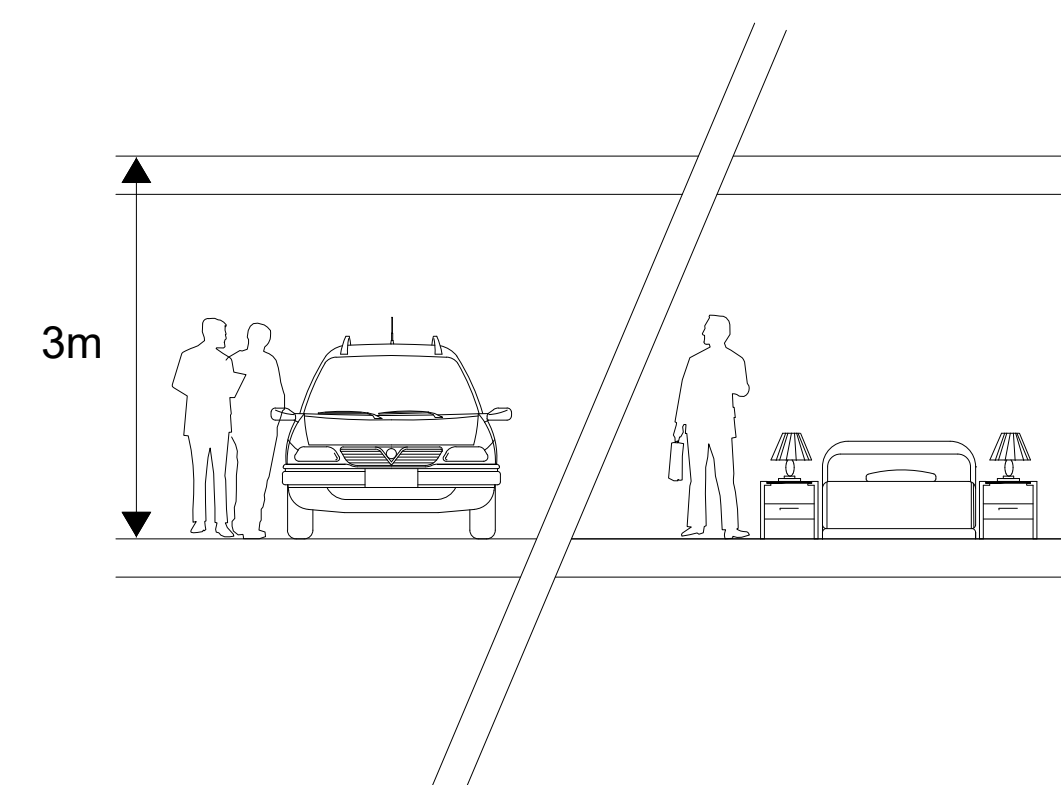
Plan niveau 23, 1/250
Bibliothèque

Schémas de principe

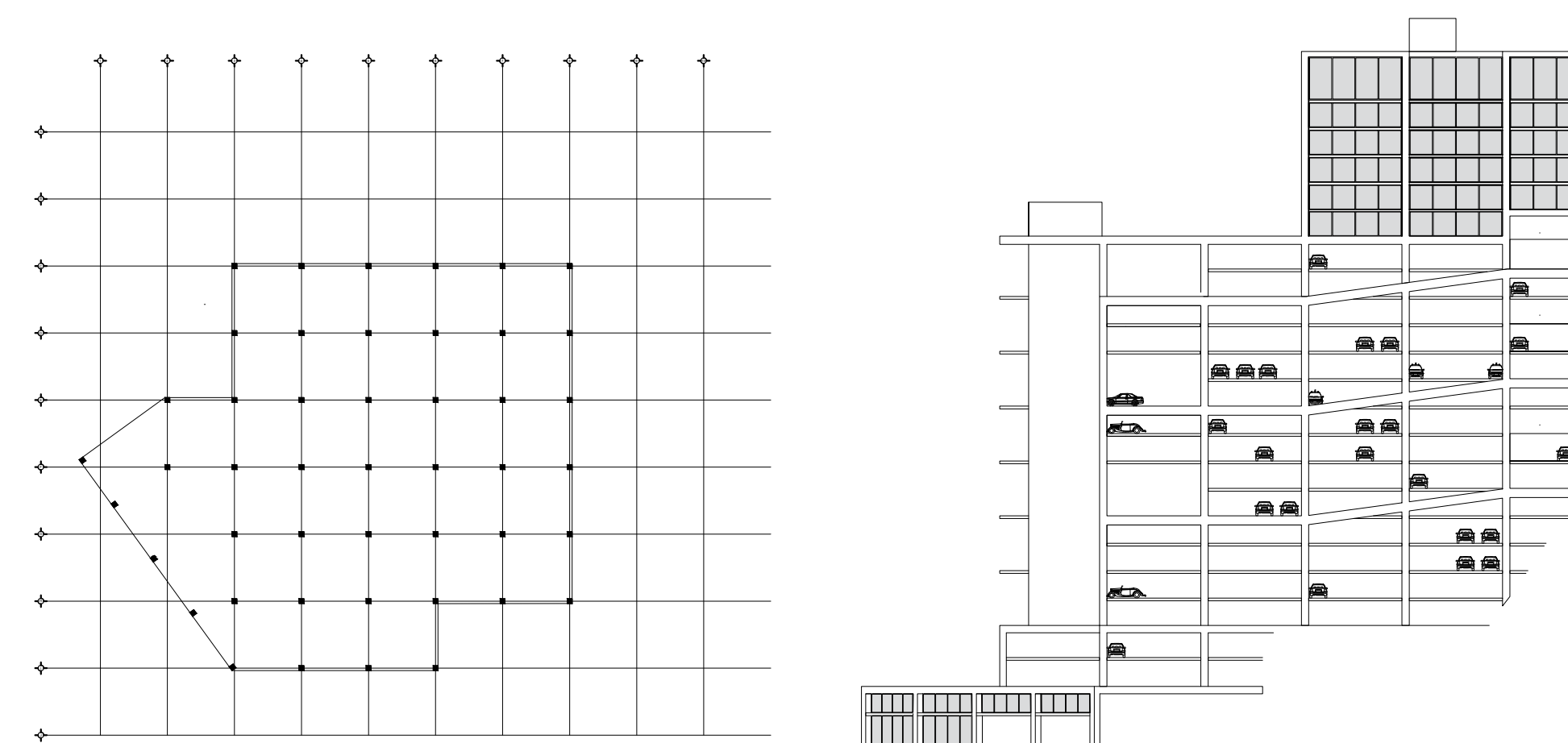


Connexion Borde/Rouvraie
-Décalage par rapport à la rue
-Système de terrasse pour limiter la surface
-Intégrer la bâti à la topographie

Signe dans la ville
-Utiliser la hauteur pour les points de vue
-Centraliser les places de parc
-Diminuer les espaces résiduels

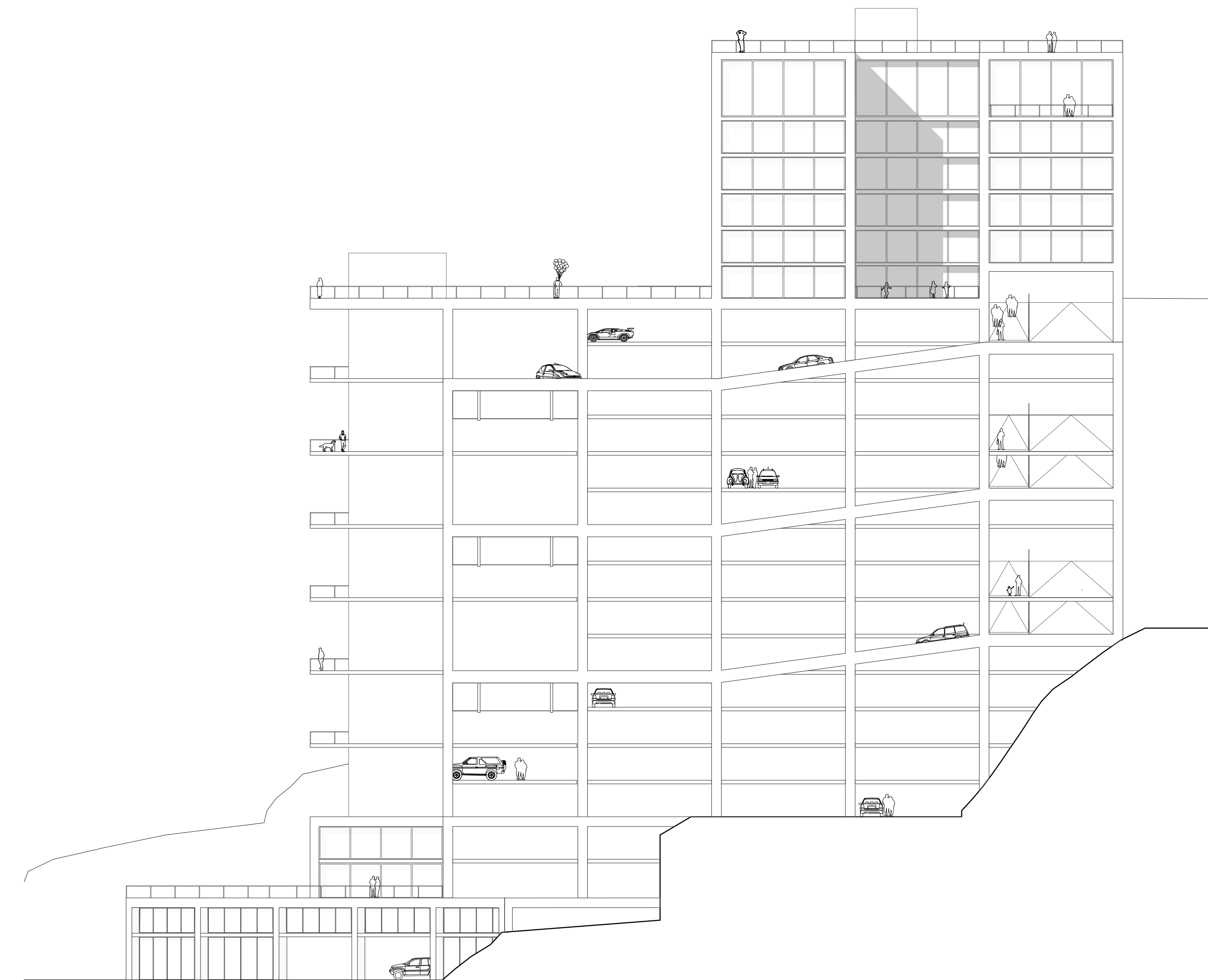


Espace modifiable
-Hauteur d'étage généreuse
-Variété d'activité
-Possible réaménagement

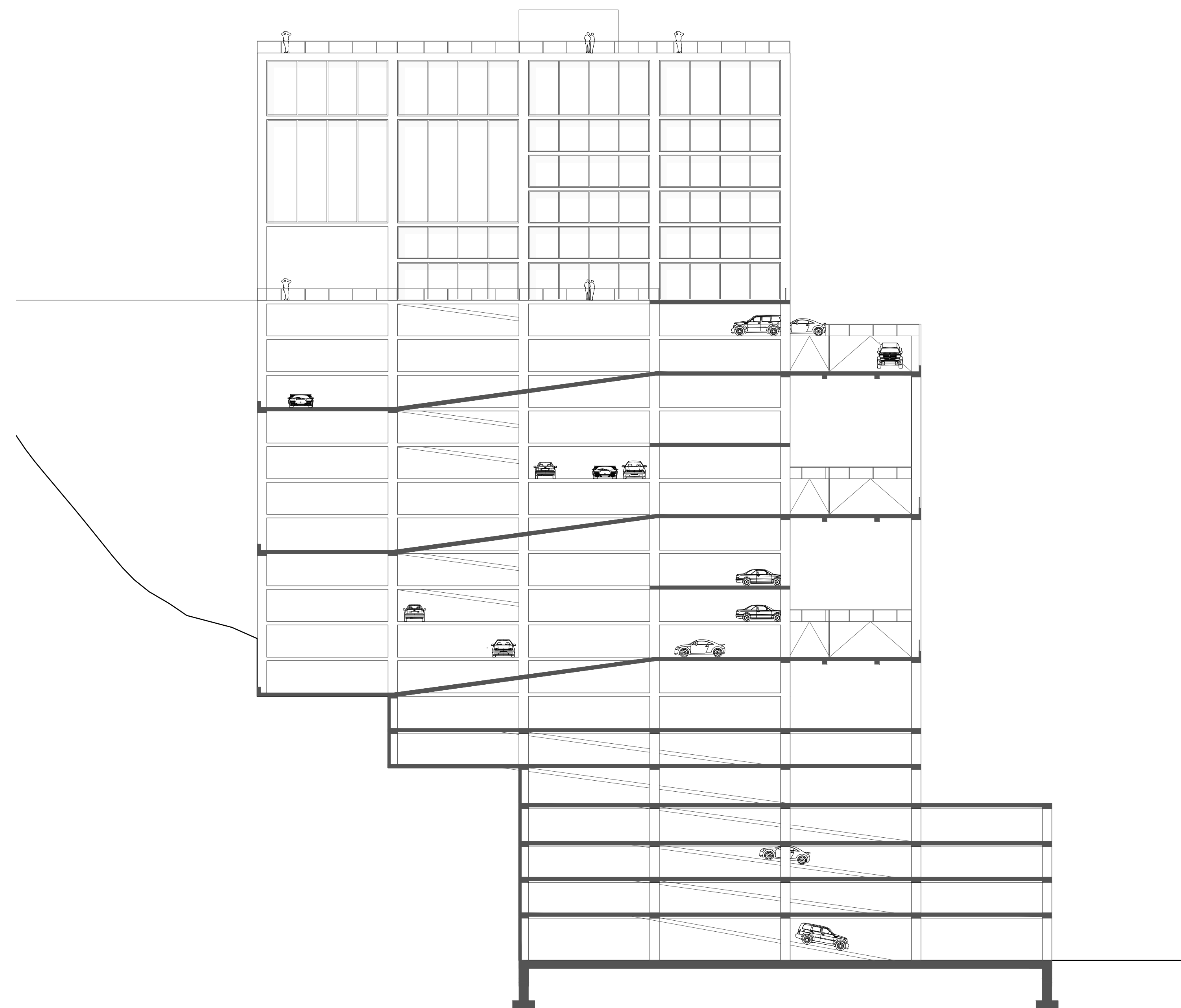


Structure rigide
-Systèmes porteurs tous les 11m
-Adaptation pour programmes variés

Façade
-Structure porteuse assumée
-Les rampes cassent l'aspect monolithique
-Les voitures proposent un jeu de lumière



Façade sud, 1/250



Coupe longitudinale BB, 1/250