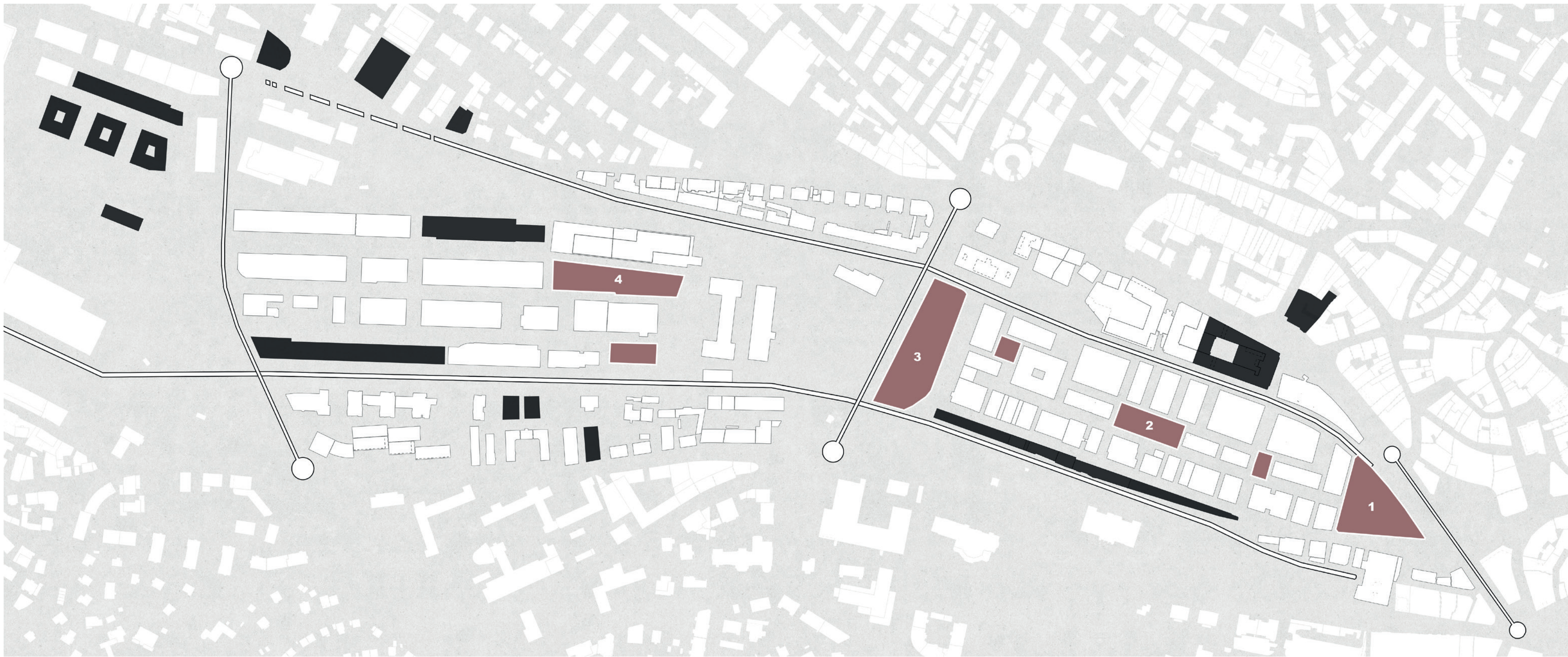




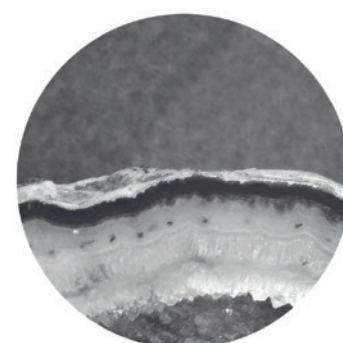
Plan de Situation - 1/2000 - Multiplication des projets et zones de connexion



Orthophotos - État Actuel - Batiments des sapeurs pompiers comme élément majeur de rupture

PLACE DE VIGIE

Connexion dans la vallée du Flon



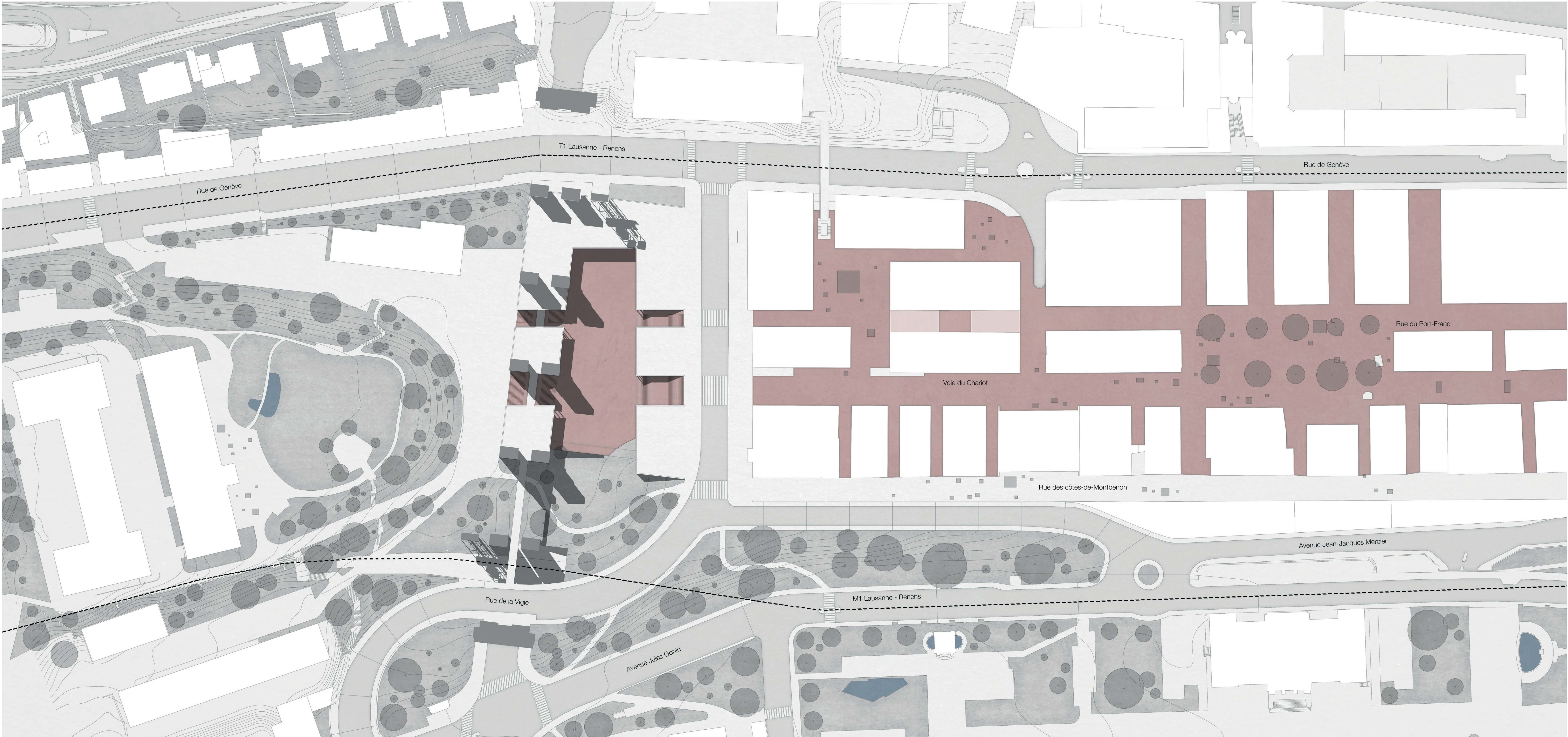
Thomas Lepoutre
Prof. GeorgesAbou-Jaoudé, Prof. Nicola Braghieri, Sarah Formery, Nicolas Di Meo

EPFL-SAR, Projet de Master, Juin 2017

Lorsque le tissu urbain reprend ses droits sur l'industrie, la transformation de la friche ferroviaire devient l'opportunité d'offrir une nouvelle dynamique à la ville de Lausanne. Le quartier du Flon, exaltation de l'artificialité au service de l'homogénéité urbaine, continue sa transformation et son expansion jusqu'à rejoindre une impasse au niveau du pont de Chauderon.

À la recherche de cette continuité perdue, le projet vise à articuler la partie supérieure du Flon au quartier de Sévelin en contrebais. Il permet également de connecter les nombreux transports dans la perspective du futur tramway reliant Renens à Lausanne. Le projet propose parallèlement une dynamisation programmatique dans un lieu où les qualités spatiales et visuelles ne demandent qu'à être davantage exploitées.

La trame existante définit l'implantation du projet, celle d'un monolithe dans lequel viennent s'ancrer les piles du pont et se creuser la place, lieu de rencontre et de transition entre les deux quartiers. Les rues se prolongent pour fendre l'épaisseur du monolithe. La trame définit également le retour partiel à une topographie naturelle et propose ainsi une transition douce entre le parc de Montbenon et le parc Eracom. Au contraste entre massivité et légèreté s'additionne le langage industriel, rappel du passé ferroviaire de la vallée du Flon et témoin d'une transformation plus vaste.



Plan d'implantation - 1/500 - Un emplacement essentiel à la continuité du quartier du Flon